



New-Holland

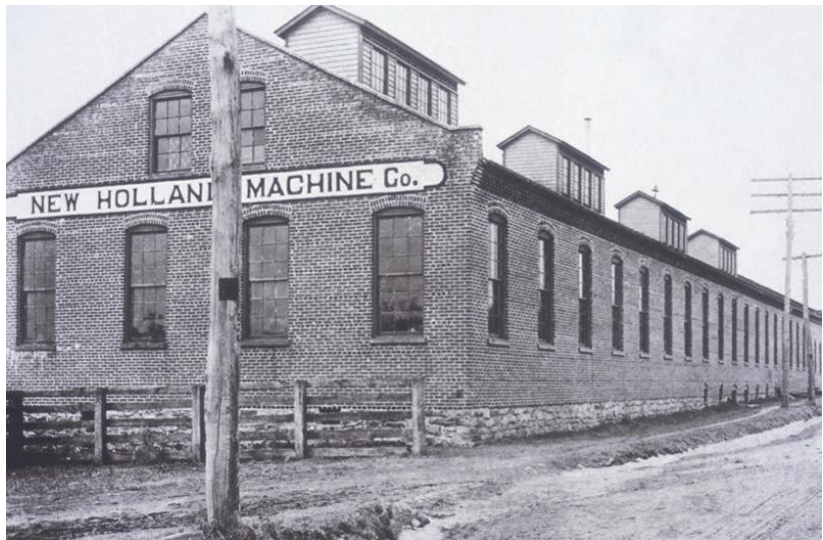


NH NEW HOLLAND

De historie van New-Holland.

Hoewel New-Holland nu de verzamelnaam is van verschillende merken, die doormiddel van fusies bijeen zijn gekomen, heeft New-Holland geen enkel aandeel meer in de organisatie. Maar hier over later meer. Ook al heeft New-Holland zelf nooit geen tractors gebouwd wil ik toch een stukje geschiedenis over dit merk schrijven. Vooral ook omdat de naam New-Holland nog steeds voort leeft.

De geschiedenis van New-Holland begint in 1895 wanneer Abe Zimmerman een werkplaats opent in New-Holland Pennsylvania in de VS om reparaties te verrichten voor de boeren.



De werkplaats van Abe Zimmerman (1895)

In 1903 sticht Zimmerman de New-Holland

Machine Company en produceert landbouwapparatuur waar onder een maaimachine om het werk van de boeren te verlichten. Eind jaren 30, vlak na de grote crisis, wordt New-Holland Machine Company van Abe

Zimmerman overgenomen door een groep investeerders die er in slaagden om het bedrijf nieuw leven in te blazen. Met de introductie van de eerste hooibalenpers (model 73) met een zelf toevoerende, zelfbindende en een automatische opraper kwam het bedrijf geleidelijk uit de rode cijfers.



New-Holland balenpers Model 73



In 1947 wordt het bedrijf opgekocht door de Sperry

Rand Corporation en het nieuwe bedrijf kreeg de naam Sperry New-Holland. En realiseert een enorme doorbraak in de hooioogsttechnologie door de introductie van de hooimaaierkneuzer.

Vanaf 1957 heeft New-Holland ook nog verschillende zelfrijdende balenpersen gebouwd.



Zelfrijdende balenpers New-Holland SP-166 (1957)

Voor ik hiermee verder ga wil ik eerst met de geschiedenis van Claeys beginnen en al wat daarmee samenhangt.



Ook in de jaren 60 bouwde New-Holland nog zelfrijdende Balenpersen Model 1281



In 1906 opent Leon Claey's een Belgische monteur een werkplaats en start met de productie van dorsmachines. In datzelfde jaar nog bouwt hij

een fabriek in Zedelgem (Belgie) waar tot op heden de Harvesting Centre of Excellence van New-Holland gevestigd is.

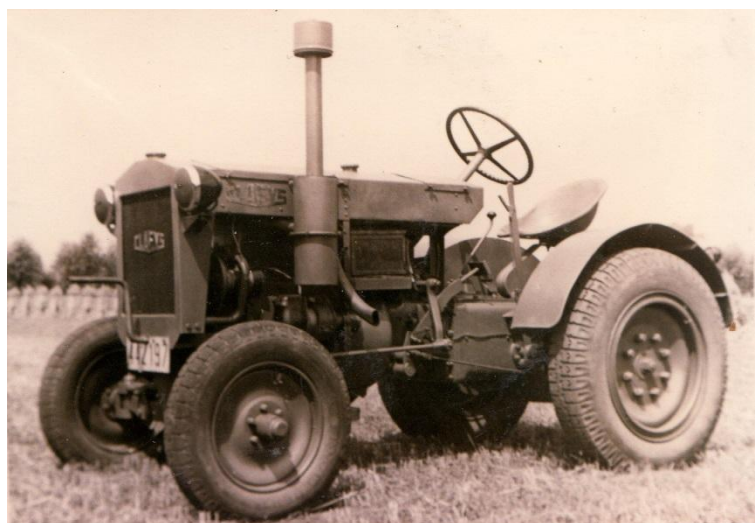


De werkplaats van Leon Claey's (1906)



De dorscombinatie van Claey's

Tijdens de oorlogsjaren werd er ook nog een tractor ontworpen en geproduceerd maar omdat de productie hiervan te veel tijd en geld zou kosten werd de productie hiervan na de oorlog stop gezet Er werden ongeveer 75 tractoren gebouwd.



Claey's tractor type NKT

WERKHUIZEN LEON CLAEYS, ZEDELGEM (BELGIE)



Claeys MK getrokken maaidorser

In 1948 komt de eerste getrokken maaidorser op de markt het type MK. Deze machine voerde twee bewerkingen in één keer uit, namelijk maaien en dorsen. Maar op de zware kleigrond slaagde er geen enkele tractor in om de combine te trekken en moest er worden gezocht naar een andere oplossing.

In 1952 introduceerde Claey's de eerste zelf aangedreven maaidorser. De MZ is alleen met een afzakinrichting geleverd. De M-73 (1956) is de eerste maaidorser die wel met een graantank kon worden geleverd.



Claeys MZ (1952)

Vanaf 1958 trof men een overeenkomst met New-Holland waarbij Claeys de producten van New-Holland verkocht in België en Luxemburg.

In 1960 is Claeys één van de grootste producenten van maaidorsers in Europa



Claeys M-103

Het type M-103 werd geproduceerd tussen 1958 en 1967.

Vanaf 1961 is ook de M-80 leverbaar die in 1966 werd opgevolgd door de M-89.



In 1962 werd de naam Claeys veranderd in Clayson

Een echte doorbraak in 1963 wat capaciteit betraf kwam met de M-140 Armada hiermee kon wel 10 ton per uur worden geoogst

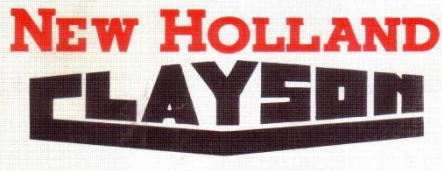


Clayson M-140 Armada

Werkhuizen LEON CLAEYS p.v.b.a. - Zedelgem (België)

TEL. 050/293.71 - TELEX 01027 - TELEG. ADRES : LEOCLAEYS-ZEDELGEM





In 1964 krijgt Sperry Rand New-Holland een meerderheidsbelang in Clayson en de naam wordt verandert in New-Holland NV. Op de vervaardigde machines blijft nog wel de naam Claeyson zichtbaar. Pas later als New-Holland alle aandelen in handen heeft verdwijnt daarmee ook de naam Clayson.

De serie wordt in 1967 uitgebreid met de M-122, M133 en de voor ons beter bekende de M-135.

Firma Leenpoel

Smederij

Veerweg 8-14- Kamperland

Telefoon (01107) 336



New-Holland Clayson M-135

W. VAN GEMEREN & ZONEN N.V.
GREUP (Z.-H.)



HOOFDDORP : tel. (02503) 7041 * (5 lijnen)
ZWIJNDRECHT : tel. (01850) 26259 en 25183
KAMPEN : tel. (05292) 3208 en 3763
LOPPERSUM : tel. 05967-631 * (3 lijnen)

MEER OOGST
MINDER KOSTEN

Vanaf 1971 tot 1977 werd de 1500 serie geproduceerd



New-Holland Clayson 1545

In 1977 wordt de serie opgevolgd door de 8000 serie met als top model de 8080.

Vanaf die tijd is ook de naam Clayson verdwenen. Vanaf de jaren 80 worden o.a de series TR, TF, TX, CX, CR en TC gebouwd voorzien van alle moderne snufjes.



Eind 1985 koopt Ford producent van landbouwtractoren het New-Holland concern op en in 1987 koopt Ford Versatile Farm Equipment Company uit Winnipeg op.



New-Holland Clayson 8070

Op de eerste uitvoeringen van de 8000 serie staat nog Clayson (foto links) De latere uitvoeringen waren ook al verkrijgbaar met een cabine



New-Holland 8040



New-Holland TR-98



New-Holland CF-56

Nog even wat maaidorsers uit de oude doos die hun steentje hebben bijgedragen aan de ontwikkeling van de nieuwste New-Holland maaidorsers zoals die nu over het veld rijden.



Société Française Vierzon



Case



McCormick International



Laverda



Someca



Claeys

Naast maaidorsers worden er ook allerlei machines vervaardigd voor de hooi en stro en gras oogst.

Naast de zelfrijdende balen persen heeft New-Holland ook in de jaren 50 getrokken persen gebouwd omdat er toen nog tractoren waren die niet over een aftakas beschikten of te licht waren om een balenpers aan te drijven werden deze persen vaak voorzien van een eigen motor



New-Holland 290



New-Holland 570



New-Holland 278

In de jaren 60 werden de balenpersen aangedreven via de aftakas van de trekker



Allis-Chalmers WD met New-Holland 276 balenpers

Zo in de jaren 80/90 neemt de gele kleur langzamerhand de plaats van de rode kleur in.

New-Holland 940 →



New-Holland 654 ronde balen pers

New-Holland heeft zowel grote ronde balenpersen als grote vierkante balen persen.



New-Holland BB-960 grote balenpers



New-Holland 1290 grote balenpers

New-Holland produceerde nog meer oogst machines zoals zwad maaiers en maishakselaars.



Getrokken New-Holland 770 akselaar

Hier is een greep uit het assortiment

New-Holland FX-1895 hakselaar →





New-Holland 1900 hakselaar



New-Holland FR-9050 hakselaar in combinatie met een New-Holland grote balenpers



Nog enkele zwadmaaiers van New-Holland.

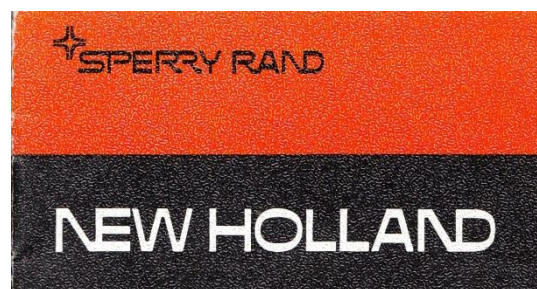


Vanaf 1974 werden er ook zitgrasmaaiers geproduceerd maar deze afdeling is later verkocht aan Ariens.

Importeur voor westelijk Nederland :

W. van Gemeren & Zonen n.v.

Greup (Z.H.) Telefoon 018 60-2050



In 1991 worden 80 % van de Ford-New-Holland aandelen verkocht aan Fiatgeotech en in 1993 volgen de rest van de aandelen waardoor Fiat geotech als enige aandeelhouder wordt. Na de aandelen transactie worden beide tractorafdelingen gefuseerd. De tractoren zijn verkrijgbaar in twee kleuren Fiat terracotta rood en de blauwe Ford kleur. Dit is om de klanten te laten wennen aan het nieuwe merk. Ook blijven ze hun eigen merknaam voeren. Vanaf 2000 wordt er besloten om enkel de tractoren nog maar in blauw te produceren en te verkopen onder één merknaam New-Holland.



Na de samensmelting van Fiatgeotech en Ford New Holland Versatile ontstaat er een nieuwe organisatie onder de naam New-Holland. Waarom er niet voor de naam Fiat is gekozen weet ik niet. Wie het weet mag het zeggen. De eerste gezamenlijke trekker van Ford New Holland en Fiatagri komt eind 1993 op de markt. Opvallend is wel dat het voor die tijd zeer zware trekkers zijn, een markt waarop geen van beide merken zich ooit hadden begeven. De tractoren worden gebouwd in de fabriek van Versatile (Winnipeg Canada) in de kleuren blauw en bruin en hebben ook verschillende typeaanduidingen. Voor de blauwe trekkers (Ford) zijn het de typen 8670, 8770, 8870 en 8970. De bruine tractoren (Fiat) worden aangeduid met G-170, G-190, G-210 en G-240.



New-Holland 8970

De vermogens lopen uiteen van 170 tot 240 pk. Standaard zijn deze grote jongens voorzien van 38 versnellingen vooruit en 18 versnellingen achteruit.

Vanuit Europa komen in 1996 twee nieuwe gezamenlijke series met dezelfde styling als de tractoren uit Winnipeg.



New-Holland G-170

Ook hier zijn er weer twee kleuren leverbaar en elke kleur heeft zijn eigen type aanduiding hoewel er voor de rest geen verschillen zijn. Voor de blauwe kant zijn dat de typen 4635, 4835, 5635, 6635 en 7635 een reeks van 60 tot 95 pk, in de zwaardere klasse zijn het de volgende typen, 8160, 8260, 8360 en 8560.

Voor de bruine kant zijn het de typen L-65, L-65, L-75, L-85, en L-95 in de lichtere klasse en vanaf 100 tot 160 pk zijn de typen M-100, M-115, M-135 en M-160 leverbaar.



New-Holland 7635



New-Holland 8360



New-Holland M-135



New-Holland L-75

De bestaande 66S serie van Fiat wordt nu ook geleverd in de blauwe kleur maar dan als 3435, 3935, en 4135. De 40 serie van Ford, de 66S serie van Fiat en de 100-90 en de 110-90 van Fiat blijven gehandhaafd maar wel elk in zijn eigen kleur. Ook de speciale versie en de smalspoor van de 86 lijn wordt nog door Fiat geleverd.



New-Holland 4135



New-Holland 7740

In 1997 komt New-Holland met een nieuwe reeks fruitteelttractoren op de markt, de TNF serie. Ze zijn nog steeds in twee kleuren leverbaar maar hebben nu wel dezelfde typeaanduiding. In dezelfde tijd verschijnen ook de TS modellen vanaf 80 tot 110 pk.



De 110-90 van Fiat blijft gehandhaafd als New-Holland 110-90

Het jaar daarop in 1998 worden de TND en de TNS serie geïntroduceerd. Het zijn bijna dezelfde trekkers alleen hebben de TNS tractoren een bestuurbare vooras (Super Steer) en automatische voorwielaandrijving. Alle tractoren worden ook op de voorwielen geremd en hebben een aftakas met 4 snelheden. De L en de 35 modellen worden eind

dat jaar vervangen door de TL serie en vanaf 1999 worden in principe alle tractoren blauw gespoten. In 1999 krijg men weer een verbeterde fruitteelt versie, de TNV en de TNN en tevens worden de M en de 60 modellen vervangen door de TM serie. De 40 serie van Ford, de 66 en de 90 serie van Fiat zijn inmiddels van het toneel verdwenen.



New-Holland TN-90F
← (Super Steer)

New-Holland TS-100

En op de meeste tractoren is ook de naam Fiat of Ford verdwenen.

In dat zelfde jaar gaat New-Holland een fusie aan met Case. Het nieuwe bedrijf heet nu voortaan Case New Holland Globaal NV (CNH). Door deze fusie wordt het aanbod van tractoren in sommige klassen zo groot dat het bedrijf genoodzaakt is om een deel van de Case IH lijn te verkopen aan ARGO, een Italiaans concern waaronder ook o.a. Landini valt.

Vanaf 2000 is er een uitgebreid assortiment van New Holland tractoren leverbaar en voorziet in alle behoeften.



New-Holland TM-190

Er zijn modellen met een gering vermogen, met een gemiddeld vermogen en met veel vermogen. Tractoren van meer dan 200 pk zijn al lang geen uitzonderingen meer. Er zijn rupstractoren, tractoren voor de fruitteelt of wijnbouw. Er kan worden ingespeeld op de eisen van de klanten. Er worden binnen een bepaald type tractor verschillende varianten aangeboden.



New-Holland TVT-190

Fusies en overnames hebben er toe geleid dat New Holland vanaf 1999 een onderdeel is van de wereldwijd opererende CNH groep is. New Holland heeft over de wereld meer dan 5000 dealers en is Internationale marktleider op het gebied van landbouwmachines.





New-Holland TN-65D met op de achtergrond een TN-65S

In 2002 zijn de volgende series leverbaar. De serie TK (rupsuitvoering bestaat uit 5 modellen in de vermogens klasse van 60 tot 90 pk. De TCE met drie modellen (37 tot 49 pk) is een kleine wendbare trekker die voor alle lichte werkzaamheden kan worden ingezet hoofdzakelijk voor tuin en park.

De TNN, TNV en de TNF met samen 8 modellen zijn bedoeld voor de wijngaarden en de fruitteelt. Drie series vanaf 50 tot 91 pk. Voor de landbouw zijn dat de eerder beschreven reeksen TND en TNS, en de TN drie series met elk vier modellen in de vermogensklasse van 50 tot 72 pk. De TN is de economische uitvoering van de TND.



New-Holland TD-95D



New-Holland TN-95D-A

De TL, TS en de TM zijn er ook nog steeds in productie De TDD bestaande uit 3 modellen (73 tot 97 pk) zijn nieuw.

Ook nieuw is de TG met 4 zware modellen met vermogens van 212 tot 287 pk. In 2003 wordt de TCE vernieuwd.

Met een wat nieuwere vormgeving krijgen de TL en de TS een andere lettercode (TL-A en TS-A). In 2004 wordt de TVT aan het programma toegevoegd met een variabele transmissie en ook de TNS en de TND worden vervangen door de TNS-A en de TND-A.



New-Holland TS-135A

Vanaf 2006 worden langzamerhand alle typen met de lettercode vervangen door de 1000 serie. O.a T-3000, T-4000, T-5000, T-7000, T-7500 en T-8000. De 3000 en de 4000 serie zijn voor de tuinbouw, fruitteelt en wijnbouw. De anderen zijn meest voor de landbouw. New-Holland tractoren worden geleverd vanaf 35 pk (T-3010) tot 303 pk (T-8040). Al deze series worden weer onder verdeeld in 4 of 5 typen en o.a de 6000 serie is dan nog een keer onder verdeeld in Plus, De luxe, Delta, Range-Command en Power-Command.



New-Holland T-4050 met Super Steer



New-Holland T-6070 Plus

Nu anno 2016 worden ze aangeduid als T-4, T-5, T-6, T-7, T-8. Een serie van 55 tot 390 pk. Het aantal pk's is vaak terug te vinden in de cijfercode van het type aanduiding. Over de hele wereld kom je New-Holland trekkers tegen of het nou Australië, Afrika, Amerika, Azie of hier in Europa is, ze zijn er overal. En je kan het zo gek niet bedenken of New-Holland heeft het. Of het nu compact tractoren zijn, smalspoor of tractoren met rupsuitvoering het maakt niet uit.



New-Holland T5.115



New-Holland TD5.115

Tractoren kunnen worden geleverd op maat. Er zijn verschillende keuzes mogelijk met of zonder cabine met GPS of TVT, met twee of vierwielaandrijving, met of zonder Super-Steer noem maar op. New-Holland tractoren die aan de strengste eisen van deze tijd ruimschoots voldoen.

Ik denk dat iedereen het wel met mij eens zal zijn dat al die merken die hier onder staan aan de ontwikkeling van de New-Holland tractors, zoals ze nu anno 2016 worden gemaakt, hieraan hun steentje heeft bijgedragen. En als men vandaag aan de dag een New-Holland tractor



New-Holland T6.175

ziet rijden dan denk je nog met weemoed terug aan de merken die daarin samen zijn gesmolten zoals Fiat, OM, MAP, Someca, Ford, Case, International, Steyr, Steiger, David-Brown en Société Francaise Vierzon (SFV) . Van al die merken is bijna niks meer te herkennen, alleen Case en Steyr, die voeren ondanks de overname nog steeds hun eigen naam. Alleen de naam en typeaanduiding voor de rest zijn ze gewoon hetzelfde als een New-Holland. En met z'n allen maken ze onderdeel uit van CNH (Case New-Holland) nu anno 2016 marktleider nummer één van de hele wereld.

Ik wil nog even in het kort samenvatten hoe New-Holland CNH doormiddel van fusies en overnames tot stand is gekomen.

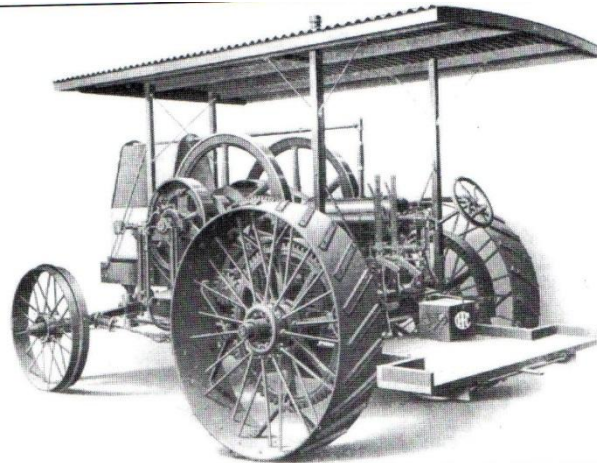
- 1842**  **De Amerikaanse J.I. Case Threshing Machine Company uit Racine Wisconsin wordt opgericht door Jerome Inceas Case.**
- 1847**  **Célestin Gerard opent een werkplaats voor landbouwmachines in het plaatje Vierzon.**
- 1860**  **In 1860 begint David-Brown in het stadje Huddersfield (Engeland) met het maken van houten tandwielen.**
- 1864**  **Josef en Franz Werndl vestigen zich in het plaatsje Steyr (Oostenrijk) als wapenfabrikant.**
- 1895**  **Abe Zimmerman opent een reparatiewerkplaats t.b.v de boeren in New-Holland, (Pennsylvania) in de VS.**
- 1899**  **Fiat werd opgericht in Turijn (Italië) in 1899 door Giovanni Agnelli een industrieel.**
- 1902**  **IHC International Harvester is ontstaan toen McCormick en Deering, beiden afkomstig uit Chicago en nog enkele kleinere fabrikanten gingen samen werken.**
- 1903**  **Abe Zimmerman sticht de New-Holland Machine Company en begint met het produceren van maaimachines.**
- 1903**  **Herry Ford richt met nog 12 compagnons de Ford Motor Company op.**

1906



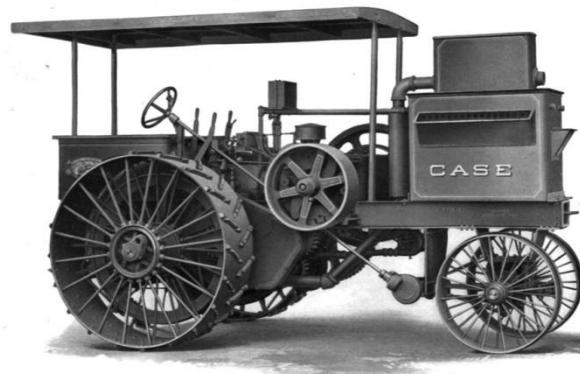
Leon Claeys opent een werkplaats en bouwt in dat zelfde jaar een fabriek voor dorsmachines in Zedelgem (Belgie).

1906 International begint met het bouwen van de eerste trekker Famous



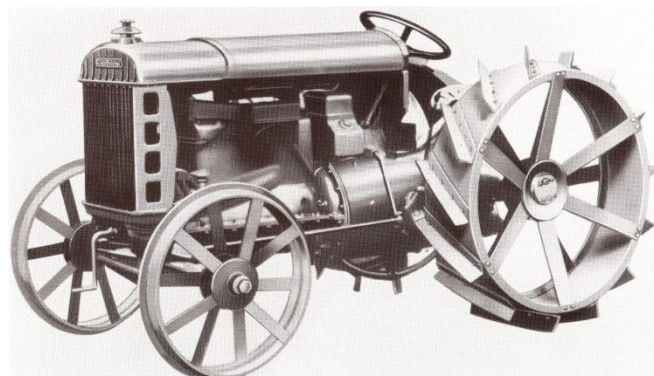
International met Famous motor

1912 Case start met het bouwen van trekkers (Case 30-60).



Case 30-60

1917 Ford start met de productie van de Fordson F. Omdat de Ford Motor company al de naam Ford gebruikte is Ford verplicht een ander bedrijf op te starten vandaar dat er wordt gekozen voor de naam Fordson.



Fordson F

1919 Fiat start met de productie van zijn eerste tractor Fiat 702.



Fiat 702



1933



Fiat neemt het gerenommeerde bedrijf OM (pionier in het bouwen tractoren en motoren) over.

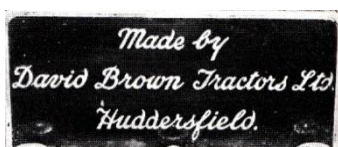
1934 De eerste trekker (Vierzon H-1) van Société Francaise Vierzon gaat in productie.



Société Francaise Vierzon H-1



1936 David-Brown bouwt zijn eerste trekker in samenwerking met Ferguson en komt op de markt als Ferguson-Brown type A



Ferguson-Brown Type A



1938 De OM 2-MT is de eerste trekker die door OM in productie wordt gebouwd.



OM 2-TM



1939 David-Brown komt met zijn eerste eigen trekker de David-Brown VAK-1.



David-Brown VAK-1



1943 Claey's begeeft zich heel even op het gebied van trekkers en bouwt slechts één type tractor Claey's NKT.



Claey's NKT



WERKHUIZEN LEON CLAEYS, ZEDELGEM (BELGIE)

1945 Het Franse bedrijf MAP komt met een drietal trekkers op de markt. (MAP-AR-3, BR-3 en DR-3).



MAP DR-3



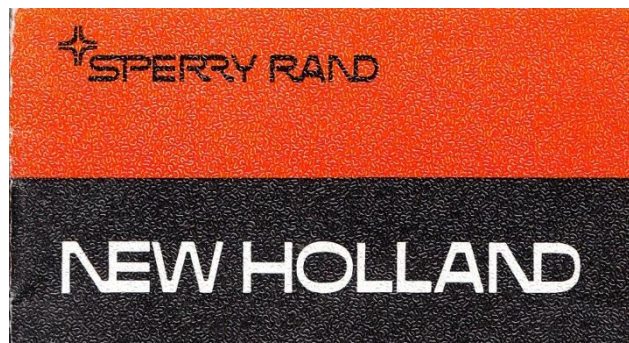
1947 De eerste Steyr tractor rolt van de band Steyr 180. Voor velen beter bekend als de kikker.



Steyr 180 (Kikker)



1947 SPERRY✦ Sperry Rand Corporation neemt New-Holland over.



1952: Simca (Frankrijk), onderdeel van Fiat neemt tractorbouwer MAP over en bouwt op basis van de MAP tractoren zijn eerste trekker onder de naam Someca type DA-50.

**SIMCA INDUSTRIES
DIVISION SOMECA**

Someca DA-50



1955 De gebroeders Douglass en Maurice Steiger uit Red-Lake Falls (Minnesota) beginnen met bouwen van een vierwiel aangedreven knik trekker voor eigen gebruik.

Steiger

Steiger No 1



1957 Case fuseert met SFV en verwerft daar een meerderheids belang



Vierzon (Case) 403



1958 De productie van de Someca en OM tractoren wordt nu door het moederbedrijf Fiat gestuurd. Er worden nog wel Someca en OM tractoren gebouwd maar de verschillen tussen deze en de Fiat tractoren zijn gering.



Fiat	Som-60
Someca	Som-55
OM	513R



1962 De naam Claeys wordt verandert in Clayson.



1962 Het Turkse Turk Tractor bedrijf gaat Fiat tractors bouwen onder de naam Turk-Fiat



Türk Fiat 450R



1964 Sperry New-Holland krijgt een meerderheidsbelang in het Belgische bedrijf Clayson en de naam wordt vanaf nu New-Holland NV, wel blijf de naam Clayson zichtbaar op de machines.



1964 Met de komst van de nieuwe 1000 serie van Ford verdwijnt de naam Fordson voorgoed en vanaf nu staat er op alle trekkers Ford.



Ford 1000 serie



1964 Case verwerft alle aandelen van SFV en daarmee is Vierzon geheel van het toneel verdwenen.

CASE

Case CF-250



1970 Vanaf ongeveer die tijd bouwt Uzina Tractorul Brasov (UTB) in Roemenië Fiat tractors in licentie. Er worden ook trekkers gebouwd bij Toverna (Joegoslavië) en door Fiat Concord in Argentinië.



Fiat 500 E (Argentinië)

1972 David-Brown wordt overgenomen door Tenneco, moederbedrijf van J.J Case uit Racine, en zo wordt David-Brown bij Case ingelijfd.



Case David-Brown 885



1974 Door de samenwerking met het Amerikaanse Allis-Chalmers. splits Fiat het bedrijf in Fiat-Allis (Industrie) en Fiat Trattori voor de landbouw.



1975 Fiat Trattori krijgt combinebouwer Laverda uit Breganze in handen.



1977 Fiat Trattori koopt machinefabrikant Hesston op om zo een dealernet van tractoren in de VS te verwerven.

HESSTON

(Fiat) Hesston 80-66DT



1977 Fiat Trattori neemt het Italiaanse bedrijf Agrifull over. Specialist in het bouwen van o.a. rupstractoren.



(FIAT) AGRIFULL 70



1983 Fiat Trattori gaat een samenwerkings verband aan met Pakistan Tractor Corporation. Het bedrijf krijgt de naam Ghazi en onder deze naam worden Fiat tractors op de markt gebracht.



Ghazi 65 pk.



1984 Fiat neemt een meerderheidsbelang van 75% in Braud, bouwer van aangedreven druivenplukmachines



1984 De naam Fiat Trattori verandert in Fiatagri.



1985: Na Amerika heeft heeft Tenneco ook alle IH vestigingen in Europa overgenomen. Vanaf die tijd gaat men verder als Case International.



Case International 433



1985 Ford neemt New-Holland over en gaat verder als Ford New-Holland.



1986 Steiger fabrikant van vierwielaangedreven kniktractoren uit North Dakota wordt bij Case ingelijfd.



Steiger 535 HD



Case STX-400



1987 Ford New-Holland koopt het de Versatile Farm Equipment Company uit Winnipeg op.



Ford New-Holland Versatile 946



Versatile 976



1988 De bedrijven Fiat Allis en Fiatagri gaan weer verder onder één naam

FIATGEOTECH

1991 Fiatgeotech koopt 80% van de aandelen van Ford New-Holland Versatile.



Ford New/Holland 4830



1993 Fiatgeotech neemt ook de laatste 20% van de aandelen over van Ford New-Holland Versatile over en is daarmee alleen eigenaar. De namen Fiat en Ford verdwijnen en het nieuwe bedrijf heet nu New-Holland.



Ford 8770



Fiat G-240

1996 Case IH gaat een fusie aan met het Oostenrijkse bedrijf Steyr.



Case International Maxxum 5150



Steyr 9094a



1999 Fiatgeotech eigenaar van New-Holland neemt zowel Case IH als Steyr over. New-Holland tractoren worden nu over de hele wereld gebouwd en tot op heden worden er ook nog steeds hele series Case en Steyr tractoren geproduceerd. Vanaf nu heet het concern CNH Case New-Holland.



New-Holland TL-100



2000 Versatile wordt afgestoten en verkocht aan Buhler Industrie.

bühler



Ford New-Holland Versatile

2016 Nu anno 2016 is New-Holland een wereldwijd marktleider voor voor landbouwmachines die het breedste assortiment tractoren en oogstmachines aanbiedt, om aan alle behoeften van de landbouwer en de loonwerker te kunnen voldoen. Het is een van de meest succesvolle merken, die zoals je hebt kunnen lezen in deze reportage, door vele overnames en fusies groot is geworden. Alle voorafgaande genoemde merken die door fusies, overnames of wat dan ook bij New-Holland zijn samengevoegd, ze streefden allemaal naar het zelfde doel en zijn altijd al bezig geweest om de technologie, de efficiëntie en de productiviteit ten opzichte van de landbouw te verbeteren. Ik denk ook dat dit er toe heeft geleid tot wat New-Holland nu is.

Wereldwijd marktleider nummer één.





Fiat Som-50



New-Holland T8.330

Vroeger en nu een verschil van ruim 50 jaar.



Alle rechten voorbehouden geheel of gedeeltelijke overname is niet toegestaan

Auteur: Arjaen



*Folders
Oldtimers
Miniaturen*

*Adrie Mol
v/d Poest
Clementstraat 14
4443 AM Nisse*

*E-mail
moldcjonge@zcclandnet.nl*

Tel 0118-649.525

New-Holland T8

T8.300 | T8.330 | T8.8360 | T8.390



**Met een New-Holland ben
je net altijd een stapje voor.**

Dealer voor de Bevelanden en Walcheren

Gebr. Weststrate B.V.