



Cockshutt



De historie van Cockshutt.



Eén van de grootste en bekendste fabrikanten op het gebied van landbouwmaterieel in Canada was toch wel de Cockshutt Plow Company, afkomstig uit Brando, (Ontario). Al vanaf 1877 is James G. Cockshutt begonnen met het vervaardigen van ploegen. Echt veel stelde het in het begin voor. Een stuk of wat werktuigen en een klein paardenploegje en dat was het. Zijn vader, een welgestelde bankier, koopman en groot grondbezitter, ziet niet veel in het plan van zijn zoon en weigert financieel medewerking te verlenen. Ondanks het afwijzen van zijn vader ging het de firma voor de wind en na verloop van tijd zag ook zijn vader wel in dat landbouwmechanisatie meer inhield dan een kleine smederij waar alleen gereedschap werd vervaardigd. Nu met de medewerking van zijn vader, Ignatius Cockshutt, wordt door James G Cockshutt de Cockshutt Plow Company opgericht.



Cockshutt Plow Company

Door de ploegen te promoten en door deel te nemen aan diverse tentoonstellingen vanuit die tijd raakten de Cockshutt ploegen wereldwijd bekend en worden weldra in alle windstreken van de wereld verkocht. Eén



van de bekendste Cockshutt ploegen was het model Cockshutt J.G.C. Riding plow. (James G. Cockshutt) Deze ploegen stonden bekend om in moeilijke omstandigheden toch nog goed ploegwerk te leveren. Bij duizenden zijn deze ploegen in ruim 40 jaar in Canada en daar buiten verkocht.

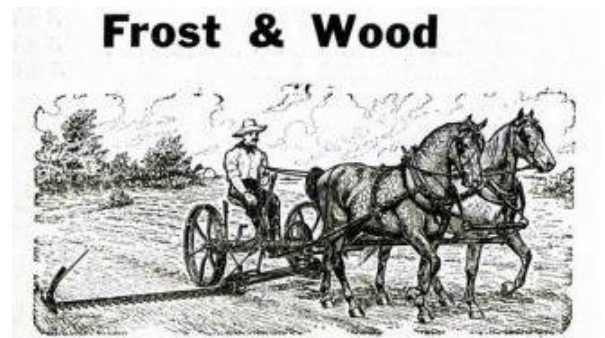
Nog voor er octrooi is uitgegeven voor de J.G.C. ploeg stierf James G. Cockshutt aan tuberculose en zijn broer William neemt, al is het maar voor enkele jaren, de leiding over. Hij blijft aan het bewind tot 1988 tot een andere broer, Frank, de leiding neemt.

Alhoewel Cockshutt een succesvolle onderneming is beschikt het niet over de financiële middelen om op grote schaal uit te breiden of te investeren in andere bedrijven.

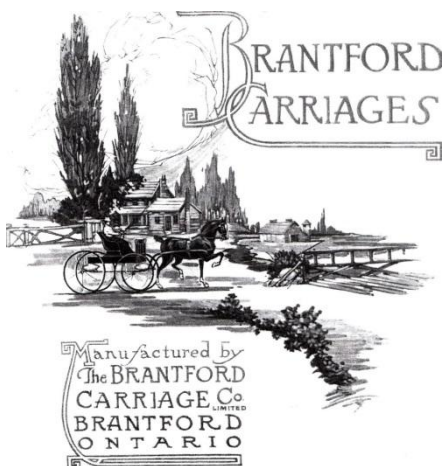
Onder leiding van de jongste broer Harry die in 1910 het leiderschap op zich heeft genomen lukt het wel om de financiering rond te krijgen voor overnames en uitbreiding en vernieuwing.

Tot voor 1909 produceert Cockshutt niet veel anders dan ploegen en zaai-machines. Maar dat veranderde in dat jaar, toen Cockshutt 25 % van de aandelen overnam van Frost & Wood. Frost & Wood was producent van o.a. maai-balken, graanbinders, hooimachines en diverse andere oogstmachines. In het

jaar 1933 wordt het resterende deel van Frost & Wood overgenomen en dat vult elkaar precies aan wat de verkooppunten betreft. Frost & Wood was hoofdzakelijk actief in het westelijk deel van Canada en Cockshutt daar in tegen in het oostelijk deel.



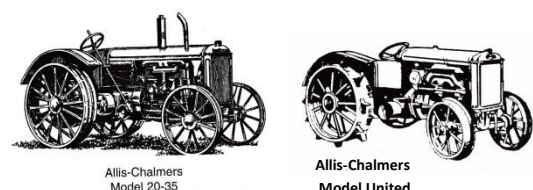
Frost & Wood Paarden maaimachine



Met de overname van Brantford Carriages, fabrikant van landbouwwagens en rijtuigen was Cockshutt al aardig op weg om een compleet programma aan landbouwmachines te kunnen leveren.

In tegenstelling tot andere fabrikanten die al vanaf de eeuwwisseling waren begonnen met het produceren van landbouwwerktuigen is Cockshutt zo ongeveer de enige fabrikant die geen tractoren in zijn verkoopprogramma heeft. De eerste poging daartoe is een overeenkomst met Allis-Chalmers. Vanaf 1928 gaat Cockshutt Allis-Chalmers tractoren verkopen van het type 20-35 en later ook de United. Beide tractoren hebben een 4-cilinder watergekoelde benzinemotor met een vermogen van c.a. 35 pk. De 20-35 is uitgerust met 2 versnellingen vooruit en 1 achteruit. De United heeft er 3 vooruit.

De United is leverbaar met drie verschillende motoren o.a een Waukesha, een Continental of een Allis-Chalmers motor.



COCKSHUTT PLOW CO., LIMITED
BRANTFORD WINNIPEG REGINA SASKATOON CALGARY EDMONTON



Slechts op de achterkant van de brandstoftank stond deze tekst

Van de tractoren die in Canada bij Cockshutt zijn verkocht is het meerendeel uitgerust met een Continentalmotor. De meeste tractoren behielden hun originele oranje of groene Allis-Chalmers kleur en slechts op de achterkant van de tank kwam **Sold by Cockshutt te staan. Erg bevredigend**

werken deed deze samenwerking niet. Harry Cockshutt verdacht Allis-Chalmers er van dat deze de slechtste tractoren naar Canada stuurde. Daar zat wel iets van waarheid in want een Continental-motor stond in die tijd niet zo best aangeschreven als de andere twee.



De Allis-Chalmers United en de 20-25, zijn de eerste tractoren die door Cockshutt werden verkocht

Vanaf 1934 wordt er een nieuw contract getekend maar nu met de Oliver Farm Equipment Company uit Charles-City (Lowa) en dat bevalt beter. De eerste tractoren die Cockshutt uit deze overeenkomst in Canada gaat verkopen zijn de Oliver Hart-Parr 18-28 en de 22-44.



De Oliver-Hart Parr 22-44 en 18-28 werden door Cockshutt verkocht als Cockshutt Hart-Parr 22-44 en 18-28

Hart-Parr, een naam die is over gebleven van één van de vier fabrikanten die nu samen de Oliver Farm Equipment Company vormen. Beide tractoren hebben een 4-cilinder watergekoelde benzine motor van Oliver Waukesha met een vermogen van respectievelijk 28 en 44 pk. Technische verschillen tussen de Oliver en de Cockshutt tractoren zijn er niet.



Cockshutt 70 Row-Crop Model 1935

De tractoren worden bij Cockshutt in Brando geassembleerd en in de rode kleur met gele wielen gespoten. In de beginperiode zijn er ook nog verschillende in de Oliver groen/-rode kleuren verkocht. Net als bij de Oliver trekkers blijft ook hier de naam Hart-Parr als tweede naam gehandhaafd. Ergens wel logisch want het zijn nog steeds Hart-Parr tractoren.

Behalve de 18-28 en de 22-44 is vanaf 1935 de Cockshutt 70 beschikbaar

en in 1937 komen daar nog eens drie nieuwe modellen bij, o.a. de 80, 90 en 99 allen afgeleid van de Hart-Parr modellen.

In 1942 wordt de Cockshutt 60 aan de serie toegevoegd en krijgt de 70 een update en krijgt dezelfde vormgeving als de 60. Vooral de Cockshutt 60 en 70 zijn erg in trek. Ze waren zo populair dat men vaak concessies moest doen om de tractor op tijd gereed te krijgen. Van daar dat er ook van deze tractoren ook een aantal in de Oliver groen/-rode kleuren zijn afgeleverd. Deze

tractoren zijn allemaal uitgerust met een watergekoelde 4-cilinder Oliver-Waukesha-motor. Behalve de 70, deze tractor heeft een 6-cilinder motor.



Cockshutt 80 Standard



Cockshutt 99

De transmissie van de tractoren lopen uiteen, Zo is de 60 uitgerust met 5 versnellingen vooruit en 2 achteruit terwijl de 70 is uitgerust met een 6 X 1 bak en de 80 moet het met 3 versnellingen doen. De meeste tractoren hebben een benzinemotor maar sommigen hebben Kerosine als brandstof.



Cockshutt 70 Standard



Cockshutt 60 Standard

De vermogens van de tractoren lopen uiteen van 19 pk voor de 60, 33 pk voor de 70, 43 pk voor de 80, 50 pk voor de 90 en 54 pk voor de Cockshutt Hart-Parr 99. De Cockshutt 60, 70 en 80 zijn zowel in een standard uitvoering als in een row-crop uitvoering beschikbaar. De row-cropversie is dan weer leverbaar met een brede of smalle vooras.



Cockshutt 70 Row-Crop met smalle vooras.

Van de 70 is ook een tuinbouwuitvoering (Orchard) beschikbaar. De Oliver 70 en de 80 waarvan de Cockshutt 70 en 80 zijn afgeleid zijn de eerste tractoren die onder de naam Oliver door de Oliver Farm Equipment Company worden gebouwd. Maar de meeste componenten zijn nog steeds van de oude Hart-Parr tractoren. De 60 en het tweede model 70 zijn geheel eigen ontwerpen van Oliver



Cockshutt 70 (Model 35) Orchard

Het kan zomaar gebeuren dat er zo nu en dan een groen exemplaar tussen zit.

De 90 en de 99 daar in tegen zijn nog steeds opgewaardeerde Har-Parr 22-44 tractoren. Alle tractoren kunnen zowel met ijzeren wielen of op luchtbanden worden geleverd. Een elektrische installatie is er wel aanwezig maar ze zijn ook zonder startmotor leverbaar. De Cockshutt 60, 70 en 80 hebben allemaal een

aftakas maar bij de 90 en 99 is deze alleen tegen meerprijs beschikbaar. De 60 en de 70 zijn mooie gestroomlijnde trekkers tot in tegenstelling van de 80. Het model 80 heeft nog veel weg van de oude Hart-Parr tractoren.

In de tweede wereldoorlog maakt Cockshutt landingsgestellen, rompen en vleugels voor meerdere soorten vliegtuigen. Daarnaast produceert het bedrijf ook carrosserie voor auto's, aanhangwagens en munitie voor het Canadese of het Britse leger. Er komt zoveel werk dat er zelfs vrouwen worden ingeschakeld om aan de verplichting van levering te voldoen. De tractorproductie ligt nagenoeg stil. Dat verandert pas in 1946 met de komst van de Cockshutt 30.



Cockshutt 80 Row-Crop

Het model 80 heeft nog veel weg van de Hart-Parr modellen de 60 en de 70 hebben die kenmerken niet



Cockshutt 60 Row-Crop

De Cockshutt 30 is de eerste tractor die Cockshutt zelf heeft ontworpen en gebouwd. De styling van de 30 is ontworpen door Charles Brooks, een Canadese architect. Uit de vormgeving zijn de lijnen van de Oliver 60 en 70 nog duidelijk zichtbaar. De tractor is voorzien van een 4-cilinder watergekoelde benzinemotor van 32 pk. Voor de tractor in productie gingen waren er al verschillende motoren uitgetest, o.a. een Hercules, Chrysler, Buda en een Continental-motor en uiteindelijk valt de keuze op een Buda 4B-153.



De Cockshutt 30 is geschikt om een tweeschaarploeg te trekken en in goede omstandigheden zelfs een drieschaar. De 30 is behalve als standard model ook leverbaar in een row-crop uitvoering met zowel een brede verstelbare vooras als met een smalle vooras. De trekker is voorzien van een 3 x 1 versnellingsbak verdeeld over 2 groepen zodat er 6 versnellingen voorwaarts en 2 achterwaarts beschikbaar zijn.



Cockshutt is één van de eerste tractorfabrikanten waarvan de trekkers al zijn uitgerust met een doordraaiende aftakas (P.T.O.). Dat maakt de trekker uitermate geschikt voor bedrijven die veel aftakaswerk hebben met een o.a. een getrokken maaidorser, of een hooipers, maaibalk of een maisplukker. Vanaf 1950 is er ook een dieselvesie beschikbaar en voor de export ook een petroleum uitvoering. (Distillate) Van het type 30 zijn er tussen 1946 en 1956 in het totaal 37.328 geproduceerd. Alle tractoren die Cockshutt zelf heeft geproduceerd zijn uitgerust met een hefinrichting. Dit maakt de trekker bijzonder populair onder de boeren. Vooral bij het ploegen want nu is het mogelijk om een ploeg op te hangen in de hefinrichting van de trekker. Dit resulteerde ook tot een betere gewichtsverdeling. Dit was trouwens van toepassing ook bij andere werktuigen.

Vanaf 1948 worden de Cockshutt 60, 70 en 80 uit de productie genomen en voor zover ik weet is de nieuwe serie Oliver tractoren niet meer door Cockshutt verkocht. Misschien dat er nog wat overjarige modellen in voorraad stonden die dan nog werden verkocht om de gaten te dichten die er door het verdwijnen van de Oliver trekkers in het verkoopprogramma waren ontstaan. De Hart-Parr modellen 90 en 99 blijven nog wel even leverbaar maar mede met de uitbreiding van de nieuwe serie ruimen deze ook in 1952 en 1953 het veld.



In 1949 komt het type 40 in productie. De Cockshutt 40 is verkrijgbaar met een 6-cilinder watergekoelde Budamotor met als keuze benzine/ petroleum, LPG of diesel als brandstof. De 40 heeft een volume van 3800 cc en een motorvermogen van 43 pk. Alle uitvoeringen zijn uitgevoerd met een 6 versnellingen vooruit en 2 achteruit. De 40 was best een fraaie tractor voor die tijd die niet onder behoefde te doen voor b.v. een Case, Allis-Chalmers, John-Deere of een Farmall. Net als de voorafgaande modellen is het model 40 ook al row-crop versie beschikbaar met een verstelbare brede vooras of met een smalle vooras. De aanschafprijs van een Cockshutt 40 was in 1949 3600 dollar en aan het einde van zijn productieperiode, 1958, koste hij 4200 dollar. Het ging dan wel om een dieseluitlevering.



Cockshutt 40 Standarduitvoering

Pas in 1952 komt de Cockshutt 20 op de markt. De krachtbron van deze tractor is een 4-cilinder watergekoelde benzinemotor met een vermogen van 24 pk. Echt een goede keuze was dit type niet. De tractoren zijn niet al te best en waren onverkoopbaar, de bedrijfs-terreinen stonden er mee opgevuld. De Continental-motor



Cockshutt 20 Distillate

van de 20 had niet de kwaliteiten van een Budamotor uit de Cockshutt 30. De trekkertjes werden hoofdzakelijk gebruikt voor tuinbouw en andere lichte karweitjes op en rond de boerderij. Tijdens de productieperiode (1952-1957) zijn er in het totaal 4000 geproduceerd.

De zwaarste tractor uit de Cockshutt serie is de Cockshutt 50 (1953) met een vermogen van 50 pk. Er is keuze uit een 6-cilinder Buda benzine of een dieselmotor. De diesel tractoren worden verkocht als Cockshutt 50D-6. De transmissie bestaat uit twee groepen met in totaal 6 versnellingen vooruit en twee achteruit. Volgens de Nebraska test levert de tractor 55 pk aan het vliegwiel. Nu zijn de Amerikanen niet zo erg nauwkeurig met de opgave van het vermogen (Horse Power). Vaak rekende men met P.T.O opgaves of in ploegscharen en de 50 is goed voor 4 of 5 plow. Zeker met de diesel-uitvoering had je voor die tijd een geweldige trekker, sterk en robuust. Cockshutt tractoren zijn er in ons land bijna niet verkocht. Wel zijn er van het type 20 en 30 een aantal naar ons land geïmporteerd en gedistribueerd



Cockshutt 50 Row-Crop

door de Fa Massee uit Goes (ZLD). Daarover later meer. Ook zijn er enkele vooroorlogse Cockshutt tractoren 90 en 99 ons land binnen gekomen. Maar volgens mij zijn die meegekomen met de Olivers want die waren toen wel in ons land vertegenwoordigd.

Halverwege de jaren 50 krijgen alle bestaande Cockshutt tractoren een facelift en het vermogen stijgt met enkele pk's Ze worden naast de bestaande serie verkocht als Cockshutt 20, 35, 40 en 50 de luxe.



Cockshutt 35 de Luxe



Cockshutt 20 de Luxe

Nieuwkomer in de serie is de Cockshutt 35 de Luxe met een 4-cilinder Hercules GO-198 benzinemotor met een vermogen van 42 pk (3-Plow). De kleur van de vernieuwde tractoren is gewijzigd in omgekeerde volgorde, in crème/wit plaatwerk met een rood chassis en rode wielen. Tussen 1956 en 1958 zijn er in het totaal 1850 tractoren van het type 35 de luxe gebouwd. De luxe het woord zegt het al verbeteringen of extra's Ze zijn zelfs uitgerust met een sigarettenaansteker. De Cockshutt 40 de luxe is uitgevoerd met een 4-cilinder Perkinsdieselmotor. Verkocht als Cockshutt 40PD-4 de luxe. Voor de VS werd de trekker bestempeld als Cockshutt 40D-4 Golden Eagle.



Cockshutt 40 de Luxe



Cockshutt 50 de Luxe

In de Verenigde Staten werden de Cockshutt trekkers ook wel verkocht als COÓP, C.C.I.L., Cambles-Farmcrest en Black-Hawk. Vaak waren dat Coöperatieve organisaties die in het groot een partij tractoren inkochten bij Cockshutt om ze dan streeksgewijs te distribueren. Een succes was het echter niet en wekte veel ergernis op bij de gebruikers.

Na verloop van tijd reden er zoveel trekkers rond van hetzelfde model maar dan met of een ander opschrift en vaak hing er ook een ander prijskaartje aan.



Cambles-Farmcrest 30



Black-Hawk 40 Golden Eagle



C  P E-4

De laatste uit deze serie is de Golden Arrow (1957) een demonstratietrekker om de trekgevoelige driepunts hefinrichting te tonen. Om dit systeem te promoten bouwde Cockshutt de hefinrichting en de transmissie van het nieuwe model de Cockshutt 550 op een Cockshutt 35 de Luxe. De bedoeling achter dit plan was de trekkers gewoon te verkopen om ze vervolgens weer terug te halen en dan om te bouwen tot het nieuwe model 550 die op het punt stond om binnen afzienbare tijd in productie te gaan. Veel van de 157 gebouwde Golden Arrows zijn echter nooit naar de fabriek teruggekeerd. Om tegenwoordig nog een Golden Arrow te kunnen bemachtigen moet diep in zijn buidel tassen want veel zijn er niet meer van over.



Cockshutt 35 Golden Arrow



Vanaf 1954 verkeert Cockshutt in financiële moeilijkheden. De grootste naoorlogse vraag naar tractoren en werktuigen lijkt voorbij te zijn en er wordt behoorlijk verlies geleden. Met dit fenomeen had niet alleen Cockshutt te kampen maar ook fabrikanten zoals Massey-Ferguson, Oliver, John-Deere en Case hadden het moeilijk. Bedrijven werden overgenomen, gefuseerd of beëindigd. In 1956 wordt er weer wat winst gedraaid en met de komst van de nieuwe 500 serie tractoren in 1958 lijkt het weer de goede kant op te gaan.

In 1958 brengt Cockshutt een geheel nieuwe serie op de markt die opties gezien niks meer met hun voorgangers gemeen hebben. Verlatend en in contrast staand van de voorafgaande serie met de ronde neus hebben deze een nieuwe gewaagde vierkante look, in een geheel nieuw geel kleurenschema 'Harvest-Gold'.



Cockshutt 550

De eerste modellen tot 1961 hadden een geel kleurenschema



Cockshutt 540

Vanaf 1961 zijn de transmissie, wielen, motor tot aan de neus toe rood. Wielen en motorkap zijn crèmekleurig. De nieuwe tractorlijn bevat aanvankelijk 4 modellen o.a. 540, 550, 560 en de 570 met vermogens van respectievelijk 34, 46, 54 en 67 pk.

In 1953 wordt de Buda Engine company overgenomen door Allis-Chalmers en dwingt Cockshutt er toe uit te zien naar een andere motor, om de dood eenvoudige reden dat er geen Buda-motoren meer in voorraad zijn vandaar dat de tractoren met verschillende motoren zijn uitgerust.. Neem nou het type 540 die is uitgevoerd met een 4-cilinder Continentalmotor en is net als zijn voorganger, de Cockshutt 20, alleen maar in benzineuitvoering uitgerust. De 550 daarin tegen is leverbaar met dezelfde 4-cilinder Herculesmotor uit de 35 de luxe met de keuze tussen een benzine of een dieseluitvoering.

De 560 maakt gebruik van de 4-cilinder Perkins P-4 motor uit de Golden Eagle en is alleen leverbaar in dieseluitvoering terwijl de 570 wordt verkocht met een 6-cilinder Herculesmotor met de keuze uit een benzine of een dieseluitvoering. Wat de transmissie betreft zijn ze allen gelijk een niet gesynchroniseerde 6 X 2 versnellingsbak verdeeld over 2 groepen.



Cockshutt 560 Standard

Van het type 550 zijn er twee modellen beschikbaar alleen is het ene model geen eigen product maar wordt weer aangekocht bij Oliver en in



Cockshutt 550 (Model Oliver 550)

Brando geassembleerd en gespoten in de Cockshutt kleuren. De reden daarvan is erg niet duidelijk maar het zal wel een soort ruilhandel zijn. Technisch gezien is hij precies hetzelfde als de Oliver 550 De krachtbron is een 4-cilinder Oliver Waukseha motor met een vermogen van 42 pk. De tractor is alleen in dieseluitvoering leverbaar.

Het type 570 Super dat vanaf 1961 op de markt verschijnt heeft een 6-cilinder Herculesmotor met een vermogen van 71 pk. De versnellingsbak is gelijk aan die van de andere Dit is waarschijnlijk de laatst geproduceerde Cockshutt tractor, van eigen productie, die op de markt is verschenen. Er is nog wel wat geëxperimenteerd met een zwaardere tractor (Cockshutt 580 Super) maar deze is met de overname door White nooit op de markt verschenen. Deze tractor was toen al uitgerust met een versnellingsbak van 12 versnellingen vooruit en 4 achteruit en had als krachtbron een Perkinsdieselmotor van 100 pk. Alle overige tractoren uit de 500 serie zijn zowel als standard of als een row-crop leverbaar.



Cockshutt 570 en 570 Super (diesel)



Cockshutt 411R

Om tegen de verkoop van geïmporteerde tractoren te kunnen concurreren worden er bij Fiat trattori ,met name de Fiat 411R, tractoren aangekocht. De Fiat's worden in de Cockshutt kleuren gespoten en als Cockshutt 411R verkocht.

In 1962 valt voor Cockshutt het doek als zelfstandige ondernemer. Door verschillende zakelijke transacties kreeg Cockshutt in 1958 voor het eerst een meerderheid belang van buitenaf waartoe de spanningen binnen het bedrijf opliepen, wat er uiteindelijk toe leidde dat Cockshutt wordt overgenomen door White Motor Corporation. De vanaf 1963 gebouwde Cockshutt trekkers zijn niet meer en niet minder dan Oliver trekkers, alleen met een andere sticker en een andere kleur of het zijn geïmporteerde Fiat trekkers. Van de Cockshutt 500 serie is de productie van de 570 met de komst van de 570 Super al in 1960 gestaakt. De productie van de 550 en de 560 is al gestopt in 1961 en met de overname in 1962 is ook de productie van de rest van de serie beëindigd.



Met de overname door White is dit type Cockshutt 580 Super nooit op de markt verschenen.

White Motor Corporation



**WHITE MOTOR
CORPORATION**

Hoewel de White Motor Corporation uit Cleveland (Ohio) zich laat op de tractormarkt begaf was het een bekend bedrijf die een goede naam had opgebouwd. Al vanaf 1866 worden er White naaimachines verkocht later gevolgd door rolschaatsen, fietsen, stoommachines en werktuigen. Het bedrijf produceert ook auto's, en vrachtwagens. Vooral de White vrachtwagens bezorgden White een goede naam en bekendheid. In 1960 neemt White de Oliver Corporation over en opmerkelijk is dat Oliver eigenaar is van Cletrac een bedrijf dat ooit was opgericht door Rollin White, een familielid van de White Motor Corporation. Met de overname van Oliver heeft White een complete tractorlijn in handen.

Vandaar dat na de overname van Cockshutt de hele tractorproductie van de Cockshutt wordt gestaakt.

Om de merkgetrouwe Canadese boeren niet te verliezen, wetende dat die de voorkeur geven aan Cockshutt tractoren en uitrusting, kiest White ervoor om de naam Cockshutt voort te zetten. De meest gangbare Oliver-modellen worden ingezet om de basis van de nieuwe Cockshutt trekkerlijst te vormen. De cirkel is rond, Cockshutt gaat weer opnieuw Oliver trekkers als Cockshutt verkopen. Net als in de jaren dertig worden in Canada de Oliver tractors geassembleerd en in de Cockshutt kleuren gespoten en als Cockshutt op de markt gebracht.



Cockshutt 660 Row-Crop



Cockshutt 770 Standard

Op deze manier blijven de Cockshutt gebruikers toch trouw aan hun merk terwijl het in principe een Oliver-product is.

Vanaf 1963 neemt de White Motor Corporation ook Minneapolis Moline over waardoor er een sterke eenheid

wordt gevormd. M.M kan tot 1969, tot de oprichting van de White Farm Equipment, volledig meedraaien als dochteronderneming. De productie van de M.M tractoren gaat gewoon verder.

De eerste tractoren die na de overname naast de nog bestaande 550 (Oliver) vanuit Canada worden verkocht zijn de Cockshutt 660 en de 770. Ze zijn uitgerust met respectievelijk een 4 en een 6-cilinder Oliver-Waukeshamotor van 34 en 50 pk. Van beide tractoren is er een benzine en een diesel-uitvoering beschikbaar.



Met de introductie van de nieuwe Oliver modellen heeft ook de Cockshutt 770 Row-Crop een facelift gekregen

Van de 770 is er ook een LPG uitvoering beschikbaar. Er is nog keuze tussen een Standard model of een row-crop uitvoering. Van sommige modellen zijn er ook tuinbouwuitvoering (Orchard) leverbaar.

Vanaf 1963 zijn de modellen 1600 van 66 pk, de 1800 van 85 pk en 1900 met een vermogen van 99 pk leverbaar. De 1600 en de 1800 hebben een 6-cilinder Oliver-Waukesha-motor en de 1900 is uitgerust met een 4-cilinder GM motor. De nieuwe tractoren zijn van alle gemakken voorzien zoals een verstelbaar stuur, onafhankelijke-



Cockshutt 1600 Standard

aftakas en Hydra Power

Drive met een elektrisch schakelend power-shift. Als optie kunnen deze tractoren worden geleverd met een cabine en vierwielaandrijving. De modellen kunnen naar keuze in verschillende uitvoeringen worden geleverd. De kleur van de motorkap is afwisselend wit/geel of rood maar uiteindelijk wint de rode kleur, net als in de beginperiode.



Cockshutt 1900 Standard

Rond die tijd wordt er besloten om de Oliver maaidorser uit de productie te halen en zich verder te focussen op de technologie van de Cockshutt maaidorser en deze verder te gaan ontwikkelen. Een slimme zet bleek achteraf want de maaidorseren werden geliefd bij de boeren en goed verkocht.

Al na een jaar in 1964 vinden er weer updates plaats en de paardenkrachten nemen toe. en wordt de serie uitgebreid. Er is voor elke 6-cilinder tractor uit 50 serie een cabine beschikbaar, hoewel niet afgedicht maar wel met een optionele airconditioning.



Cockshutt 1550 Row-Crop en Cockshutt 1750 Standard uit de 50 serie

De 1650 wordt nu 73 pk en nieuwkomer, de 1750, heeft een vermogen van 88 pk. De geüploade 1800 die nu als 1850 wordt aangeboden heeft een 4-cilinder Perkinsdieselmotor met een vermogen van 102 pk. Die lag ook in de nooit verschenen Cockshutt 580. Hij kan ook geleverd worden met een 6-cilinder Oliver Waukseha benzine-motor. De 1900 wordt vervangen door de 1950 van 115 pk. En aan de onderkant van de Cockshuttlijn wordt de nieuwe 1550 met een krachtbron van 58 pk toegevoegd.



Cockshutt 1850 4-WD Standard

Met het verhogen van het vermogen gebruikte White de term gecertificeerde paardenkracht. Dit was de manier van White om Oliver en Cockshutt gebruikers te garanderen dat ze alle vermogen kregen waarvoor ze betaalden. Elke tractor werd grondig getest om er zeker van te zijn dat ze over, liever nog iets meer, alle opgegeven vermogen beschikten. De term ploegvermogen raakt uit de mode omdat het niet meer was bij te benen hoeveel vermogen een trekker nou werkelijk had.



Cockshutt 1350 (Model M.M. Jet-Star 3)



Cockshutt 1250 (Model Fiat 315)

In 1965 wordt de Cockshutt 411R vervangen door de Cockshutt 1250 en de 1250T gebaseerd op de Fiat modellen 315 en 415 met vermogens van 35 en 45 pk. Vanaf 1966 komen de 1350 gebaseerd op de M.M. Jet-Star 3 Super van 44 pk en de Cockshutt 1450 (Fiat 415) van 45 pk in het verkoopprogramma.

In 1967 wordt ter vervanging van de 1950 het type 1950T aangekondigd. De 1950T wordt geleverd met een 6-cilinder Oliver Wauksehamotor met een vermogen van 116 pk. De T staat voor turbo waarmee deze tractor is uitgerust. Na 1968 worden de nieuwe 2050 en de 2150 geïntroduceerd, waarmee de paardenkrachten opnieuw worden verhoogd naar 131 en 145 pk. Ze worden aangedreven door een 6-cilinder Hercules of een M.A.N. diesel. Als verkoopstunt worden ze in de reclameposters door White aangeprezen als White Whispering Diesels.



Cockshutt 1250 T (Model Fiat 415)

In een tijdbestek van 10 jaar zijn er grote veranderingen geweest zowel binnen als buiten het bedrijf. Het vermogen van de tractoren is met 30 tot 40% gestegen. Vierwielaandrijving is bijna op alle tractoren mogelijk behalve op de 1350, 1550, 550 en de 770. In 1968 wordt de nieuwe powershift transmissie Over-Under Hydraul-Shift aangekondigd met 18 versnellingen vooruit en 6 achteruit inclusief 20% overdrive en 20% underdrijf in elk van de 6 standaard snelheden. In dit zelfde jaar wordt ook de productie van de 770, één van de laatste nog door Oliver ontworpen tractor, beëindigd. In 1970 wordt ook de 550 als laatste uit de productie gehaald.



Cockshutt 2150



In 1969 resulteerde uiteindelijk de fusie van alle bedrijven van de White Motor Company in White Farm Equipment. Voor Minneapolis betekende dit het eind van de status als dochteronderneming en beginnen net als Cockshutt hun identiteit langzamerhand te verliezen. In de afgelopen 10 jaar was het vrijwel voor iedereen duidelijk geworden wie hier de touwtjes in handen had. Dus hoefde men ook niet langer meer toneel te spelen. Vandaar dat men langzamerhand ook tractors als White ging verkopen. De White 1270 , 1370 en de 1470 zijn daar een voorbeeld van. Vanaf 1969 wordt de 50 serie stapje voor stapje vervangen door de 55 en de 65 serie. De 55 lijn bestaan uit de volgende modellen 1555, 1655, 1755, 1855 en 1955.



Deze genoemde Cockshutt 55 serie zijn allemaal overgespoten Oliver tractoren en zijn allen uitgerust met een 4 of een 6-cilinder Oliver-Waukeshamotor of Hercules. Nog steeds is er een keuze tussen een benzine, LPG of een dieselmotor, een row-crop of een standard model. De updates van de 55 serie bestaan voornamelijk uit meer vermogen, hydraulische aftakas rembekrachtiging en hydraulische stuurbekrachtiging.



Cockshutt 1355 (Model Fiat 550)

Om de vermoeidheid van de bestuurder tegen te gaan is de zitting verbeterd en de nieuwe fabriekscabine is gesloten en op rubberen blokken geplaatst. Begin jaren 70 wordt het M.M. model 1350 vervangen door een 4-cilinder Fiat model, op de markt gebracht als Cockshutt 1355 met een vermogen van 55 pk. Het type 1250T is inmiddels ook uit het verkoopprogramma gehaald en daarvoor in de plaats is de Cockshutt 1255 gekomen met een 3-cilinder Fiatmotor van 45 pk.



Cockshutt 1465 (Model Fiat Someca 750)

De 1265, 1365, 1465 zijn de laatste Fiat modellen die als Cockshutt op de markt worden gebracht. Ze zijn afgeleid van de 50 serie van Fiat. De 3-cilinder 1265 en de 4-cilinder 1365 hebben allebei een Fiatmotor van respectievelijk 45 en 60 pk. De 1465 is uitgerust met een 4-cilinder O.M. motor van 75 pk.

Vanaf 1969 is het een komen en gaan van modellen. De meeste modellen worden zowel als Oliver, Minneapolis-Moline of als Cockshutt verkocht, allen met dezelfde eigenschappen. Langzamerhand verdwijnt de naam Cockshutt en daarmee ook de rood met wit gekleurde tractoren.



American serie 60 en 80

Toen de naam en de kleur helemaal was verdwenen en vervangen was door de zilveren met zwarte kleuren van de nieuwe lijn met daarop het opschrift White is vanaf 1977 weer legendarisch merk verdwenen en wat nu alleen nog in de geschiedenis boeken voorkomt en in onze gedachten verder leeft. In 1989 worden de legendarische tractormerken nog een keer herdacht door de toen bestaande Amercan serie in vier kleuren te spuiten White-grijs, Minneapolis-geel, Oliver-groen en Cockshutt-rood. Als onderdeel van AGCO worden er tot in het begin van deze eeuw nog White tractoren gemaakt.

Cockshutt ploegen en maaidorsers.

Naast tractoren produceerde Cockshutt ook werktuigen, o.a ploegen en maaidorsers namen een belangrijke plaats in. Met onderstaande ploegen is het allemaal begonnen.



Maaidorsers van Cockshutt waren van goed kwaliteit en voor hun tijd al erg vooruitstrevend. Het was niet voor niets dat na de samensmelting met White en Oliver de productie van de Oliver maaidorsers is gestaakt en dat men op basis van de Cockshutt maaidorsers verder is gegaan.



Cockshutt 422 (getrokken maaidorser)



Cockshutt 525 maaidorsers



Cockshutt 428 maaidorser.

Cockshutt in Nederland.



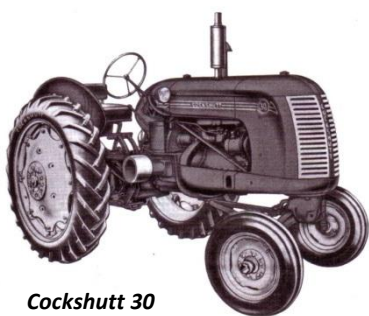
Spandoek Rode kruis (Prins Willem III)

Tot voor 1953 was een Cockshutt tractor in ons land niet of nauwelijks bekend. En niemand had ooit kunnen vermoeden dat juist deze tractor nog een belangrijke rol zou spelen in de Nederlandse landbouw en dan hoofdzakelijk in het Zuid-Westelijk gebied van Nederland.

In Nederland zijn alleen de Cockshutt 20 en 30 geïmporteerd en waarschijnlijk pas na de watersnoodramp van 1953. Toen op 1 februari van dat jaar de dijken doorbraken in Zeeland, in westelijk Noord-Brabant en ten Zuiden van Zuid-Holland vielen er veel slachtoffers en verloren veel mensen hun hele bezit. Dit ging ook in Canada niet ongemerkt voorbij. Op



Cockshutt 20



Cockshutt 30

zich niet zo vreemd, omdat er veel Nederlanders naar dat land waren geëmigreerd. Het Canadese Rode Kruis begon een inzamelactie wat een enorm succes werd. Er werd besloten om van die giften trekkers te kopen en omdat Cockshutt nogal veel 20's in voorraad had staan werd de levering aan Cockshutt gegund. Toen de actie was afgelopen

waren er voor ongeveer 110 trekkers giften verzameld. De meeste trekkers werden gedemonteerd zodat ze in kleinere kisten pasten om verscheept te worden.

Met een groot zeeschip kwamen de trekkers (de meeste waren Cockshutt 20's en enkele 30's) aan in de haven van Rotterdam. Vanuit Rotterdam werd het overgrote deel per trein naar Goes vervoerd. Na het lossen en het monteren van de wielen stond de straat (Frans de Hollanderlaan) voor het station vol met tractoren. Dit moet een indrukwekkend beeld zijn geweest voor de mensen die daar getuige van waren. De meesten werden opgeslagen bij de importeur Massee in een grote loods. Ook mechanisatiebedrijf W.C. Schipper, ook uit Goes, werd betrokken bij de opslag, montage en onderhoud. Op iedere tractor stond een sticker van het Canadese Rode Kruis. Naast de Cockshutt zijn er ook nog andere tractoren meegekomen. Of deze ook van het Canadese Rode Kruis zijn? Er zijn meerdere acties geweest, of het zijn geïmporteerde tractoren van andere importeurs. Ze zijn volgens mij ook niet mee naar Goes gekomen.



Alle geschonken tractoren waren voorzien van deze sticker



In de loods van Massee uit Goes werden een deel van de schenkingen opgeslagen, de rest werd ergens anders ondergebracht. Inmiddels is de loods in Goes afgebroken en opnieuw opgebouwd in het Openluchtmuseum in Arnhem.

Nog in Rotterdam worden de tractors officieel overhandigd door de Canadese ambassadeur van Nederland. Er was veel belangstelling: bestuurders van landbouworganisaties, burgemeesters en wethouders maar ook boeren en hun vrouwen kwamen de tractoren bewonderen.

O Canada heet het lied dat het Westkappels dameskoor woensdagmorgens 23 December 1953 tengehoore gaf op de Rotterdamse kade,

waar de Prins Willem III van de Oranjerijn aanmeerde met de schenkingen voor het rampgebied, geschonken door het Canadese Rode Kruis.

Terwijl de Canadese zaakgelastigde Paul Tremblay de hulde in ontvangst neemt, zet de winchman van de Prins Willem III een trekker over boord. Op de foto hiernaast is te zien hoe de ambassadeur van Canada omringt is door een schare Zeeuwse dames, die er getuige van zijn hoe een zending landbouwwerktuigen uit zijn land enthousiast ontvangen werd. De schenking bestaande uit 250 trekkers, 10 oogstmachines, 10 schijfeggen en 57 kisten landbouwgereedschap ter waarde van \$ 413000 wordt ter verdeling overgedragen aan het Nederlandse Rode Kruis. Omdat de meningen nogal uiteen lopen over het aantal schenkingen kan ik niet met zekerheid



O Canada heet het lied dat het Westkappels koor ten gehore gaf

Anderhalf miljoen aan landbouwwerktuigen
Rijk geschenk van Canada
 voor getroffen landbouwers
 Overdracht in sfeer van broederschap
 tussen twee volken

Kop van het krantenartikel uit het Zeeuws-Dagblad van 24 December 1953

zeggen of deze cijfers juist zijn. Het Rampenfonds, dat kort na de ramp werd opgericht, zorgde voor de verdeling van de trekkers. De zwaarst getroffen bedrijven die haast geen machines meer hadden kwamen als eerste in aanmerking.

Als een boer een trekker of werktuig ontving werd deze verrekend met de geldelijke vergoeding die hij uit het Rampenfonds ontving voor zijn werktuigen die verloren waren gegaan.

Een Zeeuwse boer in de nationale kledij reed op één der prachtige moderne machines een ererondje voor de genodigden →

Zeeuws-Dagblad 24-12-1953



Wanneer je een tractor werd toegewezen moest je het doen met wat je kreeg. Aan de hand van de hectares die je boerderij groot was werd er beoordeeld of je voor een Cockshutt 20 of voor een Cockshutt 30 in aanmerking kwam. Je betaalde gewoon de waarde van de tractor. Voor een Cockshutt 20 was dat fl 5550,- en voor een Cockshutt 30 was dat fl



Ook andere merken kwamen mee zoals deze Farmall CUB. Of deze ook van het Canadese Rode Kruis is, is mij niet duidelijk.

7000,- Dat bedrag kon je betalen uit de vergoeding die je had gekregen van het Rampenfonds, waar het ontvangen geld weer in werd gestort. Niet iedere gedupeerde kon zich een tractor permitteren en daardoor werden ze vaak in combinatie gekocht. In het Brabantse Klundert werd zelfs een Cockshutt 20 gedeeld door 25 personen.

Nu wilde niet iedereen een Cockshutt maar doordat er zoveel machines verloren waren gegaan was er gebrek aan materieel en op een andere nieuwe trekker zat al gauw verschillende maanden wachttijd. Vandaar dat de tractoren ook werden uitgegeven. Voorwaarde was echter wanneer je een tractor toegewezen kreeg dat je hem de eerste 2 jaar niet mocht verkopen.

Gelukkig waren de tractoren al in Canada aangepast voor de Nederlandse cultuur. De gebogen vooras van de 30 is vervangen voor een verstelbare vooras van het type 40 en de tractoren zijn al gereed gemaakt voor het gebruik van petroleum.



Het merendeel van de aangekomen tractoren is een Cockshutt 20

De zitting van een Cockshutt 20 is uitgerust met een achter-leuning en kussen. De Canadese tractoren hadden een panzitting. Er zal wel een oud voorraadjie zijn gebruikt van de vorige serie die ook zo'n exemplaar hadden.

Nadat de officiële uitlevering was gestopt op 1 maart 1955 bleken er nog een aantal tractoren over te zijn. Wat er met die tractoren is gebeurd is niet precies duidelijk. Er wordt verteld dat ze geruild zijn tegen werktuigen want daar was nog behoefte aan. Door deze transactie zouden er een aantal van deze tractoren in Frankrijk terecht zijn gekomen die eigenlijk voor Zuid-West Nederland waren bestemd. Er bestaat ook veel onduidelijkheid over het aantal Cockshutt tractoren die er toen naar ons land zijn gekomen. Men spreekt over 250 tractoren maar daar zaten ook tractoren tussen van andere fabrikanten.



Nog voor dat de zomer van 1954 was begonnen, hadden de meeste trekkers een tevreden eigenaar gevonden.

De Cockshutt 20 is een eenvoudiger versie van de 30 zonder onafhankelijke aftakas, maar wel met een hefinrichting. Deze trekker was vooral populair bij de kleine boeren en bij de grote als verplegingstrekker. De 20 en de 30 van het Canadese Rode kruis werden volgens mij enkel geleverd met een brede vooras. Wel was het misschien mogelijk om later een smalle vooras bij te bestellen. Er bestaat geen dieselversie van de 20. Van de 30 wel maar die zijn naar ons land niet meegekomen.

De Cockshutt 20 is uitgerust met een 4 cil. Continental F-140 petroleum motor van 24 pk bij 1500 omw/min en heeft een cilinderinhoud van 2257 cc. Bij het type 30 is gebruik gemaakt van een 4 cil. Buda 4 B-153 petroleum-motor van 32 pk bij 1650 omw/min en heeft een cilinderinhoud van 2500cc.



Gift van Canada staat er op. Al jaren met pensioen wachtend om ooit nog eens gerestaureerd te worden

Gelukkig zijn niet alle geschonken tractoren verloren gegaan en komen we af en toe nog weleens een exemplaar tegen. Dik bezaaid zijn ze echter niet en hangt er meestal een aardig prijskaartje aan. Een Cockshutt 30 vind je haast niet, zelden dat je nog een exemplaar van het Canadese Rode Kruis tegenkomt. Wie een 30 wil hebben zal er één moeten importeren uit Canada.

Van het type 20 zijn er nog wel iets meer over en met een beetje geluk kom je er één tegen net als hierboven. Hopelijk ontsnapt deze aan de tand destijds en wordt hij ooit nog eens opgeknapt. Het zou jammer zijn dat zo'n legendarische trekker met zoveel geschiedenis na 65 jaar toch nog verloren zou gaan.



**Gift van Canada
Watersnood 1953**





Met een beetje geluk kreeg je een Cockshutt 30 toegewezen. Op een middelgroot bedrijf met 1 tractor is een Cockshutt 20 vaak al te licht om te ploegen. Bovendien is de Buda-motor uit de 30 ook een stuk betrouwbaarder dan de Continental uit de Cockshutt 20.

Wie meer dan 30 hectare grond boerde kwam in aanmerking voor een Cockshutt 30. Ook loonwerkers hadden recht op een dit exemplaar.

Deze mooie gerestaureerde Cockshutt 30 is één van de weinig overgebleven exemplaren uit de Gift van Canada, duidelijk te herkennen aan de verstelbare rechte vooras



Cockshutt 30 na 65 jaar.

Alle rechten voorbehouden geheel of gedeeltelijke
overname is niet toegestaan
Arjaen



	Folders Oldtimers Miniaturen
	Adrie Mol v/d Poest Clementstraat 14 4443 AM Nisse
E-mail moldcjongc@zcclandnet.nl	Tel 0113-649525

Cockshutt 20 en 30



Cockshutt 20

Vanaf heden leverbaar

Cockshutt
tractoren

**Van oerdegelijke
Canadese kwaliteit**

Gift van Canada

Watersnood 1953



**Keuze uit vermogen
van 24 of 32 pk.**



Cockshutt 30

N.V. HANDELSMAATSCHAP FJ
WIED. J. C. MASSIE & ZOON
COES TELEFOON: 01100-2130 ZWOLLE TELEFOON: 03200-3090