



*David-Brown*





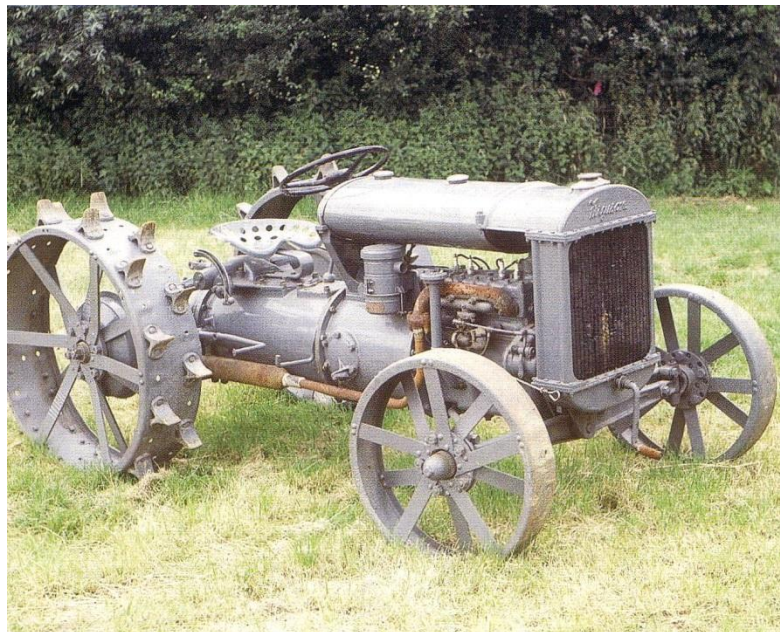
## **De historie van David-Brown.**

**In 1860 begon David-Brown in het stadje Huddersfield (Engeland) met twee man personeel houten tandwielen te maken voor de plaatselijke weverijen. Slechts 17 jaar oud was hij toen hij met geleend geld zijn bedrijf startte. Zijn bedrijf kreeg later de naam de David-Brown Gear Company. Omstreeks 1910 is het bedrijf al uitgegroeid tot de grootse fabriek van de Britse Gemenebest.**

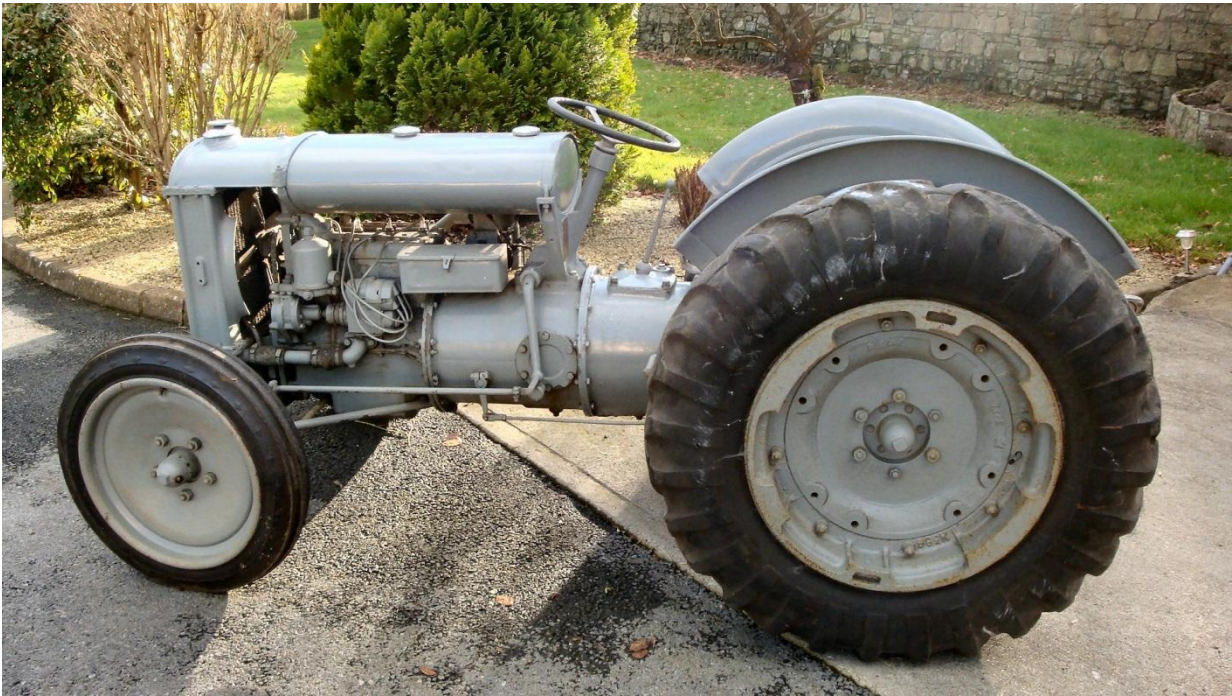
**In 1921 komt zijn kleinzoon, heette net als zijn Grootvader ook David-Brown in het bedrijf. Hij wordt nadat hij zich eerst had opgewerkt als voorman en later als bedrijfsleider (in 1932) algemeen directeur. Tijdens een zakenreis begin jaren 30 wordt zijn interesse gewekt voor de mechanisatie in de landbouw nadat hij daar verschillende boerderijen had bezocht.**

**Het komt dan ook goed uit toen hij in 1933 het verzoek krijgt van Harry Ferguson om voor de hem ontworpen tractor met hydraulische driepuntshef en diepteregeling, de overbrenging, de achteras en de stuurinrichting te bouwen. Twee jaar later worden de eerste trekkers als Ferguson-Brown type A bij David-Brown in Huddersfield gebouwd en later in Meltham Mills, een tractorfabriek daar in de buurt.**

**Ferguson zou de verkoop voor zijn rekening nemen. Maar dat viel tegen want de matige verkopen had verschillende oorzaken. Ten eerste is de tractor de duur en ten tweede moest er om het meeste profijt uit de tractor halen aangepaste werktuigen met driepuntsophanging worden bijgekocht en dat kostte allemaal veel te veel.**

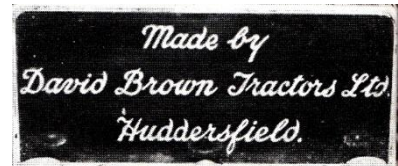


Ferguson-Brown type A



De Ferguson-Brown type A was zowel leverbaar op ijzer als op rubber. De eerste 500 tractoren waren voorzien van een Coventry-Climax Motor, de overige hebben een krachtbron van David-Brown.

**Tussen 1936 en 1939 worden er 1350 Ferguson-Brown's gebouwd. De eerste 500 hebben een 4-cilinder watergekoelde benzine of petroleum motor van Coventry-Climax en de rest hebben een motor van David-Brown. Beiden met een vermogen van rond de 20 pk. Lang heeft deze samenwerking niet geduurd want in 1939 komt hieraan al een eind. Harry Ferguson was tegen de veranderingen die David-Brown wou doorvoeren Brown wou namelijk een zwaardere tractor en nog een tal van verbeteringen terwijl Ferguson op de oude voet wou door gaan.**

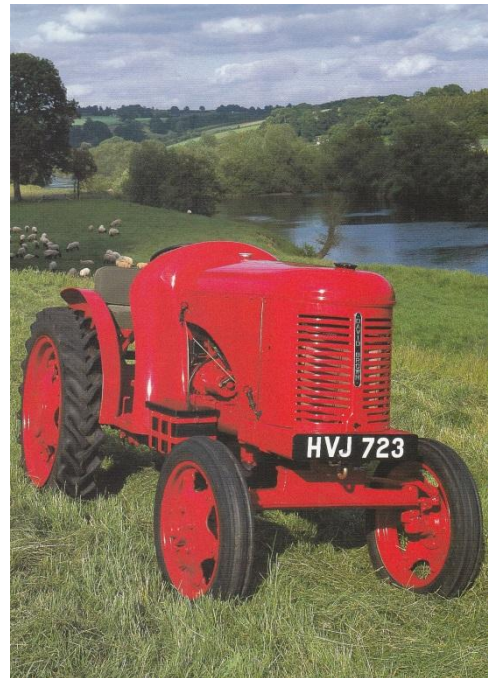


De eerste tractor die David-Brown zelfstandig produceerde is de David-Brown VAK-1

**In 1939 gaat ieder zijn eigen weg. Ferguson gaat verder met Ford. Brown besluit om zelfstandig op de tractormarkt te blijven opereren en in September 1939 verschijnt de David-Brown VAK-1 op de markt . VAK staat voor Verhicle (Voertuig) Agricultural (Landbouw) Kerosine (Petroleum).**



**Deze slank afgetekende tractor blijkt een schot in de roos. De tractor is voorzien van een watergekoelde 4-cilinder benzine (VAK-1 G) of petroleum (VAK-1 K) motor van 35 pk ontworpen door A. Kersey. Er zijn vier versnellingen vooruit en één achteruit. Hij heeft handbediende stuurremmen en de spoorbreedte is instelbaar doormiddel van schotelvormige wielnaven. Dat is een octrooi van David-Brown. De werktuigdiepte was eveneens een gepatenteerd diepteregelings-systeem.**



De VAK-1 is ook leverbaar als Vinegard Narrow speciaal voor de tuinbouw.

**In tegenstelling tot andere tractorfabrikanten is de tweede wereldoorlog een gouden tijd voor David-Brown want veel van deze VAK trekkers werden geleverd aan de Royal-Air-Force (R.A.F.) om als**



Veel van de VAK trekkers deden dienst op de vliegvelden tijdens de tweede wereldoorlog. Hier kregen ze als typeaanduiding VIG-1

**vliegtuigsleper dienst te doen op de vliegvelden.**

**In de fabriek van Meltham Mills wordt de productie van trekkers gestaakt en hier gaat men door de grote vraag naar oorlogsmateriaal over op de productie hiervan .**

**Aan het einde van de oorlog had men 5300 VAK-1's geproduceerd en daarnaast nog eens 2400 vliegtuigslepers (VIG's).**

**Na de oorlog komt David-Brown met een verbeterde versie van de VAK-1, de VAK-1A. Deze heeft o.a. een verbeterd motorsmeersysteem en een preciezer regelaar.**

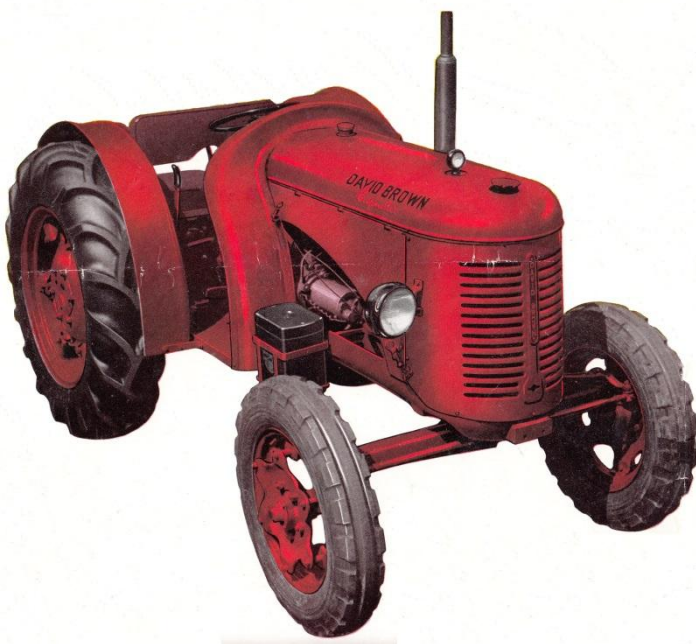


Eén VIG-1 aan het werk op de Engelse vliegvelden voor de R.A.F.

**In 1947 verschijnt de VAK-1C voor ons beter bekend als de Cropmaster. Uiterlijk verschilt deze trekker niet zoveel met de VAK-1 en heeft net als deze de opvallende beschermplaten voor de knieën en een brede bank als zitting.**

**De tractor beschikt over zes versnellingen verdeeld in 2 standen en twee achteruit. De 4-cilinder petroleummotor levert een vermogen**

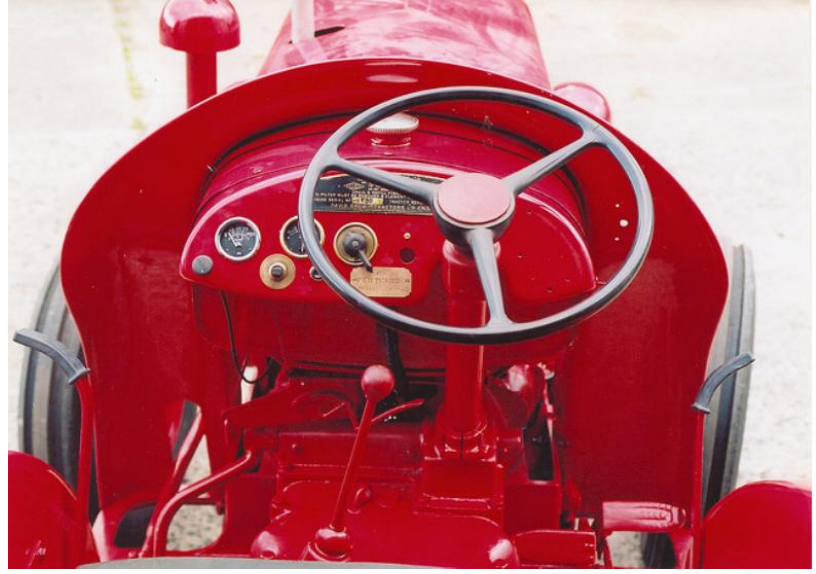
**van 32 pk. In het standaard pakket zitten voor die tijd al veel voorzieningen. o.a verlichting ,hoge en lage gaering, hydraulische hefinrichting met diepte regeling en een bobine ontsteking. Vanaf 1949 is er ook een diesel versie beschikbaar. Deze heeft een 4-cilinder dieselmotor met een vermogen van 34 pk.**



David-Brown VAK-1C Cropmaster.



**In de periode (1947-1953) dat de Cropmasters werden geproduceerd worden er vele verbeteringen aangebracht of toegevoegd het geen in hoge mate toedroeg aan de reputatie van betrouwbaarheid en kwaliteit van de David-Brown tractoren.**



Bij de opvolgers van de Cropmaster de 25 en de 30 (links) zijn de brede bank en het scherm voor de knieën verdwenen

**De opvolgers van de Cropmaster de types 25 (1953-1958) en de 30 (1953-1957) waren in vele opzichten niet in alle opzichten een verbetering ten opzichte van de Cropmaster en zeker niet aan de styling. Er is wel iets meer vermogen maar het scherm voor de knieën en de brede zitbank zijn verdwenen. Het zal wel met de prijs te maken hebben gehad.**



David-Brown 25D

**Er zijn twee versies beschikbaar de benzine/petroleum versie als 25C en 30C met vermogens van respectievelijk 35 en 38 pk en een diesel versie als 25D en de 30D met vermogens van 31,5 en 36 pk. Vanaf 1954 worden deze trekkers uitgerust met T.C.U. (Tractor Control Unit) en dit was het eerste gecontroleerde gewichtsoverbrenging voor tractoren.**



David-Brown 30-D

**In 1955 volgt de introductie van een speciale trekrichting om de voordelen van de T.C.U. te benutten voor het trekken van aanhangers.**



David-Brown TD-30



**In dezelfde tijd (1953) wordt de 50 D, dit is het eerste model van David-Brown dat uitsluitend met een dieselmotor leverbaar was, aan het programma toegevoegd. De 6-cilinder-motor levert een vermogen van 50 pk en is uitgerust met vier versnellingen. Met een cilinderinhoud van 4059 cc is de 50D verreweg de**



David-Brown 50-D

**trekker onder de David-Brown's met het grootste volume terwijl dat bij de andere meestal tussen de 2500 en 2700 cc varieert. In tegenstelling tot andere David-Brown trekkers heeft hij de riemschijf aan de zijkant in plaats van de gebruikelijke plaats aan de achterkant.**

**Van deze trekker is ook een variant als rupstractor leverbaar de TD-50. Er zijn ook kleinere rupsuitvoeringen beschikbaar, o.a. de 30T met een benzine petroleum motor van de Cropmaster en de TD-30 met een dieselmotor van de Cropmaster. De T staat voor Trackmaster en de D is voor diesel. Van de 50D zijn er slechts 1260 geproduceerd.**



← David-Brown 50-TD

**TECHNO-IMPORT N.V.**  
GROOTHANDELSGEBOUW - WEENA 713 - TELEFOON 119880  
ROTTERDAM

Importeur voor Nederland vanaf de  
Cropmaster t/m de 94 serie van Case



**De 2D die in 1955 voor het eerst verschijnt op de Smithfieldshow in Engeland is een totaal andere trekker dan men toen gewoon was. Deze trekker had veel weg van een Allis-Chalmers type G. Beiden hebben de motor van achteren op de achteras met een buizenframe naar voren.**



David-Brown 2D (werktuigdrager)

**De werktuigdrager was ideaal voor het precieze werk o.a voor het schoffelwerk op de boerderij. De trekker wordt aangedreven door een luchtgekoelde 2-cilinder dieselmotor van 15 pk, die zich achter de bestuurder bevindt. Het uitzonderlijk van de 2D is dat hij is voorzien van een compressor. Deze tractor heeft namelijk een pneumatische hefinrichting die werkt op perslucht en wordt door een compressor gevoed. Doormiddel van een aftapnippel is het ook mogelijk om de banden op te pompen. Naast de normale uitvoering is er ook nog een extra smalle uitvoering voor het gebruik in de wijnteelt aangeduid als 2DV. De V staat voor Vinegard. Beide uitvoeringen zijn in productie gebleven tot 1961 en er zijn er in het totaal 2008 stuks van gemaakt.**



David-Brown 900

**De volgende trekker die eveneens in 1956 op de markt kwam is de David-Brown 900. Duidelijk te herkennen onder de andere David-Brown's want volgens mij is het de enige David-Brown waarvan de wielen en de gril in een blauw/grijze kleur zijn gespoten.**

**De 900 is zoals vanouds leverbaar in een benzine/petroleum en een dieseluitvoering. Het vermogen van deze 4-cilindermotor is inmiddels gegroeid naar 40 pk bij 2200 omw/min. In 1957 verscheen de 900 Live-Drive. Dit houdt in dat deze tractor is uitgerust met een dubbele koppeling die zowel een onafhankelijk hydraulisch systeem als een onafhankelijke aftakas kon leveren.**

**Eind november 1958 wordt 900 alweer opgevolgd door de 950. Deze heeft ten opzichte van de 900 weer wat meer vermogen. Voor de dieseluitvoering is dat 45 pk. Er waren ook nog andere uitvoeringen leverbaar o.a. de 950C (Benzine/petroleum)**



David-Brown 950

**maar die heb ik hier in ons land nooit gezien. De stuurinrichting is heel anders dan voorheen, de trekhaak is verbeterd en verder is deze trekker voorzien van een differentieel slot, een aparte handrem en staat meestal op grotere wielen (11X 36).**

**Toen in 1959 de Ferguson patenten op de diepteregeling en gewichtsoverdracht afliep kwam David-Brown met zijn eigensysteem**



David-Brown 850 Implematic

**(Implematic). Dat houdt in dat de hefinrichting met de automatische hydraulische diepteregeling tevens anti-slipstelsysteem in combinatie met het eigen T.C.U. systeem is te gebruiken.**



**Dit kon nog al eens problemen geven want door het afknijpen van de olie toevoer kwam het nog al een voor dat de olie te heet werd. Vooral tijdens het ploegen als de Implematic te veel werd gebruikt.**

**In 1960 verschijnt er een kleiner type de David-Brown 850 met een vermogen van 35 pk. In het begin was deze ook nog te koop als benzine/petroleum uitvoering, echter later alleen met een dieselmotor. Veel onderdelen waren uitwisselbaar met de 950. De 850 blijft in productie tot 1965.**



De David-Brown 850 was er ook in smalspooruitvoering leverbaar aangeduid als 850 Vinegard Narrow.

**Vanaf 1961 wordt de plaats van de 950 ingenomen door de 880 en de 990. Echt veel veranderingen waren er niet wel alleen was het vermogen weer naar boven bijgesteld. De 880 is eigenlijk een 850 met een motor van de 950 en is dus 45 pk. Een compacte trekker met veel pk's voor die tijd. De 990 heeft een vermogen van 53 pk en is verreweg de populairste David-Brown uit die tijd. Hij is vooral populair bij de loonwerkers en grote boeren en kende ongeveer 50% van de alle verkopen van alle David-Brown trekkers.**



David-Brown 880 Implematic

**Op het laatst van hun productie periode 1965 hebben ze alle drie de 850, de 880 en de 990 de beschikking over een lage en hoge gearing wat in het totaal 12 versnellingen vooruit en 4 achteruit opleverde. Was deze eerst als optie beschikbaar vanaf nu zit het in het standaard pakket.**



**Vanaf 1963 wordt de 880 uitgerust met een nieuwe 3-cilinder motor. Voor het vermogen maakt het niet veel uit maar de motor is krachtiger en goedkoper om in te bouwen als een 4-cilinder.**



David-brown 990 Impematic

**De laatste en de meest zeldzame uit deze serie is de 770, een 3-cilinder van 33 pk. Deze werd geproduceerd vanaf januari tot oktober 1965. De 770 is alleen verkrijgbaar met 12 versnellingen. Dit is de eerste David-**



David-Brown 770 Selectamatic

**Brown die uitgevoerd is met Selectamatic. Dat is een verbeterde Implematic met alle eerder genoemde voordelen te bedienen met Fingertip-control met één hefhandel. Duidelijk te zien aan de zijkant van de motorkap waarop een sticker zit met daarop de letters die het woord Selectamatic vormen.**

**Vanaf 1962 tot 1965 wordt er ook nog een David-Brown in de Wahl fabrieken van Duitsland gebouwd. Het betreft een trekker van rond de 20 pk met als typeaanduiding David-Brown 750**



David-Brown 750 Implematic



**Veel is mij niet over deze trekker bekend. Ik denk dat hij gebouwd is omdat er in Duitsland toch meer vraag is naar lichtere trekkers dan b.v. in Engeland. Voor zover ik weet is deze trekker nooit in Nederland verkocht.**

**In 1965 verdwijnt de zo bekende rood met gele kleur en worden**



David-Brown 770 Selectamatic



David-Brown 880 Selectamatic

**alle trekkers orchidee wit met een bruine motor. De 850 wordt uit de productie genomen. Voor Nederland zijn vanaf 1965 de volgende typen beschikbaar 770, 880 en 990. Alle deze trekkers zijn voorzien van het Selectamatic systeem. De 770 en de 880 hebben allebei een 3-cilindermotor en zijn geüpgraded naar respectievelijk 36,5 en 46,7 pk. De 990 heeft een 4-cilindermotor van 55,8 pk. Alle**

**trekkers zijn net als hun voorgangers uitgerust met 12 versnellingen vooruit en 4 achteruit.**

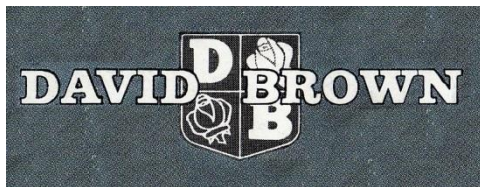
**De 880 en de 990 zijn voorzien van een aftakas met meerdere snelheden en uiteraard met een differentieel slot.**

**In 1967 verschijnt aan de bovenkant van de serie de 1200 en in de middenklasse de 780.**



David-Brown 990 Selectamatic





David-Brown 1200

**De 1200 heeft een vermogen van 68 pk en is de eerste David-Brown met een aparte handkoppeling voor de aftakas.**

**Daarnaast is de hydraulische pomp aan de voorkant van de motor geïnstalleerd en heeft de tractor een driepuntskoppeling. Standaard is deze trekker voorzien van voor toen een luxe geveerde stoel. In 1968 werd de motor geüpgraded naar 72 pk.**

**De 780 is eigenlijk een kruising tussen de 770 en de 880. De 780 heeft hetzelfde vermogen dan de 880 maar qua gewicht en wendbaarheid komen meer in de buurt van de 770. Wel blijven de 770 en de 880 gewoon in productie.**



David-Brown 780





David-Brown 885

**Voor de 770 valt in 1970 het doek en in 1971 worden de 780 en 880 vervangen door de 885, met een vermogen van 48 pk, en combineerde daaruit de beste eigenschappen uit die twee. De 885 is ook leverbaar in smalspooruitvoering en met een 1000 toeren aftakas.**

**Een kleinere versie van de 885 is de 785. Het zal wel een goedkopere uitvoering zijn want de verschillen zijn minimaal, alleen wordt de 785 niet geleverd met een synchromesth versnellingsbak.**



David-Brown 1210 en 1212 konden ook worden geleverd met een veiligheids cabine



**De 1200 wordt vervangen door de 1210 en de 1212 beiden met een vermogen van 72 pk. Vanaf nu wordt de synchromesth versnellingsbak met twaalf versnellingen vooruit en vier achteruit standaard op alle tractoren met uitzondering van de 1212. De 1212 is de eerste tractor van David-Brown die beschikt over een semi-automatische Hydra Shift-transmissie. Vandaar het typenummer verschil tussen de 1210 en de 1212. De 1210 is vanaf die tijd ook leverbaar met vierwiel aandrijving.**



David-Brown 995

**De 995 en de 996, vullen met hun vermogen van 64 pk, het gat op tussen de 990, die nog steeds op de markt is, en de 1210/1212. Bij de 995 moet men om de aftakas in te schakelen de voetkoppeling gebruiken terwijl bij de 996 de aftakas kan worden ingeschakeld of de tractor nu rijdt of stilstaat doormiddel van een aparte handkoppeling die geen invloed heeft op de voet-koppeling.**

THE  
**DAVID BROWN**  
CORPORATION (SALES) LTD.  
TRACTOR DIVISION : MELTHAM : HUDDERSFIELD  
Printed in England  
Publication DBT444 D5905



Ondanks dat David-Brown in de begin jaren 70 nog redelijk goed wordt verkocht raakt het bedrijf toch in financiële problemen. Dat kwam onder andere door de toenemende concurrentie en hoofdzakelijk door de sportwagens van Aston Martin welke eind jaren 50 was overgenomen door David-Brown. Een zak zonder bodem zeiden ze.



Omdat er geen geld meer was om nieuwe modellen te ontwikkelen wordt in 1972 de David-Brown Tractor Company aan Tenneco Inc. uit Houston, verkocht. Tenneco is het moederbedrijf van J.J. Case uit Racine, Wasington. De tractors zijn na de overname te herkennen aan de wit-oranje kleur en niet lang daarna ging men verder onder de naam David-Brown Case. Echt veel veranderingen waren er na die tijd niet. Wel kunnen de trekkers in verband met de veiligheidseisen worden geleverd met een veiligheidsbeugel of een geluidarme veiligheidscabine.



Vanaf 1961 toen de 990 in productie kwam heeft deze veel gedaante verwisselingen ondergaan



← David-Brown Case 996

van GEMEREN B.V.  
Numansdorp - Aagtekerke  
01865 - 1000 - 01188 - 1597

**In 1974 worden de 1410 en de 1412 aan het programma toegevoegd. Deze zijn voorzien van een 4-cilindermotor van 91 pk. Ook hier geldt hetzelfde verschil als bij de 1210 en 1212. De 1410 beschikt over een**



**synchronesth versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en 4 achteruit en de 1412 is voorzien van semiautomatische Hydra Shift-transmissie. Ook hier weer kan de 1410 worden geleverd met vierwiel aandrijving.**

De David-Brown Case 1410 kan zowel met tweewiel als met vierwiel aandrijving worden geleverd.

**Voor de grotere bedrijven in ons land konden ook kniktrekkers vanuit de Case fabriek in Racine worden geleverd o.a. de Case 2470 en de Case 2670 en later de 90 en 94 modellen.**



David-Brown 1412



Kniktrekkers van Case vlnr Case 2670 en Case 2470 met vermogens van 221 en 176 pk





**David Brown Tractors Ltd**

A Tenneco Company

Affiliate of J I Case



**In 1980 komt er een geheel nieuwe serie op de markt de 90 serie beter bekend als de Winners serie. Op de 885 smalle uitvoering na, die omdat er waarschijnlijk geen andere smalspoor voor handen was, wordt de productie van alle andere voorafgaande modellen gestaakt. Ook de populaire 990 die onder de David-Brown's het langst in productie is geweest, vanaf 1961 tot 1980.**



David-Brown Case 885 in smalspoor uitvoering

**David Brown Tractors Ltd**

A Tenneco Company

Affiliate of J I Case



**De Winners serie bestaat uit 5 modellen van laag naar hoog 1190, 1290, 1390, 1490 en 1690 met vermogens van respectievelijk van 48, 58, 67, 83 en 103 pk. De 3 middelste zijn 4-cilinders. De 1190 is een 3-cilinder en de 1690 is een 6-cilinder. Volgens mij kent David-Brown maar twee 6-cilinders tijdens zijn productie periode n.l de eerder genoemde 50D en de 1690, Laten we dan de 50TD buiten beschouwing laten omdat daar dezelfde motor in ligt als de 50D.**



De David-Brown Winners Serie 90



De David-Brown Case 1690 is een 6-cilinder

**De tractoren zijn allen voorzien van een luxe David-Brown cabine, een onafhankelijke inschakelbare aftakas en een synchronesth versnellingsbak met twaalf versnellingen en vier achteruit. Bij de 1490 en de 1690 kon men ook kiezen voor semi-automatische Hydra Shift-transmissie.**

**Op de 1190 na konden alle modellen worden geleverd met vier-wiel aandrijving. Omdat de vraag naar zwaardere tractoren toeneemt wordt de serie naar boven toe compleet gemaakt met de 2090 en de 2290. Doch deze worden niet in Huddersfield gebouwd maar in de Case fabrieken in Racine. Op deze ontbrak uiteraard ook de naam David-Brown.**

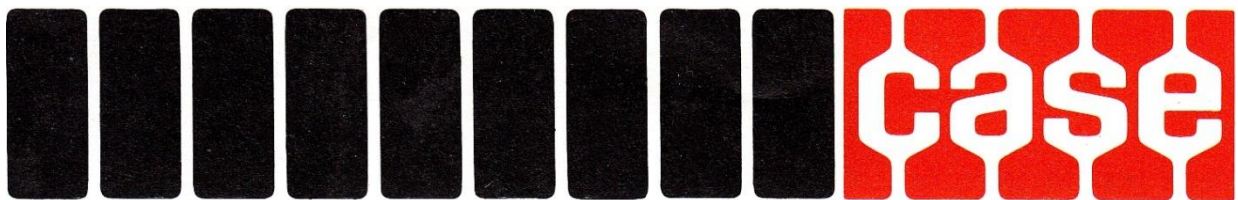


Case 2090



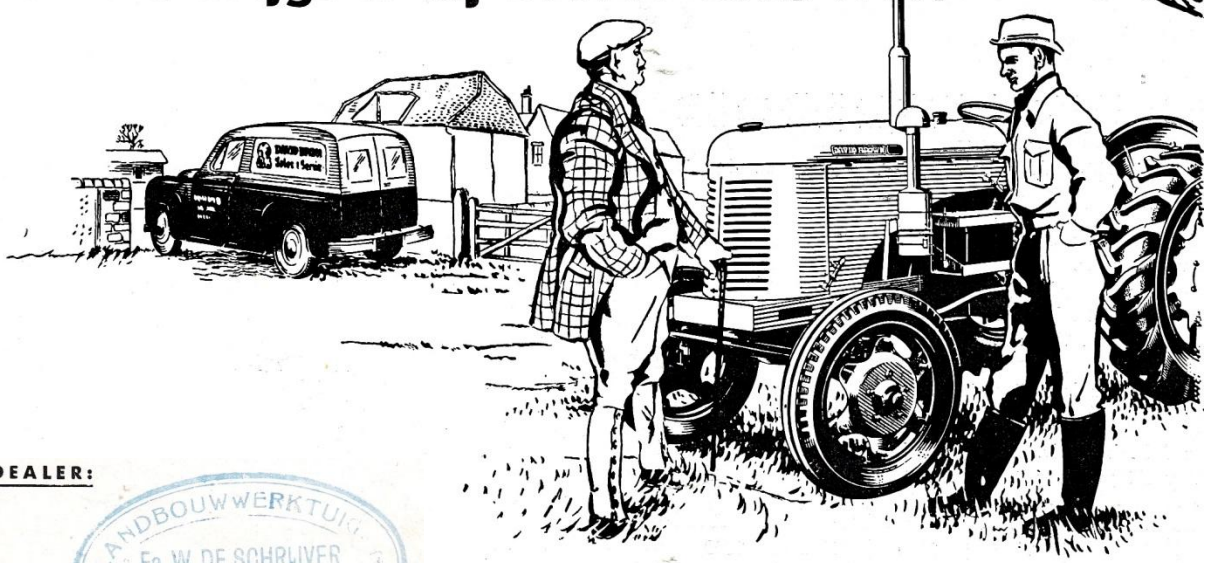


Case 1594



**Vanaf 1994 komt de 94 serie op de markt en hiermee verdwijnt na enige tijd ook de naam David-Brown. In 1988 is het definitief afgelopen want dan sluit de fabrieken in Meltham en Huddersfield de deuren.**

**Service is belangrijk! . . . . .  
en die krijgt U bij DAVID BROWN!**



**DEALER:**



**Nog steeds de meest  
economische tractor!**



**DEALER:**

**Fa. WILLEMSE  
LANDBOUWWERKTUIGEN**

Aagtekerke - Tel. K 1188-310





# *David-Brown*



*E-mail*  
[moldjongc@zcclandnet.nl](mailto:moldjongc@zcclandnet.nl)

*Folders*  
*Oldtimers*  
*Miniaturen*

*Adric Mol*  
*v/d Poest*  
*Clementstraat 14*  
*4443 AM Nisse*

*Tel 0113-649525*

Alle rechten voorbehouden geheel of  
gedeeltelijke overname is niet toegestaan

Auteur: Arjaen

DAVID  BROWN

990

880

770

Selectamatic

# David-Brown

*Drie moderne machtige trekkers, zijn de winners van morgen.*

**TECHNO-IMPORT N.V.**

GROOTHANDELSGEBOUW - WEENA 713 - TELEFOON 119580

ROTTERDAM

UW  DEALER IS:

**TIMMERMAN & VERBEEK**  
HAVENPARK 28  
**ZIERIKZEE**  
TELEFOON 90  
RIJKSSTRAATWEG  
**LEWEDORP**  
TELEFOON 01196 - 304