



*Oliver*

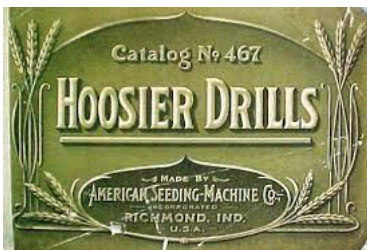
## De historie van Oliver.



De Oliver Farm Equipment Company was een Amerikaanse fabrikant van landbouwmachines uit de 20ste eeuw, die in 1929 was ontstaan door een fusie van vier bedrijven, o.a. The American Seeding Machine Compagnie uit Richmond, Indiana; Nichols and Shephard Compagnie uit Battle-Creek, Michigan; Oliver Chilled Plough works uit South Bent, Indiana: en de Hart-Parr Tractor Compagnie uit Charles-City, Iowa.

Deze vier bedrijven bundelen hun krachten op 1 April 1929. De American Seeding Machine Compagnie en de Nichols and Shephard Compagnie waren al actief vanaf 1848. De Hart-Parr Tractor Compagnie was begonnen in 1897 en de Oliver Chilled Plough works dateert van 1855. Bij de meesten van hun waren de producten die ze fabriceerden sterk verouderd. Het zou vrijwel voor elk bedrijf het einde hebben betekend wanneer ieder voor zich verder zouden gaan. Door hun verschillen en enigszins diverse producten samen te voegen in één bedrijf ontstond er een vitale nieuwe onderneming, de Oliver Farm Equipment Company.

### American Seeding Machine Compagnie:



De American Seeding Machine Compagnie was in 1903 ontstaan uit een fusie van zeven verschillende fabrikanten van o.a. maisplanters, graanboren en zaaimachines. De belangrijkste ondernemer van de zeven gefuseerde bedrijven was de Superior Drill Compagnie uit Springfield, Ohio. Een naam die nog lang werd gebruikt in de productielijn van zaaimachines en andere aanverwante apparatuur na de fusie in 1929.

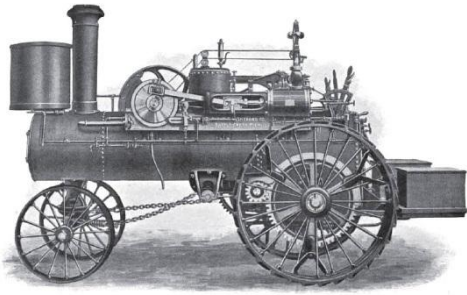


*Hoosier Corn planter*

### Nichols and Shephard Compagnie:



In 1848 begon John Nichols een smidse in Battle-Creek, Michigan. In de smederij startte John Nichols met het maken van verschillende landbouwwerktuigen voor de lokale boeren. Hij bouwde zijn eerste dorsmachine in 1852. Het bedrijf was vanaf het eerste uur al succesvol.



*Stoommachine Nichols en Shepard*

Hij kreeg zoveel werk dat hij uitzag naar een partner. Dat werd David Shephard. Samen vormden ze het partnerschap dat bekend stond als Nichols and Shephard Compagnie, die landbouwmachines, molens en stoommachines produceerde. Aan de hand van voorbeelden van eerdere bouwers van dorsmachines ontwikkelden zij in 1857 de eerste vibrator dorsmachine. Deze separatorachtige dorsmachine diende al gauw als voorbeeld voor vele andere fabrikanten. De Nichols and Shepard Compagnie ontving in 1862 een patent van de Amerikaanse overheid voor deze technologie. Ook ontvingen zij een patent voor o.a. het verbeteren van de ontwikkeling van de stoommachine. In 1920 ontwikkelde Nichols en Shepard een succesvolle functionerende maisplukker. Deze maisplukker was de directe voorloper van de latere beroemde Oliver-Cornpicker.

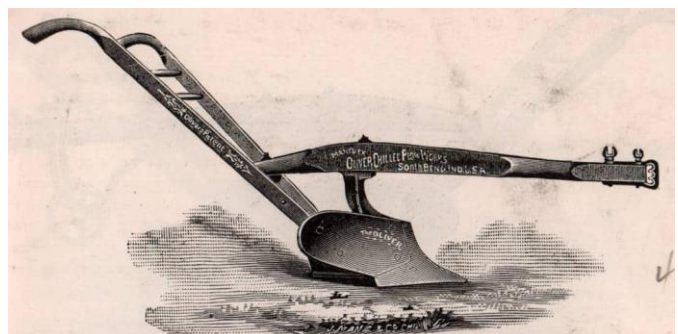


*Separatorachtige dorsmachine*

### **Oliver Chilled Plough Works:**



De oprichter van de Oliver Chilled Plough Works, James Oliver werd geboren in Schotland in 1823. Op 11 jarige leeftijd emigreerde hij met zijn ouders in 1834 naar Garden Castle, New-York. Het gezin verhuisde na een tijdje naar het westen, om precies te zijn naar Indiana. Drie jaar later in 1837 overleed zijn vader waardoor hij gedwongen werd om te gaan werken. Hij komt terecht op een rivierboot maar hij hield niet van het werk op de boot en na dit even te hebben aangezien gaat hij werken bij de boeren of in een gieterij. In 1844 trouwt hij en blijft hij afwisselend werken in de landbouw of in een smederij. In 1855 ontmoet James Oliver een man voor zaken in South Bent Indiana die een kwart van zijn gieterij wou verkopen voor de inventariswaarde van \$ 88,96. Oliver had op dat moment 100 dollar op zak en werd daarmee eigenaar van een gietijzeren ploeg.



*Oliver ploeg*

**Nu wist Oliver als geen ander, door die ervaring die hij had opgedaan bij de boeren, dat een gietijzeren ploeg niet bevredigend kon werken. Hij koelt de ploeg zo dat de buitenkant een zeer harde buitenhuid krijgt, waarmee hij door de grond kon schuren. Deze ploeg maakt het mogelijk om de hardste grondsoorten te ploegen en ging zelfs ook nog langer mee. Het duurt dan ook niet lang voordat deze ploeg bij de boeren zeer populair wordt.**



*Oliver ploeg waarvan de scharen zijn gekoeld*

**Hij vraagt octrooi aan en kan zo op deze manier een productielijn opzetten om meer ploegen te kunnen maken. En om zodoende aan de vraag te voldoen. Oliver krijgt al gauw de naam Ploughmaker of the world (Ploegmaker van de wereld).**

**In 1868 wordt de South Bend Iron Works opgericht om de Oliver Chilled plough te produceren en vanaf 1870 dateerde het alom bekende Oliver logo. In 1871 verkocht het bedrijf 1500 ploegen per jaar en in 1874 was dit aantal gestegen tot 17000 ploegen.**



*Oliver fabriek in South Bend*

**In 1908 komt James Oliver te overlijden op vijftientigjarige leeftijd. Zijn zoon Joseph D Oliver wordt vanaf dit moment hoofd van het bedrijf. De naam South Bend Iron Works was inmiddels omgezet in Oliver Chilled Plough Works (1901). Joseph had een enorm organisatie en marketingtalent en het bedrijf groeide en bloeide. Het fabrieksterrein in South Bend, Indiana had een omvang van 55 ha waarvan 25 ha onderdak. Tegen 1910 produceerde de Oliver Chilled Plough Works een breed scala aan werktuigen buitenom de ploeg. De productie had toen een punt bereikt dat het bedrijf meer dan 40.000 ton ruwijzer per jaar aankocht. Meer filialen werden opgericht o.a in ST-Louis, Missouri, Memphis, Tennessee, Billings en Montana en er werden nieuwe fabrieken gebouwd in Canada, Ontario en Hamilton.**



*Oliver tractorploeg No 7*

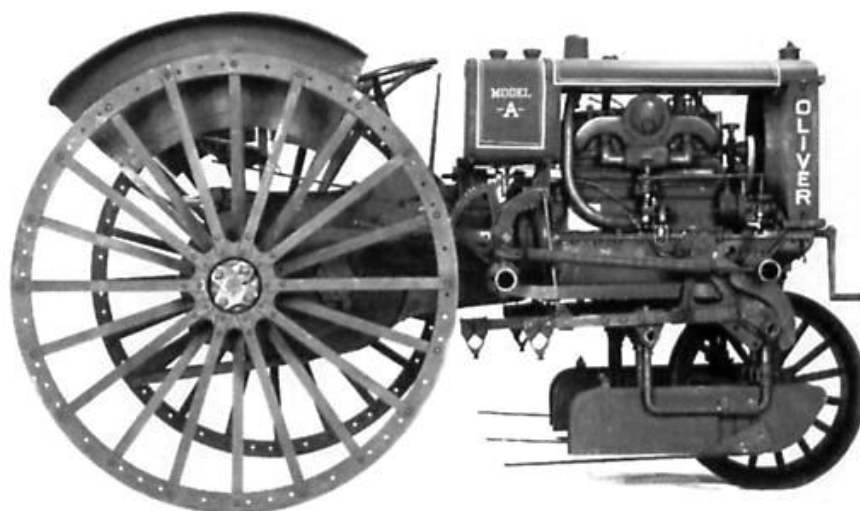
**Vanaf 1913 begon de omzet te dalen dit was echter maar van tijdelijke aard want in de oorlogsjaren begon de omzet weer te stijgen. De zaken gingen zo goed dat men besloot om nog een tweede fabriek in South Bend te bouwen ten westen van de eerste. Deze is bedoeld voor de productie van ploegen en voor het bouwen van tractoren.**

**Nu was het zo dat Oliver Chilled Plough Works als enige tractorploegen vervaardigde voor de Fordson tractoren van Henry Ford. Henry Ford had in die tijd meer belangstelling voor zijn autobedrijf dan voor tractordivisie. Oliver beseftte dat wanneer Ford zou stoppen met zijn tractorproductie dat ze dan een groot deel van hun omzet zouden verliezen. Het bedrijf begon te experimenteren met het bouwen van een eigen tractor.**



*Oliver bouwde veelal ploegen (No 7) voor Ford*

**De eerste tractor die werd geproduceerd (1929) werd de Oliver Chilled Plough tractor genoemd. In het totaal zijn er slechts 20 stuks van gebouwd en verkocht. Met een blik op de toekomst gericht had men daar bij de Oliver Chilled Plough Works wel in de gaten wilde men blijven voortbestaan dat men een volledig assortiment aan landbouwwerktuigen moest kunnen aanbieden om de concurrentie voor te blijven. Maar om dit te kunnen realiseren moest men eerst flink investeren en daar is veel geld voor nodig. De enige beschikbare optie die er op dit moment was, om hierin te voldoen, een fusie aan te gaan met andere bedrijven. In 1929 besloot men samen te gaan met drie andere bedrijven zoals hier beschreven.**



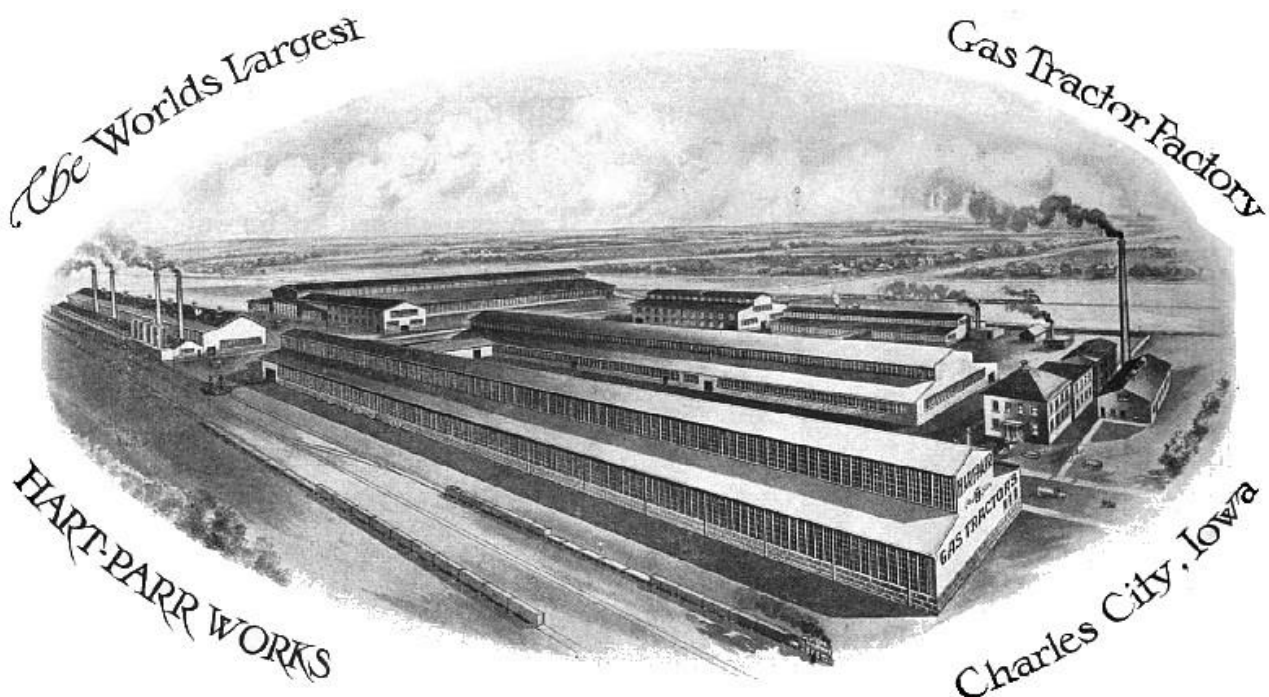
## Hart-Parr Tractor Compagnie:



Voor de roods van de Oliver Compagnie gaan we terug naar de tijd van de Hart-Parr, een Compagnie opgericht door Charles W. Hart en Charles H. Parr. Charles Hart en Charles Parr waren beiden studenten aan de universiteit te Wisconsin in Madison. Beide vrienden werkten daar op de Campus in Madison aan een experiment dat uitmondde in het bouwen van een verbrandingsmotor.

Na hun studie begonnen ze met een startkapitaal van 3000 dollar met het bouwen van een verbrandingsmotor en zo ontstond in 1897 de Hart-Parr Gasoline, Engine Compagnie. Maar een bedrijf beginnen kost de eerste jaren gewoon geld. Investeren en voor je af kan rekenen ben je al gauw een jaar verder.

Tijdens een familiebezoek in Charles City (Iowa) in 1899 vertelde Charles Hart aan zijn vader dat er in hun omgeving nergens ontwikkelingsgeld te krijgen was, voor hun tractorproject waarmee ze wilden starten. De vader van Hart die eerst septisch tegenover de plannen van zijn zoon stond zag nu wel in dat dit geen onbezonnen plan was en zei dat hij hier misschien wel aan geld kon komen. Zo werd er een investeerder gevonden, Charles D. Elles, een lokale advocaat die 50.000 dollar investeerde als extra kapitaal. In 1900 toen het bedrijf groeide besloten Hart en Parr hun bedrijf te verplaatsen van Madison naar Charles City.

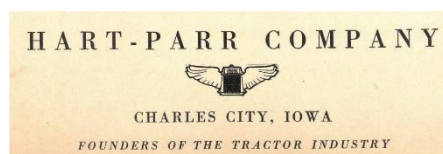


**Op 5 juli 1901 wordt in Charles City (Lowa) grond aangekocht om een nieuwe fabriek te bouwen. Aan het eind van het jaar was Hart-Parr klaar om zaken te doen en hadden inmiddels de beschikking over een bedrag van 100000.00 dollar.**

**In dat zelfde jaar wordt nog begonnen aan de bouw van de eerste Hart-Parr trekker (Hart-Parr Nr 1.) Deze was klaar in 1901 en wordt in dat zelfde jaar nog verkocht. Nu moeten we ons van deze trekker nog maar niet al te veel voorstellen. Het betrof slechts een stationaire motor op een chassis die zelfstandig kon rijden. Deze werd voornamelijk gebruikt voor het aandrijven van o.a een dorsmachine en om deze van de ene naar de andere plaats te rijden Daarmee had je het ongeveer wel gehad. Voor het ploegen was de tractor totaal ongeschikt, de transmissie was niet bestand tegen de zware trekkracht die hiervan werd geveerd.**



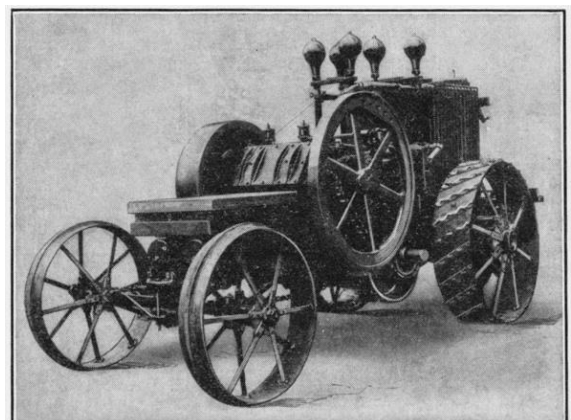
*Hart-Parr Gasoline Engine Compagnie 1897*



**Met deze tractor was Hart-Parr de eerste fabrikant die als eerste een zelfrijdende verbrandingsmotor op wielen bouwde.**

**De Tractor! al werd die toen zo nog niet genoemd. Toch was het Hart-Parr die de naam Tractor bedacht. In 1906 vond men de naam tractiemotor te vaag en te lang om in de persberichten te gebruiken en men bedacht toen de naam tractor.**

**Bij de latere typen in 1904 werd de transmissie verbeterd zodat men de tractor ook op het land kon gebruiken, als het tenminste niet al te veel had geregend want echt veel grip hadden de wielen toen nog niet. Deze tractoren werden veelal gebruikt om de ongerepte prairies, om te ploegen. Vandaar dat deze en ook wel die van andere fabrikanten prairietractors werden genoemd.**



*Hart-Parr No 1*

**De verdere werkzaamheden bestonden hoofdzakelijk voor het aandrijven van verschillende machines ten behoeve van de weelderige graanoogst van de Verenigde Staten van Amerika.**



*Hart-Parr No 2 (17-30)*

**De brandstof van de eerste Hart-Parr,s bestond uit kerosine, pas later in 1904 werd de carburateur ontwikkeld zodat de tractoren ook op petroleum konden lopen. Voor de regelateur maakte Hart-Parr gebruik van het raak mis systeem wat ook vaak voor stationaire motoren werd gebruikt. Als het toerental van de motor te hoog wordt blijft de inlaatklep dicht en de uitlaatklep open.**

**De eerste jaren van de tractorproductie was het echt pionieren, temeer ook omdat er toen nog weinig tractorfabrikanten waren en Hart-Parr alles zelf uit moest proberen. De modellen die tot 1918 werden geproduceerd werden meestal gekenmerkt door de rechthoekige hoge koeltoren die nodig was voor de oliekoeling. De olie stroomde door de verticaal geplaatste buizen in het koel-systeem, dat zich in de toren bevond. Hier worden de uitlaattassen door heen geleid waardoor er een luchtstroom wordt opgewekt. Eén voordeel had die oliekoeling wel ten opzichte van waterkoeling want bij koude temperaturen bevroor de olie niet en water wel en antivries was er toen nog niet voor handen.**



*Hart-Parr No 3 (18-30) Dit is de oudste nog bestaande Hart-Parr*

**Hart-Parr bouwde tussen 1902 en 1918 een grote verscheidenheid aan modellen met 1, 2 of 4 liggende of staande cilinders met vermogens oplopend tot wel 100 pk. Doordat een bepaald type achterhaald was kwam er vaak binnen een jaar alweer een ander model in de plaats.**

**Door al dat geëxperimenteer kwam de betrouwbaarheid wel eens in gevaar. Zo kon het gebeuren dat de smering van een bepaald type, waarbij de drijfstanglagers werden gesmeerd, onder druk, vanuit de verbrandingsruimte, goed mis kon gaan.**



**Op zich was het een prachtig systeem maar wanneer de motor een paar slagen oversloeg werd het lager aan die kant niet meer gesmeerd, erger nog bij de volgende klap kwamen er een hoop verbrandingsresten en kool vrij die in de smeerolie terecht kwamen, met alle gevolgen van dien.**

**Vanaf 1910 werd het er voor Hart-Parr niet beter op. De concurrentie nam toe van o.a Case, IHC en Rumely, waardoor Hart-Parr het marktleiderschap verloor. Toen en dan met name IHC kleinere trekkers ging bouwen (Mogul 8-16 en Titan 10-20) verloor Hart-Parr nog meer terrein. Een verkeerde investering in oorlogsmateriaal bracht Hart-Parr in financiële problemen die uiteindelijk weer werden opgelost.**



*De tractoren die gebouwd werden waren herkenbaar aan de hoge koeltoren. De 22-40 werd gebouwd tussen 1903 en 1911. Vanaf 1908 werd hij vanwege de hogere compressie aangeduid als 22-45 (Foto)*

**De eerste modellen werden aangeduid als No 1, No 2 of No 3. Het eerste type doorgaans aangeduid als Hart-Parr No 1 had een 2-cilinder horizontale olie gekoelde kopkleppen motor met een vermogen van 25 pk. Het starten van de motor zal best zwaar hebben geweest want enkel het vliegwiel woog al rond de 500 kilo. De 17-30 is na alle waarschijnlijkheid Hart-Parr type No-2 en 18-30 moet dan haast wel het type No-3 geweest zijn. De eerste modellen werden gebouwd vanaf 1901 tot 1906.**

**Naast deze genoemde modellen kwam in 1903 het type Hart-Parr 22-40. Deze tractor heeft een vermogen van 22 pk aan de trekhaak en 40 pk gemeten aan het vliegwiel vandaar ook de aanduiding. Trouwens bijna alle**

**fabrikanten ontleenden de type-aanduiding vaak aan het vermogen. De 22-40 heeft net als zijn voorganger een 2-cilinder motor met als brandstof kerosine. De tractor was in productie van 1903 tot 1911. In 1908 werd de typeaanduiding omgezet in 22-45, deze wijziging was een gevolg van een verhoogde compressieverhouding.**



*Hart-Parr 30-60 'Old Reliable'*

**In 1907 werd de boring en slag van de 17-30 vergroot en dat in combinatie met een bovenliggende nokkenas en kopkleppen leverde dat een vermogen van 30 pk aan de trekhaak en 60 pk aan de riemschijf. Vaak viel het vermogen hoger uit maar voor dit vermogen staat de fabrikant garant. Bij deze trekker was werd er tijdens de test 66 pk gemeten aan het vliegwiel. Het gewicht van de 30-60 bedroeg 9117 kg. Deze populaire tractor, de 30-60, kreeg alom de koosnaam 'Old Reliable' ('Ouwe trouwe'). Dit model bleef in productie tot 1918 met een productieaantal van 4114 stuks.**



**Het volgende model de 40-80 werd gebouwd in 1908. De 4-cilindermotor bevindt zich onder de, ver naar voren geplaatste, bestuurdersstoel. Het vermogen van deze tractor kwam tijdens de test uit op 110 pk, terwijl volgens de gegevens van de fabrikant het vermogen maar 80 pk moest zijn. De tractor echter bleek te groot en te ingewikkeld voor de gemiddelde klant en er zijn er tot 1914 slechts 10 van gebouwd wat neer komt op iets meer dan anderhalve tractor per jaar.**

**Het type 15-30 die Hart-Parr had bedoeld als kleine tractor had in de eerste instantie een boxermotor maar deze werd nog voor de aflevering teruggedraaid naar 2 verticale cilinders met als typeaanduiding 20-40.**



*Hart-Parr 60-100*

In 1911 verscheen de 60-100 met een getest vermogen van 111 pk. Dit monster met een gewicht van 25 ton is één van de grootste tractoren op wielen die ooit is gebouwd. Schijnt dat deze tractor nooit in productie is gebouwd waardoor het gebouwde aantal op 2 bleef steken.

In 1914 kwam Hart-Parr met een nieuwe lichte tractor de 15-22 op de markt. Deze tractor kreeg als bijnaam **little Devil**. Het bedrijf mikte met deze tractor op de kleine boer die in deze tijd geen geld en geen behoefte had aan een grote tractor. Hij werd aangedreven door een 2-cilindermotor met slechts één achterwiel. De transmissie bestond uit 2 versnellingen vooruit en 1 achteruit. Vanaf 1914 tot 1916 werden er in het totaal 725 stuks van gebouwd. De trekkers op zich waren een ramp. Om de goede naam van Hart-Parr te beschermen haalde Hart-Parr alle Little Devils terug en vernietigde ze voor zo ver dat mogelijk was. In ruil daarvoor kregen de gedupeerde boeren een gebruikte 30-60 ('Old Reliable') terug.



*Hart-Parr 15-30 later omgedoopt in Hart-Parr20-40*



*Hart-Parr 15-22 (Little Devil)*



*Hart-Parr 12-27*

Het type 12-27 werd na een productie van 200 stuks (1914) in 1916 opgevolgd door de 17-27 met als bijnaam de gewasmaker Beide tractoren waren voorzien met een verticale 1-cilinder petroleum motor met een vermogen om en nabij de 30 pk. Vanaf 1914 werd de transmissie uitgebreid met 2 versnelingen vooruit en 1 achteruit.

De 18-35 ook wel Oliekoning genoemd was in productie van 1914 tot 1919. Vanaf 1916 veranderde de type aanduiding in 23-35 zonder enige verklaarbare reden, alleen de naam Oliekoning bleef.

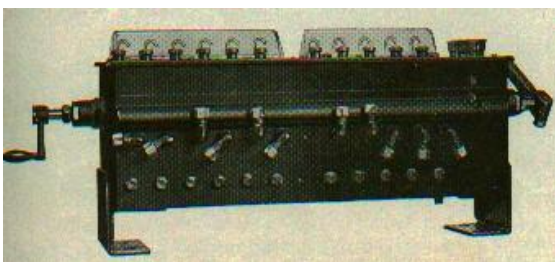
De Steel-King werd gebouwd in 1916. Bijna bij elke verandering, hoe klein ook werd er een ander typeaanduiding gebruikt terwijl het toch vaak om dezelfde tractor ging, vandaar dat hierdoor zoveel verwarring is ontstaan dat men niet precies kan zeggen hoe de vork in de steel zit.



*Hart-Parr 23-35 Oliekoning*



In 1918 werd er een nieuwe watergekoelde en een kleinere tractor in productie genomen, waarbij men inzag dat een tractor niet altijd groot en daardoor ook onhandig moet zijn om tot meer prestaties te komen.



*Madison-Kipp*

De nieuwe serie Hart-Parr trekkers die begon met de 12-25 waren gelijk populair bij de boeren. De tractor is nog ontworpen door Charles Hart maar die was in 1917 na een langdurig conflict met zijn investeerders uit het bedrijf gestapt.

De oliekoeling had plaats gemaakt voor waterkoeling. Andere verbeteringen waren o.a. de hoogspanningsmagneet met de afslagkoppeling van Bosch, een nieuw automatisch smeersysteem van Madison-Kipp en een carburateur van Schrebler, voor de rest werden alle onderdelen in eigen beheer gemaakt. De 2-cilinder benzine motor van de Nieuwe Hart-Parr, die de tractor als bijnaam had gekregen, levert 12 pk aan de trekhaak en 25 aan de riemschijf.



*Hart-Parr 12-25 (De New Hart-Parr)*

**HART-PARR  
"30"**

De 12-25 wordt in 1919 opgewaardeerd naar 15 en 30 pk (15-30). Er waren twee versies. 15-30 A (1919-1922) en het type C (1922-1924). Ook wordt in dit jaar de kleur gewijzigd van grijs met rode wielen naar de bekende groene Hart-Parr kleur met eveneens rode wielen. Het gewicht is aanzienlijk lichter dan zijn voorgangers en bedraagt ongeveer 2300 kg. De versnellingsbak bestaat nog steeds uit 2 vooruit en 1 achteruit. De eerste 300 exemplaren hebben een uitlaat recht onder de motor, bij de latere modellen mondde de uitlaat

uit onder de radiator.

Een andere bijzonderheid is de voetrem in plaats van de toen bekende handrem. In de volksmond wordt de 15-30 meestal aangeduid als type 30 vernoemd naar het maximale geclaimde vermogen.



*Hart-Parr 15-30 (Werd ook wel aangeduid als Hart-Parr 30)*

De 10-20 die eind 1920 op de markt kwam was in feite een kopie van zijn grotere broer de 15-30, behalve dan dat het gewicht en de afmetingen kleiner waren. Hij had nog steeds de tinnen radiator en open tandwielen maar de waterpomp bevond zich nu bovenop het carter en de stoterstangen en de tuimelaars zijn net als bij de laatste 15-30 ingesloten.

**Het motortoerental was iets bijgesteld naar boven en maakt nu 800 omw/min. De 2-cilinder benzinemotor heeft een getest vermogen van 23 pk. Volgens de fabrikant 10 pk aan de trekhaak en 20 pk aan de riemschijf. De motor is uitgerust met een kerosine shunt voor het voorwarmen van de brandstof voordat deze**



*Hart-Parr 10-20*

**de motor in gaat. Tijdens zijn productieperiode (1920-1924) vonden verschillende wijzigingen plaats, aangeduid als 10-20 B (1920-1922) of C (1922-1924). Enkele veranderingen zijn de grotere boring van de C en de radiateur, die zowel van boven als van onder van gietijzer is gemaakt. Van boven staat in gegoten letters de naam Hart-Parr. De eerste modellen kosten in 1920 \$ 920 en in 1924 was dit bijna 1100 dollar.**

**De Hart-Parr Company had goed nagedacht toen ze de 22-40 ontwierpen. Ze hadden de 10-20 al in productie, dus in plaats van een nieuw motorontwerp te bedenken gebruikten ze gewoon twee motoren uit de 10-20 naast elkaar maar met één krukas en gevestigd op één carter. Dit bleek effectief te zijn. De motor leverde niet alleen voldoende vermogen maar het is ook nog eens een soepel en stil lopende motor. Hart-Parr noemde deze tractor de "Twin-Two" (viercilinder constructie). De 22-40 heeft dezelfde boring (140 X 165) als de 10-20 maar er zijn 4-cilinders. Op de eerste 168 tractors zaten 2 carburateurs maar voor de latere modellen**



**trekhaak en 46 pk**

*Hart-Parr 22-40 ("Twin-Two")*

**gebruikt men slechts 1 carburateur om de beide blokken te voeden. De reden hiervoor was waarschijnlijk dat het niet altijd meeviel om de carburateurs zodanig af te stellen om ze syndroom te houden. Met 800 omw/min levert de tractor volgens de test (Nebraska) 28 pk aan de trekhaak en 46 pk aan de riemschijf.**

Het geschatte vermogen is 22 om 40 pk. De 22-40 is een grote en sterke trekker maar toch compact voor zijn pk's. Hij werd veel voor de wegebouw gebruikt en voor het aandrijven van zwaardere dorsmachines. Ook was hij in trek bij de houtzagerijen o.a. voor het aandrijven van de zaagmachine. De tractor bleef in productie tot 1927 en werd opgevolgd door de 28-50. De prijs van een 22-40 bedroeg in 1927 \$ 2250.



Hart-Parr 16-30

De 16-30 die in productie ging vanaf 1924 kan gezien worden als de opvolger van de 15-30. Er waren twee versies, een model E en een model F. De verschillen zijn gering en dit was vanaf de buitenkant niet echt te zien.

Waarschijnlijk zit het verschil in

de versnellingsbakbehuizing. De 16-30 en ook de 22-40 waren de eerste modellen die als optie te krijgen waren met gietijzeren voorwielen. Onder een zware belasting kwam de tractor van voren nogal gemakkelijk van de grond. Voor het aandrijven van een dorsmachine maakte dit niet zoveel uit maar nu de tractor ook voor andere werkzaamheden werd gebruikt speelde dit wel een rol. En dan zorgen de gietijzeren voorwielen toch voor extra ballast aan de voorkant. Voor het loopvlak van de achterwielen zijn er verschillende opties beschikbaar. Een andere nieuwe vinding was de schijvenkoppeling. Deze zorgt voor een soepeler bediening en vertoont minder slijtage. Dit nieuwe koppelingssysteem werd tot het einde van de productie in 1930 op alle modellen, vanaf die tijd, gebruikt. De 2-cilinder benzinemotor levert een vermogen vanuit de fabriek af 16 pk aan de

trekhaak en 30 pk aan de riemschijf bij 750 omw/min. Getest was het zelfs 24 en 37 pk. Aan het einde van zijn productietijd, in 1926, betaalde je voor een 16-30 \$.1350.

**HART  
PARR  
12-24**



Hart-Parr 12-24 E

**De Hart-Parr 12-24 verving in 1924 het type 10-20. De 12-24 is onderverdeeld in verschillende versies. Om te beginnen het type 12-24 E. Deze was vrij identiek aan de 10-20 alleen is hier de oude bandkoppeling vervangen voor een nieuwe schijfkoppeling. Het wormwielstelsel van de stuurwielaandrijving is ondergebracht in een gesloten stuurhuis aan de onderkant van de stuurkolom. De versnellingsbak met 2 x 1 versnelling bleef ongewijzigd.**



*Hart-Parr 12-24 G*

**De 12-24 G (1926-1927) had een grotere boring dan de 12-24 E. De slag bleef gelijk. Dit model heeft een nieuw gevleugeld embleem gekregen en ook de radiatorcap vertoonde dit embleem. Net als bij de 16-30 is er een optie voor gietijzeren voorwielen. De nieuwste versie van de 12-24 is de 12-24 H (1927-1930). Een belangrijke verandering is de transmissie, deze is uitgerust met 3 versnellingen vooruit en 1 achteruit met maximaal 4,5 km/u. De zuigers zijn verbeterd voor een hogere compressie, zodat de motor de benzine efficiënter kan verbranden. Het bestuurdersplatform is vergroot en de spatborden lopen nu tot aan de platformplaten.**





**Vanaf 1929 worden de spaken in het achterwiel veranderd in een platter type, ook konden de voorwielen hiermee worden uitgerust. Maar de meeste boeren gaven toch de voorkeur aan de gietijzeren voorwielen. Alle 12-24 modellen konden worden uitgerust met harde rubberen banden. Het geclaimde vermogen is 12 pk aan de trekhaak en 24 aan de riemschijf. Het geteste vermogen geeft 15,5 en 27 pk aan. Met een gewicht voor alle modellen van 2000 kg kan men echt spreken over een lichte tractor, zeker voor die tijd. De prijs ten opzichte van de 10-20 is niet gestegen maar zelfs nog gedaald want in 1930 werd er voor een 12-24 H slechts 1050 dollar betaald.**



*Vanaf de 1926 kregen de tractoren een gevleugeld embleem*

**De 18-36-G die in 1926 op de markt kwam is gewoon een verbeterde 16-30 met een iets grotere boring van 165 x 178 mm naar 171 x 178 mm. De extra boring geeft de tractor meer vermogen van 18 pk aan de trekhaak en 36 pk aan de riemschijf waarbij het geteste vermogen uitkwam op 32 pk en 42 pk. Het model heeft nog steeds de korte spatborden maar droeg wel het nieuwe gevleugelde embleem.**

**Sommige G-modellen zijn nog uitgerust met ronde spaakwielen. Het eerste model de 18-36 G (1926-1927) werd vaak gebruikt voor demonstraties om de Hart-Parr trekkers te promoten en zo aan de man te brengen. Deze tractor leende zich geweldig voor het non-stop marathons ploegen. Zo was er een exemplaar die het presteerde om 11 dagen in Australië achtereen te ploegen, een wereldrecord.**



*Hart-Parr 18-36*

**De modellen H (1927- 1928) en I (1928-1930) hebben maar weinig verschillen. Er zijn enkele optische verschillen tussen de modellen G en de H en I. Uiterlijk hebben de modellen H en I een ovale brandstoftank en kwamen de spatborden tot aan de vloerplanken. Het platform is enigszins vergroot.**

**De versnellingsbak is uitgebreid met 1 versnelling, van 2 naar 3 vooruit. Deze meerkeuze aan versnellingen maakte het werk efficiënter. De wielen werden uitgerust met platte spaakwielen, Dit betrof veelal de achterwielen want de meeste boeren gaven de voorkeur aan de zware gietijzeren voorwielen.**

**Nog een opmerkelijk detail is dat de ventilator van de koeling is uitgevoerd met een frictiekoppeling. Door de veerspanning van het frictiewiel lossen te draaien kun je de ventilator langzamer laten draaien of zelfs stopzetten. Dit was ideaal bij het opstarten van de motor bij koud weer. Of er meerdere typen hiermee zijn uitgerust is mij onbekend.**



*Een geïmporteerde Hart-Parr 18-36 door Wed. J.C. Massee & Zoon Goes*

**De 18-36 werd hoofdzakelijk geproduceerd voor de export en dan bij name naar Australië en Nieuw-Zeeland. De exporttrekkers werden voorzien van een andere luchtfilter voor droge omstandigheden en de uitlaat werd recht vanaf de motor naar boven geplaatst. Zeker weten doe ik het niet maar van dat type kom ik soms ook rode exemplaren tegen. Het zou zomaar kunnen dat ze net als wat Duitsland vaak deed, de export modellen een andere kleur geven. Voor 1350 dollar had je in 1930 al een mooie 18-36. Als je er nu één tegenkomt krijg je hem er vast niet voor mee.**

**De in 1927 uitgebrachte 28-50 was speciaal gebouwd voor het zwaarste werk. Het was ook de zwaarste tractor die Hart-Parr in 1927 in zijn**



*Hart-Parr 28-50*

**programma had. De 28-50 is de opvolger van de 22-40. Net als bij de 22-40 wordt ook hier gebruik gemaakt van twee 2-cilinder motoren naast elkaar wat één 4-cilinder vormt, alleen maakt men nu gebruik van 2 motoren uit de 12-24 waardoor er een groter volume ontstaat.**



Hij kreeg een overschot aan vermogen. In Nebraska tijdens de test leverde hij 46 pk aan de trekhaak en 64 pk aan de riemschijf. Dat zijn aanzienlijk meer pk's dan was geclaimd (28-50 pk). Hoewel er in de modellen verschillen voorkomen maakt Hart-Parr geen melding dat er 2 verschillende modellen zijn, Het bleef gewoon 28-50 zonder letters er achter. De eerste modellen, tot halverwege 1928, hadden een smalle radiator en de modellen tot 1930 hebben een brede radiator. De reden voor deze verandering was dat de eerste modellen te kampen hadden met de koeling en door er een grotere radiator op te zetten werden deze problemen deels opgelost. De eerste modellen hadden ook nog de oude ronde spaakwielen terwijl de latere modellen zijn uitgerust met de platte spaakwielen vanuit die tijd. Wat wel bleef en dat zal wel te maken hebben met het vele stationaire werk waarvoor de tractor hoofdzakelijk was gebouwd, zijn de twee versnellingen vooruit en 1 achteruit. Als optie was er voor de 28-50 een cabine beschikbaar. Nou ja cabine je had een dak boven je hoofd tegen de regen, zon en wind. De tractor bleef in productie tot aan de fusie in 1930. Voor een 28-50 betaalde je toen bijna 2100 dollar. Ook deze is goedkoper als een 22-40 uit 1927.

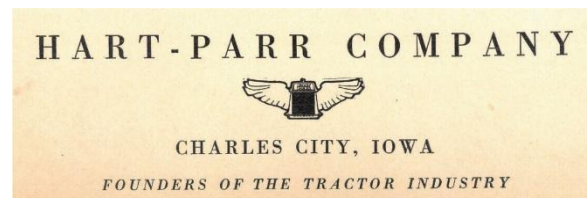


*Hart-Parr 28-50 De modellen vanaf halverwege 1928 tot 1930 hebben een bredere radiator, net als hier op de foto.*

**De reden voor deze prijsdaling zal wel te maken hebben gehad met de hevige concurrentie die er in de twintiger jaren woedde en dan met name Ford en International. Om mee te blijven doen waren ze op deze manier wel genoodzaakt om hun prijzen te verlagen.**

**Eind twintiger jaren was men genoodzaakt om samen te gaan bij andere ondernemers, wilde men nog blijven bestaan. Hart-Parr was te lang door gegaan met de oude concepten zodat het tijd werd voor een frisse wind om de tractorproductie op peil te houden. Van de oude oprichters was niemand meer over. Hart was al in 1917 uit onvrede opgestapt en Charles Parr was er ook al mee gestopt.**

**Vanaf 1929 werd ook Hart-Parr onderdeel van de nieuwe opgerichte onderneming, de Oliver Farm Equipment Company. Vanaf half de jaren twintig en ook na de fusie zijn er ook Hart-Parr tractors naar ons land geëxporteerd, het betrof hoofdzakelijk de 18-36. De tractors werden in ons land ingevoerd door Masee uit Goes. Om hoeveel en of het slechts om één model ging weet ik niet, daar is mij weinig van bekend.**



*Charles Hart & Charles Parr (1897-1929)*



## ***Hart-Parr geproduceerde modellen.***

Type	Productieperiode	Vermogen	Volume	Versnelling
Nr-1	1901-1906	2-cil 25 pk	27,1 L	1 x ?
Nr-2 17-30	1 1901-1906	2-cil 30 pk	27,1 L	1 x ?
Nr-3 18-30	1901-1906	2-cil 30 pk	27,1 L	1 x ?
22-40	1903-1907	2-Cil 40 pk	?	1 x ?
Old Reliable 30-60	1907-1918	2-cil 60 pk	38. 38,6 L	1 X 1 x 1
22-45	1908-1911	2-cil 45 pk	?	1 x ?
40-80	1908-1914	4-cil 80 pk	52,2 L	?
60 60-100	1911-1912	4-cil 100 pk	?	?
20-40	1912-1914	2-cil 40 pk ?	?	?
15-22 Little Devil	1914-1916	2-cil 22 pk	5,5 L	2 x 1
12-27	1914-1916	1-cil 27 pk	9,3 L	2 x 1
17-27 Gewasmaker	1916-1917	1-cil 27 pk	9,3 L	2 x 1
23-35 Oliekoning	1916-1919	1-cil 35 pk	12.9 L	2 x 1
Steel-King	1916	2-cil 40 pk	19,8 L	2 x 1
12-25 New Hart- Parr	1918-1919	2-cil 25 pk	7,6 L	2 x 1
15-30	1919-1924	2-cil 30 pk	7,6 L	2 x 1
10-20	1920-1924	2-cil 20 pk	4,6 L-5,1 L	2 x 1
22-40 Twin- Two	1923-1927	4-cil 40 pk	10,2 L	2 x 1
16-30	1924-1926	2-cil 30 pk	7,6 L	2 x 1
12-24	1924-1930	2 cil 24 pk	5,1L- 5,5 L	2 x 1

***Alle Hart-Parr tractoren hadden een eigen motor van Hart-Parr en werden gebouwd in Charles-City (Lowa) USA***

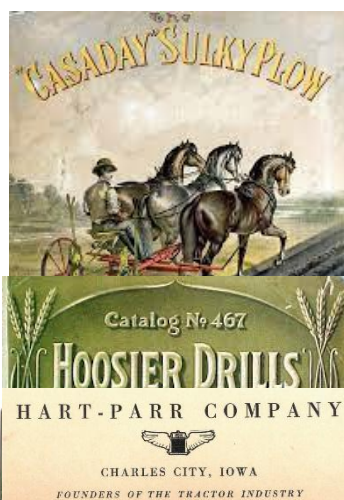


**Oliver Farm Equipment Company: 20**



Deze onderneming is ontstaan uit vier ondernemingen die op hun beurt allemaal specialiseerde waren in elk weer een ander landbouwwerktuig. Dit moest de krachten bundelen. Zo ontstond er een onderneming met een assortiment die zowat alles wat een boer nodig had, in die tijd,, kon leveren.

**J.D. werd benoemd als voorzitter van de raad van bestuur en zijn zoon James II werd vicepresident. Het kapitaal wat Oliver Chilled Plough works inbracht was verreweg het grootste aandeel, meer dan wat de andere partners inbrachten. Vandaar dat J.D Oliver er opstond dat zijn naam zou worden opgenomen in de nieuwe bedrijfsnaam. Zo niet dan ging de deal niet door.**



**Niet alle boeren stonden te juichen toen deze fusie een feit werd maar toen bleek dat alle verkooppunten intact zouden blijven, draaiden ze al snel bij.**

**Er was echter één probleem en niet zo'n kleintje ook. De gefuseerde bedrijven en dan met name de producten van Hart-Parr en Nichols en Sheppard waren de laatste jaren sterk verouderd en er was nog**

geen nieuw ontwerp waarmee men verder kon. Het werd hard tijd om met iets nieuws te komen.

Oliver concentreerde zich vooral op het produceren van vernieuwde tractoren en machines. Eén van de eerste activiteiten was het weggopen van een aantal ontwerpers bij de grootste concurrent International Harvester. Hun belangrijkste opdracht was een nieuwe moderne tractor te ontwikkelen.

Het resultaat is de 18-28 die vanaf februari 1930 op de markt kwam. Door de groene kleur van de eerdere Hart-Parr tractoren viel het misschien niet zo op maar deze trekker had een sprekende gelijkenis met de IHC 10-20. Niet alleen de motor maar ook het frame. De motor wordt gedragen door een soort trog dat tevens fungeert als carter. Naast dit standaardmodel werd er ook een row-crop versie als type 18-27 ontwikkeld.



Met dit ontwerp begon een nieuw tijdperk in de fabriek van Charles <sup>21</sup> De 4-cilinder petroleummotoren worden betrokken bij es of Waukesha. Eigenlijk werden de motor-

blokken, met de ingegoten naam Hart-Parr, vervaardigd in de fabriek van Charles-City en de motorkoppen werden gemaakt in Milwaukee. De motorblokken en de koppen werden dan opgestuurd naar Waukesha die dan op hun beurt de assemblage verzorgde.



Hart-Parr Oliver 18-28



Er was ook een Orchard model beschikbaar van de 18-28

Beide tractoren zijn van 1934 of jonger, let op het opschrift op de bovenste radiatortank waar al met grote letters Oliver staat.

Voor de 18-28 is dit een kopkleppenmotor en voor de 18-27 is dit een zijklepper. Echter het jaar daarop krijgt ook de 18-27 een kopkleppenmotor. Een ander opmerkelijk punt is de typeaanduiding terwijl het in principe, dezelfde tractoren zijn. Waar dat precies in zit weet ik niet maar af te lezen uit de typeaanduiding heeft het standaardmodel meer vermogen dan het row-cropmodel. Voor beiden is dat 18 pk aan de trekhaak en voor

de 18-27 is dat 27 pk aan de riemschijf en voor de 18-28 zou dat dan 28 pk zijn.

Een hele verbetering zijn de verstelbare achterwielen van de 18-27. Van voren is deze uitgerust met één enkel wiel. Dit stalen voorwiel had een uniek ontwerp met een concave vorm. Met dit enkele voorwiel kon men, ondanks het feit dat de tractor nog geen aparte remmen had voor de achterwielen, zeer scherp draaien.



*De eerste Hart-Parr Oliver 18-27 modellen waren uitgerust met één enkel voorwiel.*

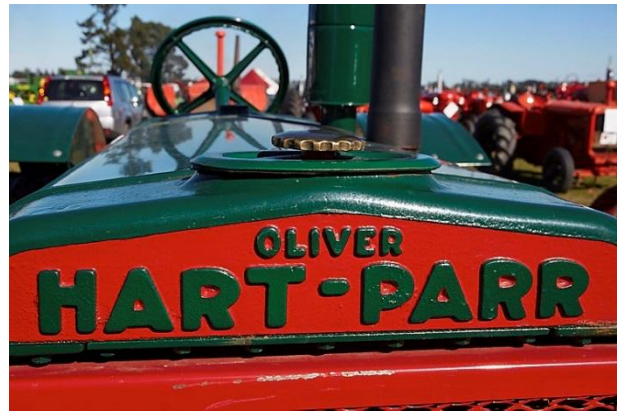
In 1931 wordt het enkele voorwiel vervangen door een dubbelvoorwiel waar net een rij van een gewas tussen door kon. Tevens werd de tractor alsnog uitgerust met een rem voor elk achterwiel. De transmissie is uitgerust met 3 versnellingen vooruit en 1 achteruit met een maximum snelheid van 4,2 km/u. Met een gewicht van 1587 kg kom je toch al aardig in de buurt van een reguliere tractor. De modellen met het enkele voorwiel hebben een uniek systeem om werktuigen aan de voorzijde van de tractor te monteren. Het systeem stond bekend als het buisframesysteem. Twee dwarspijpen werden in de gaten van het frame aan de voorkant van de tractor gestoken. Hierin kon je dan een maaier of planter bevestigen. Er is ook al een aftakas beschikbaar en deze wordt aangedreven door dezelfde aandrijving als die van de riemschijf.



*Hart-Parr Oliver 18-27 van na 1934.*



**Tijdens de productieperiode die voor beide modellen tot 1937 heeft geduurd zijn er diverse veranderingen geweest. Zo hadden de eerste 350 modellen van de 18-27 een gietijzeren luchtfilter. De naam Hart-Parr Oliver werd in grote letters in de bovenste tank van de radiator gegoten. Vanaf 1930 stonden de woorden Hart-Parr in grote letters en de naam Oliver in kleine letters. In 1934 werd dit omgedraaid zodat de naam Oliver dominerend overkomt. Vanaf 1937 verdween de historische naam Hart-Parr voorgoed van het toneel.**



*Tot 1934 stond de naam Hart-Parr met grote letters in de bovenste tank van de Radiateur gegoten. (foto rechts)  
Daarna werden de rollen omgedraaid en prijkte de naam Oliver met grote gegoten letters op de radiator. (foto links)*

**Eind 1930 rolde de derde en tevens de laatste tractor waarin Har-Parr nog een rol speelde van de band. Het model 18-44 heeft een 4-cilinder petroleummotor met een vermogen van 28 pk aan de trekhaak en 44 aan de riemschijf. Op de testbank gaf hij 34 en 49 pk aan.**

**Met zijn gewicht van bijna 3 ton is het toch een stevige tractor. De transmissie is hetzelfde als die van de andere twee modellen.**



**In 1937 wordt dit model opgevolgd door de Oliver 90. Hoewel de nieuwe tractoren van Oliver Hart-Parr op zekere punten moderner waren dan die van de concurrent haalden ze in de verre verste niet die verkoopcijfers van o.a John-Deere, Ford of IHC.**

**Oliver Hart- Parr beschikte toen al over een 3 x gelagerde krukas met glijlagers en automatische smering, terwijl je bij IHC nog alles zelf moest doen. Zelfs Allis-Chalmers haalde hogere verkoopcijfers dan Oliver Hart-Parr terwijl die ook nog niet eens zo lang op de markt waren. Een behoorlijke opsteker was dan ook dat de Sovjet Unie in 1931 een order plaatste voor 5000 grote 28-44 trekkers, 1500 getrokken maaidorsers en nog voor eens voor een miljoen dollar aan andere werktuigen. De totale waarde van het order kwam neer op 12 miljoen dollar.**

**Na de fusie van 1929 worden er regelmatig bedrijven ingelijfd of overgenomen. Eén van die overname <sup>24</sup> l al een jaar na de fusie plaats toen Oliver Farm Equipment Compan Mc Kenzie Manufacturing Company uit La Crosse, Wisconsin kocht. De Mc Kenzie Company was toonaangevend op het gebied van aardappelplant en rooimachines. Met deze overname werd het landbouwmachinesassortiment uitgebreid met aardappelplanters en rooiers en deze werden verkocht onder de naam Oliver.**

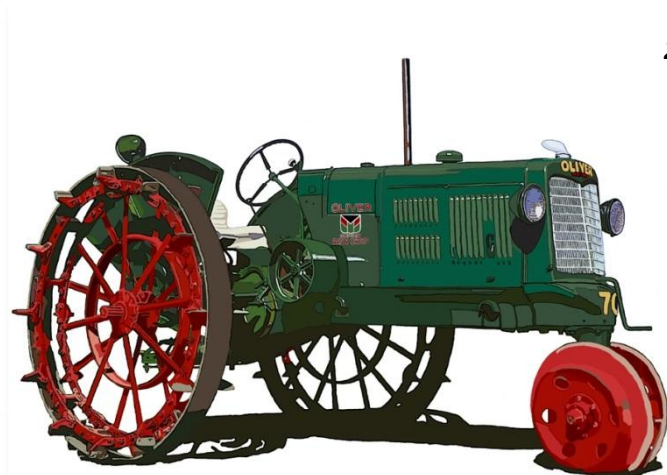
**Ondanks de aankomende recessie ging het niet bepaald slecht met Oliver Farm Equipment Company. Vanaf 1934 gaat Oliver ook tractoren bouwen voor andere bedrijven. Eén van die fabrikanten is de Cockshutt Plow Company. In de eerste instantie gaat het om de 18-28 en de 28-44.**



*De eerste tractoren die voor Cockshutt werden gebouwd behielden in de eerste instantie hun eigen kleur zoals deze 28-44 en 18-28*

**De tractoren worden in Charles-City bij Oliver gebouwd en vervolgens gaan ze naar Brando (Ontario), waar de Cockshutt Plow-Company zijn fabriek heeft staan. In de Cockshutt fabriek worden ze geassembleerd en in de Cockshutt kleuren gespoten, Rood met wit/gele wielen. De eerste exemplaren waren veelal nog groen. Toch kon het gebeuren dat je zo nu en dan ook nog een groen gekleurd exemplaar tegenkomt van de 90 of 99 modellen die eigenlijk rood behoren te zijn. Wat de precieze reden daar van was weet ik niet, het zal wel tijdnoed zijn geweest.**

**Verschillen tussen de Cockshutt en Oliver trekkers zijn er behalve de kleur nauwelijks. Zelf de ingegoten naam Hart-Parr stond ook op de Cockshutt tractoren. Elke keer als er een nieuw model op de markt kwam worden deze ook voor Cockshutt gebouwd. Dit heeft geduurd tot na de tweede wereldoorlog. Vanaf 1946 is Cockshutt zelf begonnen met het produceren van tractoren.**



**In 1935 komt Oliver met een geheel nieuwe tractor op de markt. Het model 70 is uitgerust met een 6-cilinder Oliver-Waukesha benzine-petroleum motor met een cilinderinhoud van 3,3 liter. Het vermogen is 28 pk met een maximum toeren-tal van 1500 omw/min.**

Toen de 70 voor het eerst werd geïntroduceerd had hij zowel de naam Oliver als de naam Hart-Parr op het radiator-gietwerk staan. De Oliver 70 is verkrijgbaar als Standard, Row-crop of Orchard.

De Orchard is speciaal ontworpen voor de fruitteelt. Bij dit model zijn de wielen overkapt met hele grote spatborden die gestroomlijnd over de wielen zijn getrokken. Dit is bedoeld om zowel de tractor als de bomen zo weinig mogelijk te beschadigen. De afmetingen van de tractor zijn zo aangepast om door de smalle ruimtes tussen en onder de bomen door te rijden.



### Het Row-Crop mode

*Oliver Hart-Parr 70 Standard*

alt en wordt

gezien als trendzetter voor alle tractoren die hierna werden gebouwd. De Standard is gemaakt voor het zware <sup>26</sup> gwerk en voor het aandrijven van allerlei machines. De transmissie van de 70 is uitgerust met 4 versnellingen vooruit en 1 achteruit.

In 1937 krijgt de Oliver Hart-Parr 70 een nieuwe gestroomlijnde uitstraling en werd verkocht als Oliver 70. De legendarische naam Hart-Parr voorop de radiator is verdwenen. De gietijzeren radiator heeft plaats gemaakt voor een stalen exemplaar.

Het gestroomlijnd model is verkrijgbaar in verschillende varianten. Te beginnen met het Row-Crop model, deze is op zijn beurt weer verkrijgbaar met dubbele voorwielen, een enkel voorwiel of een verstelbare brede vooras.



*Oliver Row-Crop 70*

Het Standardmodel is bedoeld voor het zware logge werk en voor de fruitteelt is er een smal-spooruitvoering (Orchard) beschikbaar. Er is zelfs nog een industriemodel-variant leverbaar.

De nieuwe Oliver 70 beschikt over een 6 X 1 versnellingsbak. Alleen wanneer een tractor nog is uitgerust met ijzeren wielen dan werden de twee hoogste versnellingen geblokkeerd. Pas na de tweede-wereldoorlog is de keuze voor ijzeren wielen voor alle modellen afgeschaft. Voor die tijd waren er nog genoeg boeren die voor de ijzeren wielen kozen en nog altijd septisch tegenover de luchtband stonden.



*Oliver Standard 70*



*Oliver Row-Crop 70 Wide Front*

Vanaf 1937 worden de 18-27 row-crop en de 18-28 standard vervangen door de 80. Deze kan worden geleverd als standard



**of als row-cropmodel. Voor de motor maakt men nog steeds gebruik van een Waukesha-Oliver. Hij is verkrijgbaar met een benzine (HC) of een petroleummotor (KD).**



*Oliver Row-Crop 80 Wide Front*

**De 80 HC heeft een hogere compressieverhouding met een lagere boring dan de 80 KD. Daardoor is het vermogen van beide tractoren hetzelfde namelijk 38 pk. Dit maakte de tractor zo geschikt voor het ploegen met een 3-schaarploeg. Op de Amerikaanse brochure werd het vermogen ook wel uitgedrukt in 3-ploegen.**

**Naast de Waukesha motor werd er ook wel geëxperimenteerd met een Buda dieselmotor. Hiervan zijn er slechts 136 van gebouwd waarvan er vandaag de dag nog maar enkele meer bekend zijn.**

**Verder verschilt de 80 niet eens zo echt veel van de 17-28, alleen is de transmissie uitgebreid van 3 naar 4 versnellingen vooruit. Voor de rest beperken zich de veranderingen tot het plaatsen van een grotere radiator en brandstoftank**



*Oliver 80 Row-Crop small front*





*Oliver Standard 80*

**Naast de 80 en de 70 werd in hetzelfde jaar ook de 22-44 opgewaardeerd als Oliver 90 en de Oliver 99. Beide modellen werden alleen in de standardversie uitgebracht en werden voornamelijk gebruikt voor het zwaarste ploegwerk en voor het aandrijven van zware dorsmachines.**

**Typisch dat de 70 het kleinste model in 1937 al over een 6-cilinder motor beschikt terwijl de Oliver 90 en 99 allebei zijn uitgerust met een 4-cilinder Waukesha-Oliver motor. Het lage compressiemodel (Oliver 90) heeft een vermogen van 50 pk en het hoge compressie model, (Oliver 99) die feitelijk de 22-44 verving, heeft een**



*Oliver 90*



*Oliver 99*

**vermogen van 54 pk. Zowel de 90 als de 99 hebben een cilinderinhoud van 7,3 liter.**

**Alle modellen vanaf 1937 kunnen in die tijd op verzoek al worden uitgerust met een elektrische starter en verlichting.**



*Oliver Row-Crop 60 small front. ijzeren wielen zijn nog steeds verkrijgbaar*

**Standaard beschikken de 70 en de 80 en ook het later uitgebrachte Oliver 60 model al over een aftakas. Bij de 90 en 99 is deze enkel als optie leverbaar. Er is nog steeds een keuze mogelijkheid tussen ijzeren wielen of luchtbanden**

**Optisch gezien zijn de 80, 90 en de 99 nog gewoon opgewaardeerde Hart-Parr's, waarvan alleen de naam Hart-Parr is verdwenen. Wel is de transmissie van de 90 en 99 uitgebreid van 3 naar 4 versnellingen. Vanaf 1945 zijn er ook enkele modellen uitgerust met een dieselmotor. Of dat om grote getallen gaat is mij niet erg duidelijk.**

**Met een vermogen van 19 pk wordt vanaf 1940 het kleinste model de Oliver 60 aan het programma toegevoegd. Dit type heeft het zelfde gestroomlijnde model van de Oliver 70.**



*Oliver Row-Crop 60 small front*

**De 60 beschikt over een 4-cilinder Waukseha-Oliver benzinemotor met een inhoud van 2 liter. Ook dit type kon tegen meerprijs worden voorzien van verlichting en een elektrische starter maar standaard worden ze nog altijd geleverd met een slinger.**

**Net als de 70 en 80 is ook de 60 leverbaar in de standard of rijenteeltversie met verstelbare wielen. De meningen over de transmissie zijn verdeeld.**



*De Oliver is in verschillende uitvoeringen beschikbaar, Oliver 60 Row-Crop Wide Front. (foto links) Oliver 60 Orchard (foto rechts)*



**Mogelijk dat het model met ijzeren wielen is uitgerust met een 4 x 1 versnellingsbak maar de tractoren die naar Nederland kwamen hadden volgens de brochure van Centraal Bureau uit Rotterdam, die destijds importeur was van Olivertractoren, 5 versnellingen vooruit en 2 achteruit. Zowel de 60 en de 70 konden worden uitgerust met een hydraulische hefinrichting.**



*Importeur voor Nederland*

*Nationale Coöperatieve Aan- en Verkoopvereniging  
voor de Landbouw*  
**„Centraal Bureau”**  
POSTBUS 182 - ROTTERDAM  
HARINGVLIET 100 - TELEFOON 21000

**Vanaf 1940 tot 1945 ligt de productie van de tractoren nagenoeg stil. Dat alles heeft te maken met het uitbreken van de tweede wereldoorlog. Omdat het meeste productiemateriaal bestemd was voor de defensie komt er al snel een tekort aan staal, ijzer en meer van dat soort materiaal.**

**Vandaar dat Oliver, maar ook andere fabrikanten, zich toelegde op het produceren van niet agrarische producten met name voor het leger. Er worden tijdens de oorlogsjaren o.a. vorkheftruks, graders, rupsen, rollers en units voor de defensie gebouwd. Oliver bouwde ook vliegtuigrompen, voor Boeing RB-47 verkenningsvliegtuigen in de luchtvaartdivisie, in BattleCreek, Michigan, speciaal opgezet om aan de defensiecontracten te voldoen.**

**In de fabriek van Charles-City assembleerde men transmissies voor scheepskranen en bouwde en assembleerde men 106 mm terugslag-loze geweren/kanonnen voor het leger. De fabriek in Cleveland, Ohio bouwde zowel de MG als tankonderdelen voor het leger en in de fabriek in Gilroy, Californië produceerde men 76 mm kanonnen voor de Walker Bulldog tanks. In de fabriek in Shelbyville, Ohio werden pistoolonderdelen voor 155 mm Howitzer pistolen gefabriceerd.**

**Ondanks de oorlogsjaren vonden er toch nog overnames plaats. Zo werd in 1943 de Ann Arbor Agricultural Machine Company overgenomen, gevestigd in Ann Arbor Michigan. Dit bedrijf was al sinds 1885 actief en stond vooral bekend als fabrikant van hoopersen en stationaire balenpersen.**



**In Oktober 1944 wordt met goedkeuring van de aandeelhouders de naam Oliver Farm Equipment Company gewijzigd in “The Oliver Corporation”**

**In 1944 neemt Oliver de fabrikant Cletrac over. Ze bleven de productie van de bestaande Cletrac HG modellen voortzetten tot 1951. De landbouw-uitvoering van de Cletrac HG vloeide geleidelijk over naar de industriële Oliver OC-3. Er zullen ongetwijfeld nog wel enkele Oliver/Cletrac rupsen voor de landbouw zijn gebruikt maar daarover later meer. Oliver legde de productie van de rupsen hoofdzakelijk bij de industrie neer.**



**In 1948 introduceert Oliver een nieuwe serie (Fleetline) tractoren. Het begon eigenlijk al in 1947 met de introductie van wat we nu de Old-Style**



*Oliver Old Style Standard 88*

**88 noemen. Dit model gebruikt nog dezelfde styling als de Oliver 60 en 70. Hij werd slechts gebouwd in 1947 en 1948. Het is wel de eerste tractor die Oliver bouwde met een doordraaiende aftakas (“Live Power Take Off”). Waarschijnlijk over-genomen van Cockshutt die daar destijds al mee bezig**

was.

**Vanaf 1948 krijgt de 88 dezelfde styling als de toen nieuwe uitgebrachte Oliver 66 en 77. Geen van beide heeft de styling van de Old-Style 88 overgenomen. De 88 was destijds de grootste in deze serie met een 6-cilinder Waukesha-Oliver motor met een volume van 3800 cc en een vermogen van 41 pk voor de Old Style.**



**Het nieuwe model heeft iets meer vermogen namelijk 46 pk. De 77 gebruikt ook een 6-cilindermotor van Waukesha-Oliver maar dan met een kleinere cilinderinhoud van 3,2 liter en deze heeft een vermogen van 35 pk.**



*Oliver Row-Crop 88 Wide front. Rechts en oude en links het nieuwe model.*

**De 66 maakt ook gebruik van een Waukesha-Oliver, dit is een 4-cilinder met een vermogen van 26 pk. Oorspronkelijk zijn alle motoren beschikbaar voor benzine (HC) kerosine of als destillaat (KD). LPG en diesel waren toen nog niet aan de orde. De transmissie van alle drie is uitgerust met 6**

versnellingen voor en 2 achteruit met een maximum snelheid van 19 km/u. Toch al een stuk sneller als b.v. de Oliver 90 die niet meer haalde dan 11,5 km/u. Alle drie waren leverbaar als standard, row-crop of als industrie-model, evenals een boomgaard-uitvoering. Deze modellen zijn duidelijk te herkennen aan hun volledig gesloten motorcompartiment.



*Oliver Standard 66*

Ik heb er nooit zo bij stil gestaan maar ik ging er altijd vanuit dat een standardmodel meer zou wegen dan een row-cropmodel maar niets is minder waar. Want neem ik nou een Oliver 66 als voorbeeld het standardmodel weegt 1120 kg en het row-cropmodel weegt 1210 kg.



*Oliver Orchard 66*

Ze beschikken allen over een doordraaiende aftakas, een elektrische starter, verlichting en een hydraulische hefinrichting. Dit laatste was een optie en is waarschijnlijk alleen verkrijgbaar op de Row-Crop modellen.

Vanaf 1949 konden alle modellen worden geleverd met een dieselmotor. Met een cilinderinhoud van 2100.cc voor de 66, 3200.cc voor de 77 en 3800.cc voor de 88 bleef het vermogen het zelfde als bij de benzinemotor.

In hetzelfde jaar komt Oliver met een nieuwe bestuurdersstoel waarvan de vering kan worden ingesteld naar het gewicht van de bestuurder. In 1950 komt er een nieuwe hefinrichting met diepteregeling Deze Hydra-Lectric hefinrichting wordt hydraulisch-elektrisch bediend maar aangezien het elektrische gedeelte nogal gevoelig was voor water en stof en daardoor nogal eens storing opliep stapte Oliver hier weer snel vanaf.



*Oliver RowCrop 66 small front*



34



*Oliver Row-Crop 77 halftrupsuitvoering*

*Oliver Row-Crop 77 small front*

**In 1952 introduceerde Oliver een gestileerd model van de 99. Dit model wordt gebouwd in South Bend, Indiana in plaats van in Charles-City, Iowa. Het was een gemoderniseerd model van de oude 99. Alleen het voorste gedeelte van de tractor werd gemoderniseerd. Er wordt gebruik gemaakt van een 6-cilinder Waukesha-Olivermotor met een volume van 4900 cc, in een open motorcompartiment.**



*Oliver 99*

**De Oliver 99 was verkrijgbaar met een LPG of een dieselmotor, beoordeeld als een 4 of 5 ploegtractor wat neer komt op ongeveer 64 pk. De tractor echter is nooit getest in Nebraska.**

**De Fleetline tractoren werden geproduceerd van 1948 tot 1954 en dit zijn de enige modellen die tot die serie b<sup>35</sup> rden.**

**Met de introductie van de New Fleetline is de productie van de 80 in 1948 beëindigd. Met de opwaardering van de 99 werd de productie van de Oliver 90 en de oude 99 in 1952 beëindigd.**



**In 1952 wordt de AB Farquhar Company overgenomen door de Oliver Corporation. Deze Company werd opgericht in York, Pennsylvania ergen in de jaren 50 van de negentiende eeuw als Dingee & Co. In 1861 kocht een jonge ondernemer Arthur Briggs Farquhar en breide uit tijdens de Burgeroorlog als Pennsylvania Agricultural Works. In 1889 begon de AB Farquhar Company met het bouwen van dorsmachines en andere landbouwmachines. Enkele jaren later begon met ook met het bouwen van machines voor de aardappelteelt o.a aardappelrooiers. Farquhar hield zich nog een tijdje bezig met het bouwen van stoommachines en ging daarna over met het produceren van tractiemotoren. Niet echt machines die Oliver zelf ook niet het programma had. Waarom dan deze overname zou je zeggen. Waarschijnlijk om in deze streek wat meer voet aan de grond te krijgen.**

**Eind 1954 werd de Superserie waaronder de 66, 77 en 88 geïntroduceerd.**



**De Superserie is slechts een bijgewerkte versie van de eerste Fleetline tractoren. Tijdens hun productieperiode worden er nog enkele modellen aan de serie bijgevoegd.**



*Oliver Row-Crop Super 77 diesel wide front*

**Hoewel de superserie qua uiterlijk vergelijkbaar is met de Fleetlines hebben de Supermodellen een open motorcompartiment. In het frame zijn, bij name de row-cropmodellen, montage delen aangebracht om eventueel werktuigen aan te bevestigen en dan te denken aan een wiedzmachine.**

**Het vermogen van alle drie (Super 66- 33 pk, Super 77- 45 pk en de Super 88- 56 pk) is verhoogt door de boring of het toerental te wijzigen. Ook is het volume van alle modellen verhoogd. Voor de 66 is dat 2,4 liter, voor de 77 is het 3,5 liter en voor de Super 88 is dat 4300 cc.**

**Met de introductie van de nieuwe serie Super tractoren wordt ook de Oliver Super 55 aan de serie bijgevoegd. Deze nieuwe utility tractor is bedoeld om te kunnen concurreren met utility modellen van Ford en Ferguson. Maar ook om het gat op te vullen in de Oliverlijn. De tractor wordt geleverd met een 4-cilinder Waukesha-Oliver benzine of dieselmotor met een cilinderinhoud van 2,4 liter en een vermogen van 38 pk.**



*Oliver Super 77 Orchard (LPG)*

**Ze zijn ook in ons land geïmporteerd maar dat waren allemaal dieseltractoren.**

**De Super 55 is voor Amerikaanse begrippen modern van omvang en doet qua opzet heel sterk aan een Massey-Ferguson 35 denken. Het kan ook haast niet anders, hoewel het nooit met veel woorden is gezegd dat Oliver hiervoor patenten bij MF**



*Oliver Super 88 Standard dieselluitvoering*

**heeft gekocht om zo met Ford te kunnen concurreren. Zo is de tractor uitgerust met een driepunts-hefinrichting met trekkracht en positie-regeling, een toerenteller en een doordraaiende aftakas. De transmissie is voorzien van 6 versnellingen vooruit en 2 achteruit. Ondanks dat de Super 55 modern van opzet was bleek het echter geen succes. De tractor was maar van matige kwaliteit en de concurrentie van o.a Ford en Ferguson zorgden ervoor dat de verkoopcijfers achter bleven.**



*Oliver Super 55 diesel*



*Oliver Super 55 benzine*

*De Oliver Super 55 is zowel als benzine dan als dieselluitvoering leverbaar*

**De Super 99 verschilde niet veel van de Fleetline 99. Hij maakte gebruik van een 6-cilinder gas of dieselmotor Waukesha-Olivermotor of een 3.71 GM-Motor. De Super 99 was de grootste tractor in deze Superline. Met de 3-cilinder GM motor kreeg hij een vermogen van 5 tot 6 ploegen of te wel 77 pk. De 99, Fleetline 99 en de Super 99 zijn alleen gemaakt in de standard versie. De prijs van een Super 99 was destijds \$ 5000.**



**Toen de Superserie al ver over de helft van zijn productietijd was introduceerde Oliver de Super 44 vergelijkbaar met een Farmall Cub. Hij had de zelfde kenmerken, stuur en zitting aan de rechterkant geplaatst om een beter zicht op het werk**



*Oliver Super 99 met een 3-cil GM motor*

**te verkrijgen, dat was ook de bedoeling van dit ontwerp. Deze kleine tractor is uitgerust met een 4-cilinder benzine Continental motor met een vermogen van 31 pk. De Super 44 beschikt over 4 versnellingen vooruit en 1 achteruit is speciaal ontworpen voor een kleine boer of teler. Van deze tractor zijn er slechts 775 stuks geproduceerd en werd geproduceerd vanaf 1957 tot 1960 toen de Super serie werd opgevolgd door zoals ze dat in Amerika zeggen de 3-cijferige serie.**



*Oliver Super 44*

**Toen de Superserie in 1954 werd geïntroduceerd hadden ze allemaal groene wielen maar deze vielen niet in de smaak bij de gebruikers. Vandaar dat vele dealers de wielen rood spoten. Vanaf 1 Januari 1957 ging Oliver weer terug van groen naar rode wielen zodat alle modellen vanaf die tijd de fabriek verlieten met opnieuw rode wielen zoals in de Fleetlineserie.**

**In ons land zijn er destijds ook wel Oliver tractoren geïmporteerd al is het op beperkte schaal. Voor de tweede wereldoorlog waren dat hoofdzakelijk de 90 en de 99 en de Hart-Parr modellen. Vanaf 1947 waren dat de 60, 70 en de Old Style 88. Met de introductie van de nieuwe Fleetline modellen waren ook deze in ons land leverbaar en dan met name de Oliver 55, 66, 77 en 88. Deze werden geïmporteerd door Centraal Bureau uit Rotterdam, wat later Cebeco is geworden. Waarschijnlijk zijn deze laatsten binnengekomen tijdens de Marshallhulp (1948-1954).**

Mede door het aanbod van de Europese dieseltractoren en de steeds duurder wordende Amerikaanse dollar deed de vraag naar Amerikaanse tractoren fors dalen, waardoor de invoer van deze tractoren in de tweede helft van de jaren 50 nagenoeg werd stil gelegd. Dat was ook van toepassing voor de Oliver tractoren.



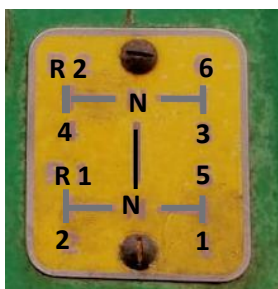
*Oliver Row-Crop Super 88 wide front (diesel)*



*Oliver Row-Crop Super 88 small front (benzine)*

*De Super serie van Oliver is in ons land niet meer geïmporteerd.*

Voor zo ver ik weet zijn de modellen van de fleetline serie de laatste Oliver tractoren die er in ons land zijn aangeleverd. De daaropvolgende Super serie is in ons land nooit meer geïmporteerd. Dat er momenteel toch verschillende Super modellen in ons land aanwezig zijn komt omdat er handelaren of hobbyisten deze tractoren in Amerika opkopen en ze dan per schip in een container overlaten komen.



Ondanks hun mooie gestroomlijnde uitstraling zijn het ook voor die tijd niet echt moderne tractoren. Neem nauw bijvoorbeeld de 6 X 2 versnellingsbak verdeeld over 2 groepen. Het schakelpatroon is beslist geen H-schakeling. Je zou denken, de 3 laagste versnellingen in de laagste groep en de 3 hoogste versnellingen in de

hoogste groep. Mooi niet dus. In de laagste groep liggen 1, 2 en 5 en de lage achteruit. In de hoogste groep liggen 3, 4 en 6 en de hoogste achteruit. Er wordt geschakeld met één en de zelfde pook. De ligging van de versnellingen zijn zo beroerd dat opschakelen van 5 naar 6 en terug haast onmogelijk is. Ook de maximumsnelheid ligt bij de Super serie nog net als bij de voorafgaande serie niet veel hoger dan 19 km/u.



*Oliver Row-Crop Super 88 small front (diesel)*

*Voor de Canadese markt zijn er kniebeschermers tegen de kou aangebracht, dit ging vaak gepaard met en spatbordopzetstukken.*

**Het rempedaal zit in tegenstelling tot de meeste tractoren in het midden in plaats van rechts. Er is slechts één pedaal met een stang met 2 andere pedalen. Je moet precies in het midden trappen om met beide wielen te kunnen remmen. Wil je afremmen met het linker wiel trap je links en rechts voor het rechterwiel. Het werkt allemaal wel maar het vraagt wel enige oefening voor je hier aan gewend bent geraakt en zeker omdat het rem pedaal ook nog eens in het midden zit.**



*Het middelste pedaal is voor beide wielen. Pedaal rechts is voor het rechterwiel en pedaal links is voor het linkerwiel*



**In 1958 wordt de Super serie geüpgraded naar de 3-cijferige serie. Behalve de typeaanduiding zijn de gebruikelijke kleurencombinatie veranderd in een lichtgroene motor, frame en plaatwerk met een witte grill en witte wielen. De grill is op alle modellen, behalve de 440, en de 660, veranderd in horizontale gleuven die dwars over de grill lopen.**



*De Oliver 440 (links) en de Oliver 660 (rechts) krijgen wel de kleuren van de nieuwe serie maar niet de nieuwe grill*

**De serie bestaat uit acht modellen te weten 440, 550, 660, 770, 880, 990, 950 en de 995. De 440 werd pas vanaf 1960 geproduceerd en bleef tot 1963 in productie. Het is een verbeterde versie van de Super 44. Wel werd vanaf 1958 de Super 44 in dezelfde kleuren gespoten als de 3 cijferige serie.**

**De 440 beschikt net als de Super 44 over een 4-cilinder Continental benzine motor met een vermogen van 31 pk bij 1800 omw/min. Ook de transmissie bleef ongewijzigd. De tractor wordt maar in lage getallen gebouwd en in 1963 met een aantal van 700 stuks wordt de productie gestaakt.**

**De 550 mag zeker gezien worden als de opvolger van de Super 55. De 4-cilinder Waukesha-Oliver motor levert een vermogen van 45 pk. Er is zowel een benzine als een dieselmotor leverbaar. Echt veel is er aan deze tractor niet veranderd en doet me nog steeds aan een Massey-Ferguson 35 denken.**



*Oliver 550*

**Afgezien het kleurenschema en wat meer pk's zijn de 660, 770 en de 880 nog bijna exact het zelfde als hun voorgangers de Super 66, 77 en de 88. Er wordt nog steeds gebruik gemaakt van een Waukesha-Oliver benzine of dieselmotor. Voor de 660 is dat nog steeds een 4-cilinder benzine of dieselmotor en voor beide anderen is dat een 6-cilinder benzine, LPG of een dieselmotor. Het vermogen van de deze drie is gestegen naar respectievelijk 34 pk, 51 pk en 61 pk.**

**Net als hun voorganger kunnen ze worden geleverd in een standarduitvoering en een row-crop uitvoering. Van de 770 en de 880 zijn ook in boomgaarduitvoering (Orchard) beschikbaar. De 770 en de 880 konden worden uitgerust met Power-boost. Hierdoor wordt het aantal versnellingen verdubbeld van 6 x 2 naar 12 x 4.**



*Zowel van het eerste model 770 als van de tweede model van de 770 zijn Orchard modellen leverbaar*

**Het type 950 is vergelijkbaar met een Super 99 met een 6-cilinder Waukesha-Oliver gas, benzine of dieselmotor. De 990 is een geüpgradede Super 99 GM. De 995 is ook een geüpgradede versie van de Super 99 maar deze is uitgerust met een koppelmvormer. Deze stond bekend als Oliver 995 Lugmatic. Beide tractoren zijn uitgerust met een 3-cilinder GM dieselmotor met een vermogen van 84 pk, en dat terwijl de 6-cilinder Waukesha-Olivermotor uit de 950 maar een vermogen heeft van 67 pk. Het type 990 werd ook op de markt gebracht als Massey-Ferguson 98. Zowel de 950 als de 990 en de 995 werden alleen geleverd als standardmodel.**



*De Oliver 950 met een Waukesha benzinemotor.*



**De geschiedenis lijkt zich te herhalen want Oliver gaat weer tractoren bouwen voor Cockshutt. Het gaat in de eerste instantie om één type, de Oliver 550. Wat de doelstelling hiervan was is niet erg duidelijk. Gewoon ruilhandel denk ik. Na de overname door White worden ook de modellen 660 en de 770 voor Cockshutt gebouwd.**



*Cockshutt 550*

### **Overname**

**Eind jaren 50 komen veel trekker fabrikanten in financiële moeilijkheden. De toenemende concurrentie en de sterk teruglopende export naar Europa zijn daar mede de oorzaak van. Om toch overeind te kunnen blijven wordt er naarstig naar een oplossing gezocht. Overnames en fusies zijn daar een gevolg van. Om zo een paar voorbeelden te noemen fuseert Massey-Harris met Ferguson, Massey-Ferguson, en John-Deere neemt de Duitse Lanz fabrieken over. Ook Oliver ontkomt er niet aan en wordt in 1960 overgenomen door de White Motor Corporation.**



*Oliver 990 en 995 Beide tractoren zijn uitgerust met een 3-cil GM dieselmotor*



### **White Motor Corporation**

**Hoewel de White Motor Corporation uit Cleveland (Ohio) zich laat op de tractormarkt begaf was het een bekend bedrijf die een goede naam had opgebouwd. Al vanaf 1866 worden er White naaimachines verkocht, later gevolgd door rolschaatsen, fietsen, stoommachines en werktuigen. Het bedrijf produceerde ook auto's, en vrachtwagens. Vooral de White vrachtwagens bezorgden White een goede naam en bekendheid.**

**In 1960 neemt White de Oliver Corporation over en opmerkelijk is dat Oliver ooit eigenaar is geweest van Cletrac, een bedrijf dat ooit was opgericht door Rollin White, een familielid van de White Motor Corporation. Met de overname van Oliver heeft White een complete tractorlijn in handen.**



*De Oliver 880 is er in verschillende uitvoeringen n.l. als Row-Crop small of wide front, Standard, zowel in diesel benzine of LPG*

**Vanaf 1960 introduceert Oliver 2 nieuwe modellen. De 1800 is de vervanger van de 880. Net als de 880 is hij ook uitgerust met een 6-cilinder Waukesha-Olivermotor en is goed voor 84 pk bij 2200 omw/min.**



*Oliver 1800 Row-Crop wide front (benzine)*



*Oliver 1800 4WD (benzine)*

**De motoren kunnen nog steeds worden geleverd als benzine LPG of dieselmotor. Het model is volledig gerestyled met een vierkante-motorkap en een gietijzeren geblokte gril.**

**Ook de nog bestaande 770 kreeg deze vierkante motorkap met de geblokte gril. De 550 kreeg enkel maar een nieuwe gril.**



*Oliver 550 (benzine)*



*Oliver Row-Crop 770 small front (diesel)*

**Toch is dit model nog tot 1975 in productie geweest. Alleen werden ze toen maar mondjesmaat meer verkocht.**

**De 1900 was de grootste tractor destijds en maakt gebruik van een 4.54 GM dieselmotor met een vermogen van 105 pk bij 2200 omw/min. De 4 staat voor 4-cilinder. Een benzine-uitvoering is er van de 1900 nooit geweest. Op gehooraafstand is deze tractor makkelijk te herkennen door zijn brullende motor en optisch is hij herkenbaar aan zijn dubbele luchtfilters. De 1900 is er in 3 versies o.a 1900A, 1900B en 1900C. De serie B verscheen in 1962 met een verbeterde motor met een boost van 10 pk en is ook leverbaar met 4 wielaandrijving. De C-serie kreeg een verbeterde besturing. De 1900 serie word zowel als wheatland (standard) model en row-crop model verkocht.**



*Oliver 1900 4WD met een 4.54 GM*

**Eind 1962 wordt de 1600 aan de serie toegevoegd. Het model is vergelijkbaar met de 1800 maar dan in een kleinere uitvoering. De 6-cilinder Waukesha motor levert een vermogen van 66 pk. Net als zijn voorganger is er weer een row-crop, een standard en een high crop model (brede vooras) beschikbaar. Ook is er nog steeds keuze tussen LPG, benzine of diesel mogelijk. Ondanks dat de tractoren al meerder malen zijn vernieuwd is de transmissie nauwelijks of niet aangepast.**



*Oliver Row-Crop 1600 (benzine)*



*Oliver Row-Crop 1600 wide front (benzine)*



*Oliver 1600 4WD (benzine) met een productie aantal van slechts 18 stuks*



Zowel de 1600 als de 1800 en de 1900 kunnen allen worden geleverd met Hydra Power, deze maakt het mogelijk om op elke versnelling de snelheid met 2% te verlagen, vergelijkbaar met de Multi-Power van Massey-Ferguson. Dan had je ineens 12 versnellingen vooruit en 4 achteruit. De transmissie echter is nog steeds de ongesynchroniseerde versnellingsbak van voorafgaande typen en er zijn nog steeds 6 versnellingen vooruit en 2 achteruit.



Oliver Row-Crop 1600 small front met cabine. (diesel)



**Cockshutt,**

**In 1962 neemt White Motor Corporation ook het in nood financieel verkerende bedrijf Cockshutt over.**

**Met deze overname wordt vanaf**

**1963 de producten van alle Cockshutt modellen beëindigd. Om de merkgetrouwe boeren niet teleur te stellen of te verliezen kiest White ervoor de naam Cockshutt voort te zetten. De meest gangbare tractoren van Oliver, o.a de 660 en de 770, worden ingezet, die de basis vormden voor de nieuwe Cockshutt trekker-serie. De cirkel is rond, na een periode van bijna 15 jaar gaat Cockshutt weer opnieuw Oliver trekkers onder de naam Cockshutt verkopen. Net als in de dertiger jaren worden in Brando**



Cockshutt 770

**(Canada) de Oliver tractoren geassembleerd en opnieuw gespoten in de Cockshutt kleuren, Creme kleurig plaatwerk met rode transmissie, motor en wielen (Harvest-Gold). Naar mate de tijd vordert worden alle modellen die Oliver produceert ook als Cockshutt verkocht en wederom gespoten in de kleur waarmee Cockshutt ooit is begonnen, Rood maar nu met Oliver wit.**

**Minneapolis Moline:**

**Vanaf 1963 wordt ook Minneapolis-Moline door de White Motor Corporation overgenomen. In tegenstelling tot Cockshutt blijft Minneapolis-Moline in de eerste instantie wel zijn eigen lijn tractoren produceren.**



*Oliver Row-Crop 1650 small front (diesel)*

**Vanaf 1964 wordt de 100 serie vervangen door de 50 serie. De 1600 wordt de 1650, de 1800 is nu de 1850 en de 1900 is veranderd in de 1950. De styling is nauwelijks of niet veranderd het vermogen is wat naar boven bijgesteld en beschikken respectievelijk van klein naar groot over 73 pk, 105 pk en 115 pk. Ondanks dat we nu toch al half de jaren**

**60 zitten zijn er nog steeds benzine motoren beschikbaar en ook de smalle vooras is nog steeds in beeld. De 1950 beschikt nog steeds over een 4-cilinder dieselmotor van General motors (GM) en zijn er benzine of gas motoren verkrijgbaar. Bij de 1850 wordt de 6-cilinder dieselmotor betrokken bij Perkins, waarom is mij niet duidelijk. De gas en benzinemotoren zijn wel van eigen fabricaat. De motoren van de 1650 zijn allemaal Oliver-Waukesha motoren.**



*Oliver Standard 1850 (LPG)*

**Omdat de lichtste trekkers vaak bij andere fabrikanten werden aangekocht miste Oliver toch wel wat enige tractoren in de lichte vermogens klasse. De 1650 met een vermogen van 73 pk is, op de 550 en de 770 na, de**



*Oliver Standard 1950 (4-cil GM dieselmotor)*

**lichtste tractor die Oliver in zijn verkoopprogramma heeft. Waarschijnlijk dat deze alleen nog maar voor de Cockshutt Farm equipment worden gebouwd, De productie van de Oliver 660 is in 1964 al gestopt Nu weet ik wel Amerika is geen Nederland en daar is ongetwijfeld veel minder vraag naar lichte trekkers, maar toch**



*Oliver Row-Crop 1850 (wide front)*

*Perkinsdiesel*

**Maar om daar toch wat in te gemoed te komen wordt in 1965 de Oliver 1550 met een vermogen van 58 pk aan de onderkant van de serie toegevoegd. Net als de anderen beschikt de 1550 over een 6-cilinder Oliver-Waukesha motor en kon eveneens worden geleverd met benzine, gas of een dieselmotor. Ook deze tractor kon in verschillende varianten worden geleverd o.a als row-cropmodel met een smalle vooras, een wide front met een verstelbare vooras en als Wheatland (standaarduitvoering).**

**De Oliver 1750 werd in 1966 geïntroduceerd om het gat op te vullen tussen de 1650 en de 1850. Hij was verkrijgbaar als Wheatland (standard) model, Ricefield en een Row-Crop model. Het Row-Cropmodel was weer onderverdeeld in een smalle of een brede verstelbare vooras.**



*Oliver Row-Crop 1550 small front (benzine)*



*Oliver 1750 4WD*

**De 6-cilinder Oliver-Waukeseha motor levert een vermogen van 86 pk en is leverbaar in een benzine of dieseluitvoering. De meeste Olivermodellen waren eventueel verkrijgbaar in vierwielaandrijving maar het bleef een keuze.**

**In dat zelfde jaar (1967) introduceerde Oliver de 1950-T. Deze tractor**

**is van alle gemakken voorzien. Met de Tilt-O-Schope stuurbevestiging kon het wiel worden gekanteld, vanuit de luxe in vier richtingen verstelbare gestoffeerde stoel. Het stuur is in 5 standen in de hoogte**

**verstelbaar. De 1950-T was Oliver's eerste tractor met turbo compressor en werd beoordeeld naar Amerikaanse begrippen als 7 of 8 ploegtractor. Ondanks de turbo is het vermogen van 115 pk niet gestegen met dat van zijn voorganger de 1950. In**



*Oliver 1950-T wide front (6 cil Waukeseha Oliver diesel)*

**tegenstelling tot de Oliver 1950 beschikt de 1950-T over een Waukeseha-Oliver 6-cil dieselmotor met een cilinder inhoud van 5,1 liter. De 1950-T is de eerste tractor van Oliver die de nieuwe Over-Under Hydraul Shift gebruikt. De Hydraul Shift biedt, buitenom de standaard versnellingen, voor elk van de zes versnellingen, vooruit en de twee achteruit een rijsnelheid verschuiving naar een hoger of een lagere snelheid, wat het aantal versnellingen op 18 vooruit en 6 achteruit brengt.**

**In 1968 worden de modellen Oliver 2050 en 2150 aan het leveringsprogramma toegevoegd.**



*Oliver Wheatland 2050 (Hercules 6-cil dieselmotor)*



*Oliver 2150 4WD (Hercules 6-cil dieselmotor)*

**Beide tractoren zijn uitgerust met een 6-cilinder Hercules dieselmotor. De tractoren hebben een vermogen van respectievelijk 131 en 145 pk. Dat is heel wat voor die tijd want als je hier in Nederland in die tijd een tractor had van 75 pk dan had je al heel wat. De 2150 is uitgerust met een turbo. Beide tractoren waren verkrijgbaar als Row-Crop, Wheatland of Ricefieldmodel. Op bestelling konden ze ook worden uitgerust met vierwiel aandrijving.**

**In 1969 word het merendeel van de 50 serie vervangen voor de 55 serie. De 1550, 1650, 1750, 1850 en de 1950T worden nu 1555, 1655, 1755, 1855 en 1955.**



*Oliver Row-Crop 1655 wide front (diesel)*



*Oliver Row-Crop 1555 small front (benzine)*

**De vermogens inmiddels opgelopen naar respectievelijk 58 pk, 77 pk, 95 pk, 110 pk en voor de 1955 is dat 120 pk. Dit is wat betreft de diesel tractoren Bij de benzine uitvoering komt bij sommigen het vermogen lager uit. Op zich waren de modellen optisch nog precies hetzelfde alleen zijn er boven in de grill koplampen aangebracht. Bij de vorige modellen zaten die voor in de spatborden wat niet erg praktisch is. Alle modellen zijn voorzien van een Waukesha 6-cilinder dieselmotor, alleen de 1855 en de 1955 hebben een turbocompressor. Voorwielaandrijving blijft nog steeds een optie.**



*Oliver 1755 4WD*



*Oliver Row-Crop 1855*



*Oliver 1955 4WD*

**Op de 1555 na zijn ze allemaal uitgerust met Hydraul-Shift wat neerkomt op 18 versnellingen vooruit en 6 achteruit. Er zijn ook weer verschillende varianten beschikbaar.**



In 1969 doopt de White Motor Corporation haar dochterondernemingen, Oliver, Cockshutt, en Minneapolis-Moline om tot de White Farm Equipment Company, met als hoofdkantoor in Oak Brook (Illinois). White Motor Corporation trad op als moederbedrijf van de White Equipment Company.

Eén van de merkbare gevolgen hiervan is dat de Oliver 2255, die in 1972 op de markt kwam, de laatste tractor is die door Oliver in Charles-City wordt gebouwd.



*Oliver Row-Crop 2255 (Caterpillar V-8 diesel)*

Het was tevens de eerste en ook de enige tractor die is gebouwd met een Caterpillar motor. Waarom ze dat deden? Ik weet het niet, waarschijnlijk waren de Waukesha-Oliver motoren te veel verouderd of weer een deeltje van White met Caterpillar. De transmissie is gelijk aan de andere Oliver tractoren, 6 x 2 met Hydraul shift (18 x 6).

De eerste modellen, tot 1974 zijn uit gerust met een Caterpillar V-8 motor type 3150 met een volume van 9,4 liter en een vermogen van 157 pk bij 2600 omwentelingen per minuut. Na 1974 werden ze voorzien van een Caterpillar V-8 motor type 3208 met een volume van 10,4 liter en een vermogen van 167 pk bij 2800 omw/min.

De 2255 is de laatste tractor die verkocht is onder zijn eigen merknaam, Oliver. Vanaf 1976 wordt er geen enkele Oliver tractor meer geproduceerd. Er worden nog wel Oliver's verkocht maar dat zijn allemaal tractoren die ergens anders zijn gebouwd en geassembleerd onder de naam Oliver.



*Oliver 2255 4WD (Caterpillar V-8 diesel)*

**De volgende Olivermodellen die ik nu ga behandelen zijn in principe allemaal Minneapolis Moline tractoren die enkel door Oliver zijn geassembleerd en als Oliver worden verkocht.**

**Vanaf 1967 werden er ook M&M modellen aan het assortiment van Oliver toegevoegd. Het eerste model is de Oliver 1865. Deze is een regelrechte kopie van de Minneapolis-Moline G-900 . De tractor is uitgerust met een 6-cilinder M&M motor met een vermogen van 108 pk.**



*Oliver 1865*

**Een nieuw model van Minneapolis-Moline die in 1969 op de markt komt is de Oliver 2455 Het betreft een vierwiel aangedreven kniktractor die gebouwd is door Minneapolis-Moline en is uitgerust met een 6-cilinder Minneapolis-Moline motor van 154 pk. De transmissie is uitgerust met 10 versnellingen vooruit en 2 achteruit. De 2455 wordt ook op de markt gebracht als Minneapolis-Moline A-4T-1400 met dezelfde eigenschappen. White had drie merken onder zijn hoede dus werd er wel eens stuivertje gewisseld en toch werden er nog tractoren bij derden weggekocht. Onbegrijpelijk wanneer je zoveel in huis hebt. De 2455 bleef slechts een jaar in productie en wordt in 1970 opgevolgd door de 2655. Op zich bijna dezelfde tractor, die ook door Minneapolis werd gebouwd maar nu met een vermogen van 169 pk. Hij wordt ook op de markt gebracht als Minneapolis-Moline A-4T-1600. Vanaf 1972 is ook de productie van de 2655 beëindigd.**



*(Oliver 2455 kniktractor 6-cil Minneapolis-Moline dieselmotor)*



*Oliver 2655 kniktractor (6-cil Minneapolis-Moline dieselmotor)*

**Na de samenvoeging in 1969 van de 3 verschillende merken, Oliver, Cockshutt en Minneapolis-Moline onder de hoede van het moederbedrijf White wordt het een zootje wat de merken en typen betreft.**

**De merken en typen worden vanaf die tijd hoofdzakelijk gebouwd door M&M terwijl die ook weer tractors bij Fiat opkoopt.**

**Sinds 1969 worden er ook een serie Oliver tractoren door Minneapolis-Moline geassembleerd (Oliver 1555, 1655, 1755 en Oliver 1855) en in de gele kleur gespoten en verkocht als Minneapolis-Moline, G-550, G-750, G-850 en G-940).**



*Oliver 2055*



*Oliver 2155*

**Vanaf 1971 worden ook de 2050 en de 2150 geüpload met als typeaanduiding 2055 en 2155. We kunnen eigenlijk niet van uploaden spreken want het zijn totaal andere tractoren geworden. Beide tractoren zijn nu uitgerust met een 6-cilinder Minneapolis Moline motor met een vermogen van respectievelijk 122 en 156 pk. De tractoren worden in de Minneapolis fabrieken gebouwd en geassembleerd bij Oliver. De Oliver 2055 is niks anders dan een Minneapolis-Moline G-1050 en de 2150 is dezelfde tractor dan de M&M 1350 die dezelfde motor gebruikt als de Oliver 2655.**



*Oliver G-955*

**De laatste twee modellen die nog als Oliver worden verkocht zijn de Oliver G-955 en de Oliver G-1355. Beiden zijn voorzien van een M&M motor met vermogens van 108 en 157 pk. Duidelijk te zien is dat er ook onderdelen van Oliver worden gebruikt en dan bij name de beplating. Het kon zomaar gebeuren dat ze ineens een andere grill hadden geplaatst. Deze modellen werden ook verkocht als White en Cockshutt. De G-955 en de G-1355 werd ook verkocht als Oliver 1870 en 2270 wat het nut daarvan was weet ik niet precies want het zijn in principe dezelfde trekkers.**



**Maar White verkocht dit type ook en waarschijnlijk bedoeld om hiermee meer de aandacht op White te vestigen anders weet ik het ook niet.**



*De Oliver G-1355 en de Oliver 2270 zijn dezelfde tractoren met verschillend typeaanduidingen.*

**Na het stopzetten van de productie van deze modellen, eind 1974 en de productie van de 2255 in 1976, verdwenen er weer drie legendarische merken Oliver, Cockhutt en Minneapolis-Moline. Vanaf die tijd ging men verder onder de naam White waarvan de kenmerken van de Oliver trekkers nagenoeg zijn verdwenen.**

#### **David-Brown:**



**Omdat Oliver weinig of geen lichte tractoren meer in de productie heeft worden vanaf 1961 de kleinste tractoren, de Oliver 500 en de 600, betrokken bij de Britse fabrikant David-Brown. Ze werden in Maltham Mills, Engeland bij David-Brown gebouwd maar verkocht als Oliver. De Oliver**



*Oliver High-Crop 500*

**500 was in feite een David-Brown 850 met een vermogen van 35 pk. Hij werd verkocht tussen 1960 en 1963. De 600 was een groter model met een vermogen van 45 pk, vergelijkbaar met de David-Brown 950. Ook deze wordt in dezelfde jaren verkocht. Beide tractoren zijn uitgerust een 4-**



*Oliver 600*

**cilinder David-Brown-dieselmotor, alleen het kleinste model kon ook worden verkregen met een benzine motor en was ook als high-crop leverbaar. Toen David-Brown in 1964 zelf met tractoren op de Amerikaanse markt verscheen heeft White de relatie met David-Brown verbroken.**



**Fiat:**

**Met het wegvallen van de David-Brown tractoren in 1964 worden daarvoor in**

**de plaats vanaf 1965 tractoren betrokken bij Fiat, een Italiaans concern, gevestigd in Turijn en Milaan. De Oliver 1250 is vergelijkbaar met een Fiat 415 met een 4-cilinder Fiat-motor van 45 pk.**



*Oliver 1250 (benzine)*

**In tegenstelling tot de Fiat-415 die hier in Nederland werd verkocht waren ze als Oliver verkrijgbaar als Utility, Wheatland en Row-Crop model met een benzine, LPG of een dieselmotor. Ondanks dat volgens alle informatie die ik heb kunnen vinden, waarin wordt beweerd dat de Oliver 1250 een in licentie gebouwde Fiat 415 is, ben ik het daar niet mee eens. Dat geldt wel voor de dieselmodellen maar de benzine modellen zijn volgens mij vergelijkbaar met een benzine uitvoering van een Fiat 315 met een vermogen van 35 pk. De tractoren worden in Italië gebouwd en bij Oliver in Charles-**



*Oliver High-Crop 1250 (diesel)*

**City geassembleerd en in de Oliver kleuren gespoten. Dezelfde tractor werd ook door Cockshutt geassembleerd en verkocht als Cockshutt 1250. Opties, zo als stuurbevestiging en vierwiel-aandrijving was op alle geleverde Fiat-modellen leverbaar. Alle modellen zijn standard uitgerust met een differentieel en doordraaiende aftakas (dubbele koppeling).**

**In 1967 introduceert Oliver hun nieuwe Fiat model de Oliver 1450. Hij heeft dezelfde styling als de 1250 maar met een 4-cilinder direct ingespoten OM dieselmotor met een vermogen van 65 pk. Dezelfde vergelijkbare tractor werd in Europa verkocht als Fiat, OM of Someca 615.**

**Ook de aangekochte Fiat modellen worden uitgebreid met de 1250A (Fiat 400) en in de 55 serie is dat de Oliver 1255 met een 3-cilinder Fiatmotor, gebaseerd op de Fiat 450 van 45 pk. De Oliver 1355 heeft een 4-cilinder Fiat motor van 55 pk.**



*Oliver 1450 4WD*

**De eigenschappen van de Oliver 1355 komen overeen met een Fiat 550 met o.a. 8 versnellingen vooruit en 2 achteruit verdeelt in 2 groepen.**



*Oliver 1250 A (diesel)*



*Oliver 1255 (diesel)*



*Oliver 1355 (diesel)*

**Vanaf 1971 is het aantal modellen dat bij Fiat wordt aangekocht uit gebreid met de Oliver 1265 en de 1365. De 1265 is uitgerust met een 3-cilinder Fiat-motor met een vermogen van 45 pk. Wat de precieze verschillen tussen de Oliver 1255 en de 1265 is weet ik niet want het zijn allebei Fiat 450 modellen, waarschijnlijk heeft Oliver wat extra's toegevoegd. De transmissie is gelijk aan die van de 1250A met 6 vooruit en 2 achteruit**

**De 1365 is te vergelijken met een Fiat 600 met een vermogen van 60 pk. De transmissie is uitgerust met 4 versnellingen vooruit en 2 achteruit verdeelt in 2 groepen. Deze is uitgerust met een 4-cilinder Fiat-motor. Vanaf 1973 wordt de serie nog eens uit gebreid met de Oliver 1465, deze is voorzien van een 4-cilinder OM-motor en levert een vermogen van 75 pk.**



*Oliver 1265*



*Oliver 1365*

**De transmissie is net als de 1450 uitgerust met 7 versnellingen en 2 achteruit. Na een update, er vanuit gaan dat het dezelfde modellen zijn kregen ze als typeaanduiding 1270, 1370 en 1470 mee maar deze zijn bijna niet meer verkocht omdat de tractoren toen geleidelijk allemaal werden verkocht als White.**



Oliver 1365 4WD



Oliver 1465 (Fiat750)

## Oliver geproduceerde modellen

Type	Productieperiode	Vermogen	Motor	Herkomst
Model A	1929	20 pk ?	?	
Hart-Parr/Oliver 18-27	1930-1934	4-cil 27 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Hart-Parr/Oliver 18-28	1930-1934	4-cil 28 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Hart-Parr/Oliver 22-44	1931-1934	4-cil 44 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver/Hart-Parr 18-27	1934-1937	4-cil 27 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver/Hart-Parr 18-27	1934-1937	4-cil 28 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver/Hart-Parr 22-44	1934-1937	4-cil 44 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver/Hart-Parr 70	1935-1937	6-cil 28 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 70	1937-1948	6-cil 28 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 80 &	1937-1948	6-cil 38 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 90	1937-1952	4-cil 50 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 99	1937-1953	4-cil 54 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 60	1940-1948	4-cil 19 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 88 Old-Style	1947-1948	6-cil 41 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 66 *	1948-1954	4-cil 26 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 77 *	1948-1954	6-Cil 35 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 88 *	1948-1954	6-cil 46 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 99 *	1952-1954	6-cil 64 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver Super 55 *	1954-1958	4-cil 38 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver Super 66 *	1954-1958	4-cil 33 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oiver Super 77 *	1954-1958	6-Cil 45 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver Super 88 *	1954-1958	6-Cil 56 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver Super 99 & &	1954-1958	6-Cil 64 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver Super 44	1957-1960	4-Cil 31 Pk	Continental	Charles-City Iowa VS
Oliver 550 *	1958-1975	4-cil 45 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 660 *	1958-1964	4-cil 34 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 770 *	1958-1967	6-cil 51 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 880 *	1958-1963	6-cil 61 Pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 990	1958-1961	3-cil 84 Pk	GM	Charles-City Iowa VS
Oliver 950 *	1958-1961	6-cil 67 PK	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS

**&136 stuks met een Buda dieselmotor.**

\* Zijn ook leverbaar met een dieselmotor met dezelfde cilinderinhoud.

**& & Of een 3 cil GM motor met een vermogen van 77 Pk volume van 3,5 L.**

Type	Productieperiode	Vermogen	Motor	Herkomst
Oliver 995	1958-1961	3-cil 84 pk	GM	
Oliver 440	1960-1963	4-cil 31 pk	Continental	Charles-City Iowa VS
Oliver 1800 A	1960-1962	6-cil 84 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 1800 B.C	1962-1964	6-cil 84 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 1900	1960-1962	4-cil 105 pk	GM	Charles-City Iowa VS
Oliver 1900 B.C	1962-1964	4-cil 115 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 500	1961-1963	4-cil 35 pk	David-Brown	Meltham Mill Engeland
Oliver 600	1961-1964	4-cil 45 pk	David-Brown	Meltham Mill Engeland
Oliver 1600 A / B	1962-1964	6-cil 66 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 1650	1964-1969	6-cil 73 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 1850 *	1964-1969	6-cil 105 pk	Perkins / W-O	Charles-City Iowa VS
Oliver 1950	1964-1867	6-cil 115 pk	GM	Charles-City Iowa VS
Oliver 1550	1965-1969	4-cil 58 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 1250	1965-1969	4-cil 45 pk	Fiat	Turijn Italië
Oliver 1750	1966-1969	6-cil 86 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 1450	1967-1969	4-cil 65 pk	OM	Puteaux Frankrijk
Oliver 1865	1967-1969	6-cil 108 pk	Minneapolis-Moline	Minneapolis Minnesota
Oliver 1950 T	1967-1969	4-cil 115 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 2050	1968-1969	6-cil 131 pk	Hercules	Charles-City Iowa VS
Oliver 2150	1968-1969	6-cil 145 pk	Hercules	Charles-City Iowa VS
Oliver 1250 T	1969	3-cil 37 pk	Fiat	Turijn Italië
Oliver 1255	1969-1971	3-cil 45 pk	Fiat	Turijn Italië
Oliver 1355	1969-1971	4-cil 55 pk	Fiat	Turijn Italië
Oliver 1555	1969-1975	6-cil 58 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 1655	1970-1975	6-cil 77 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 1755	1969-1975	6-cil 95 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 1855	1969-1975	6-cil 110 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 1955	1969-1974	6-cil 120 pk	Waukesha/Oliver	Charles-City Iowa VS
Oliver 2455	1969-1970	6-cil 154 pk	Minneapolis-Moline	Minneapolis Minnesota
Oliver 1265	1971-1975	3-cil 45 pk	Fiat	Turijn Italië
Oliver 1365	1971-1975	4-cil 60 pk	Fiat	Turijn Italië
Oliver 2055	1971	6-cil 122 pk	Minneapolis-Moline	Minneapolis Minnesota
Oliver 2155	1971	6-cil 156 pk	Minneapolis-Moline	Minneapolis Minnesota
Oliver 2655	1971-1972	6-cil 169 pk	Minneapolis-Moline	Minneapolis Minnesota
Oliver 2270	1972-1974	6-cil 157 pk	Minneapolis-Moline	Minneapolis Minnesota
Oliver 2255 &	1972-1976	8-cil 157 pk*	Caterpillar V-8*	Charles-City Iowa VS
Oliver G-1355	1972-1974	6-cil 157 pk	Minneapolis-Moline	Minneapolis Minnesota
Oliver 1465	1973-1975	4-cil 75 pk	OM	Puteaux Frankrijk
Oliver G-955	1973-1974	6-cil 108 pk	Minneapolis-Moline	Minneapolis Minnesota
Oliver 1870	1973-1974	6-cil 108 pk	Minneapolis-Moline	Minneapolis-Minnesota
Oliver 1270	1974	3-cil 45 pk	Fiat	Turijn Italië
Oliver 1370	1974	4-cil 60 pk	Fiat	Turijn Italië
Oliver 1470	1974	4 cil 75 pk	OM	Puteaux Frankrijk

Vanaf 1949 tot aan het eind van hun productie 1975 waren bijna alle Olivers leverbaar met een benzine/peteroleum, LPG of dieselmotor.

& Tot 1974 een Caterpillar V-8 met een vermogen van 157 pk en een volume van 9,4 L

Na 1974 een Caterpillar V-8 met een vermogen van 167 pk en een volume van 10,4 L





# WHITE OLIVER

Of er in 1970 nog geen tractormodellen genoeg waren. White kocht een serie tractors bij Samé, een Italiaans bedrijf actief in het bouwen van tractoren en was vooral bekend om zijn voorwielaandrijving.



White-Oliver 462

Het gaat om een serie van 4 modellen o.a. 462/464, 572/574, 672/674, 852/854 met een vermogen van respectievelijk 51 pk, 64 pk, 71 pk en 85 pk. Ze zijn zowel leverbaar met twee of met vierwielaandrijving, De tweewiel tractoren kregen in de typeaanduiding als eindcijfer een 2. Bij de vierwiel aangedreven tractoren eindigt dit met een 4. De luchtgekoelde motoren zijn allemaal eigen fabriicaat (Samé).

Het kleinste model, de 462 vergelijkbaar met een Samé Minitauro, is uitgerust met een 3-cilinder luchtgekoelde motor van Samé. De andere drie hebben allen een luchtgekoelde 4-cilinder Samé-motor. De 572 en de 672 zijn bijna gelijk aan een Same Leone en het zwaarste model de 852 is te vergelijken met een Samé Ariéte.



White-Oliver 572

*Dit zijn de enige White Olivers die door Samé zijn gebouwd*

Type	Productieperiode	Vermogen	Motor	Herkomst
				Treviglio Italie
462 / 464	1970-1973	3-cil 51 pk	Samé	Treviglio Italie
572 / 574	1970-1973	4-cil 64 pk	Samé	Treviglio Italie
672 / 674	1970-1973	4-cil 71 pk	Sané	Treviglio Italie
852 / 854	1970-1973	4-cil 85 pk	Samé	Treviglio Italie
452 / 454	1973-1975	3-cil 45 pk	Samé	Treviglio Italie
562 / 564	1973-1975	3 cil 56 pk	Samé	Treviglio Italie
682 / 684	1973-1975	4-cil 60 pk	Samé	Treviglio Italie
782 / 784	1973-1975	4-cil 78 pk	Samé	Treviglio Italie
982 / 984	1973-1975	6-cil 98 pk	Samé	Treviglio Italie

**De transmissie bestaat uit 8 versnellingen vooruit en 4 achteruit. Alle tractoren zijn aangemerkt met de naam White Oliver.**



*White-Oliver 672*



*White-Oliver 854*

**De naam White werd gekozen om meer de nadruk te leggen op de toekomst en de naam Oliver was gekozen om zijn bekendheid uit het verleden. Op deze manier wou men een nieuw merk introduceren. De tractoren worden in de Oliverfabrieken geassembleerd en in de groene met witte Oliverkleuren gespoten.**

**Vanaf 1973 worden er weer een aantal tractoren bij Samé aangekocht met name de 452/454, 562/564, 682/684, 782/784, en de 982/984.**

**De twee lichtste trekkers zijn uitgerust met een 3-cilinder luchtgekoelde Samé-motor van 45 en 56 pk. Deze zijn te vergelijken met een Samé Auora 45 en een Minitauro 60.**



*White-Oliver 452*



*White-Oliver 562*

**De 682 en de 782 zijn voorzien van een 4-cilinder Samé-motor met lucht-koeling en hebben een vermogen van 60 pk en 78 pk vergelijkbaar met een Consaro 70 en een Saturno 80.**

**De Samé Drago zoals hij in ons land wordt verkocht krijgt hier de naam White-Oliver 982/984 met een lucht-gekoelde 6-cilindermotor van 98 pk.**



*White-Oliver 682*

**De transmissie van de 452/454 is uitgerust met 9 versnellingen vooruit en 3 achteruit, bij de volgende drie modellen is de transmissie van de tweewiel-aangedreven modellen 8 x 4 en de vierwiel-aangedreven modellen beschikken over 14 versnellingen vooruit en 7 achteruit. Het grootste model de 982/984 heeft 16 versnellingen vooruit en 8 achteruit.**



*White-Oliver 782*

**Ondanks dat in Nederland omstreeks die tijd Samé hier goed was vertegenwoordigd**

**worden er toch ook White Oliver's verkocht. Ze werden geïmporteerd door de Firma O de Leeuw uit Zwolle die ook importeur was van de White tractoren en kwamen daar waarschijnlijk bij mee. Echt veel zijn er hier niet verkocht, het juiste aantal is mij niet bekend. Na 1975 was het ook met de White-Oliver's gedaan.**



*White-Oliver 982*





### **Cletrac:**

**Zoals al in het kort is verteld had Oliver de Cleveland Tractor Company (Cletrac) opgekocht. Deze firma was gevestigd in Cleveland, Ohio, U.S.A. De Cleveland Motor Plough Tractor Company werd in 1915 opgericht door Clarence en Rollin White en werd in 1917 omgedoopt tot de Cleveland Tractor Company. De focus van dit bedrijf lag bij kleine en middelgrote tractoren op rupsen. Op 31 Oktober 1944 werd Cletrac overgenomen door Oliver. Ironisch genoeg werd Oliver op zijn beurt weer overgenomen door White, afstammelingen van de gebroeders White die de Cletrac oprichtte.**

**Ik zal proberen in het kort te vertellen welke rupstractoren er door Cletrac tussen 1916 en 1944 voor de landbouw zijn geproduceerd.**



*Cletrac R 12-20*

**De Cletrac Tractor Company uit Ohio begon in 1916, heette toen nog Cleveland Motor Plough Tractor Company, met de fabricage van rupstractoren. Deze zijn uitgevoerd met een speciaal differentieel gestuurd systeem. Als voordeel noemde Cletrac dat beide rupsen bleven trekken in de bocht. Nadeel was echter dat er de kans ontstond op meer slijp en een grotere draaicirkel dan bij het systeem met stuurkoppelingen, zoals bij de meeste andere fabrikanten.**

**Cletrac was naast IH en Allis-Chalmers een geduchte concurrent van Caterpillar. Vanaf het begin wordt gebruik gemaakt van een in lijn geplaatste verticale motor waarbij de riemschijf direct op de voorkant van de krukas was aangebracht. Pas veel later werd deze opzij van de tractor geplaatst.**



*Cletrac H 12-20*

**De eerste die wordt gebouwd in 1916 is het type Cletrac R-12-20. De R-12-20 is uitgerust met een Buda petroleummotor met een vermogen van 20 pk. De transmissie bestaat uit 2 versnellingen vooruit en 1 achteruit.**

**Deze bleef slechts een jaar in productie en wordt al in 1917 opgevolgd door de Cletrac H-12-20 met het zelfde vermogen dan zijn voorganger alleen is deze uitgerust met 4-cilinder Weidley petroleummotor. De transmissie blijft ongewijzigd.**

**Het type W-12-20 dat in 1919 de H-12-20 opvolgt heeft een eigen 4-cilinder petroleummotor van Cletrac. Voor de rest zijn er weinig veranderingen met zijn voorgangers. De W-12-20 bleef in productie tot 1932.**



*Goed zichtbaar de Weidleymotor van de H 12-20*



*Cletrac W 12-20*

**Naast de W-12-20 wordt in 1920 de kleinere Cletrac F-9-16 op de markt gebracht. De 4-cilinder Cletrac-motor heeft een vermogen van rond de 17 pk. De transmissie bestaat slechts uit 1 versnelling vooruit en 1 achteruit. Erg succesvol was dit type niet en wordt na 2 jaar in 1922 weer al uit de productie genomen, een opvolger was er niet.**

**De daarop volgende jaren gebeurde er maar zeer weinig op het gebied van landbouwrupsen. Het waren ook maar lichte rupstrekkingen die werden geproduceerd.**

**Vanaf 1925 komt de Cletrac 20-K op de markt. Waarom weet ik niet want met zijn vermogen van 20 pk ligt die bijna gelijk met de W 12-20 die op dit moment ook nog werd aangeboden. De 20-K is net als de W-12-20 uitgerust met een 4-cilinder Cletrac-motor. Beide tractoren blijven tot 1932 in productie.**



*Cletrac F 9-16*

**De grotere bedrijven toonden maar weinig belangstelling en de kleinere bedrijven hadden er eenvoudig het geld er niet voor. De eerste echte zware rups die voor de landbouw wordt gebouwd is de Cletrac 100 die vanaf 1927 op de markt verschijnt.**



Cletrac 20-K

**De Cletrac 100 is uitgerust met een 6-cilinder Wisconsin benzinemotor met een cilinderinhoud van 19,5 liter en een vermogen van 115 pk. De transmissie bestaat uit 3 versnellingen vooruit en 1 achteruit. De 100 is al voorzien van een elektrische startinstallatie van 12 volt. Lang blijft de rups niet in de productie, heel simpel, de markt was er rond 1930 nog niet rijp voor.**

**Vandaar dat hij in 1930 uit de productie wordt gehaald.**



Cletrac 100

**De Cletrac 80 die vanaf 1930 in productie gaat is uitgerust met een 6-cil watergekoelde Hercules (HXE) benzinemotor met een cilinderinhoud van 15,3 liter met een vermogen van 104 pk. De transmissie**

**is gelijk aan die van de Cletrac 100. De 80 blijft in productie tot 1937 en wordt in 1938 opgevolgd door de FG**

**In 1933 komt er naast de Cletrac 80 het model 80D op de markt. Deze is eveneens voorzien van een 6-cil Herculesmotor (DHX).**



*Cletrac 80*

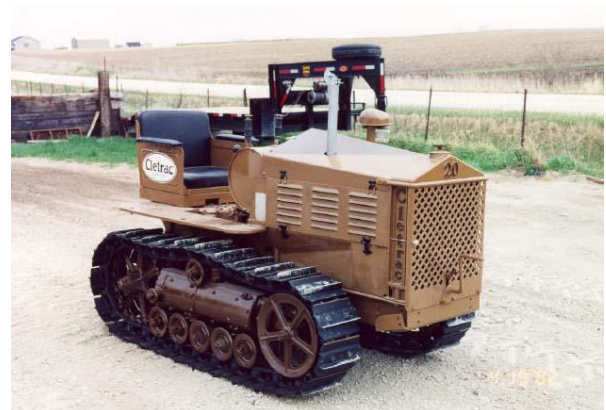
**Deze heeft een volume van 11,6 liter en een vermogen van 100 pk. De transmissie is hetzelfde als bij de Cletrac 80 en 100, 3 versnellingen vooruit en 1 achteruit. Tijdens zijn productieperiode, van 1933 tot 1936, zijn er in het totaal 6321 stuks van geproduceerd.**



*Cletrac 15*

**Een drietal kleinere modellen die in 1931 op de markt verschijnen zijn de Cletrac 15, de 20C en de Cletrac 35. Van de eerste twee kan ik maar weinig gegevens vinden.**

**Maar het derde model de Cletrac 35 is ondanks zijn relatief lage vermogen van 51 pk toch uitgerust met een 6-cilinder watergekoelde Hercules (WXC3) benzine motor met een cilinderinhoud van 6,3liter. De transmissie is gelijk aan bovengenoemden. Na zijn productieperiode van 1931 tot 1936 kwam zijn opvolger de Cletrac CG pas in 1938.**



*Cletrac 20-C*



**De Cletrac E die uitkwam in 1934 is uitgerust met een 4-cilinder Hercules (OOC) benzinemotor van 32 pk en blijft in productie tot 1941. Waarschijnlijk is het type EN daar een variant van maar daar is mij maar heel weinig van bekend. Soms lopen agrarische en industriële modellen door mekaar heen en werden waarschijnlijk in die tijd voor beide doeleinden gebruikt van daar die N achter de E.**



*Cletrac EN*



*Cletrac E (1937)*

**In 1936 verschijnen er ineens vier modellen o.a de AG, (1936- 1942) DG, (1936-1949) BD (1936-1956) en de FD (1936-1944) met vermogens van respectievelijk 33 pk, 48 pk, 69 pk en 97 pk.**



*Cletrac AG (1936)*

**De eerste modellen uit deze serie hadden nog de dakvormige motorkap. Vanaf 1937 verdwenen deze geleidelijk en kregen de rupsen een gestroomlijnde uitstraling.**



*Cletrac DG*

**De FD kan worden gezien als de opvolger van de 80D. De motoren zijn allen afkomstig van Hercules, alleen de AG is uitgevoerd met een 4-cilinder motor terwijl de anderen alle drie zijn voorzien van een 6-cilinder motor. De modellen die eindigen op D hebben een dieselmotor en de G modellen zijn uitgerust met een benzine motor. Het vermogen voor de AG is 33 pk, de DG is goed voor 61 pk en de BD en de FD zijn respectievelijk 48 en 97 pk. Let wel dat zijn de pk,s waar Cletrac garant voor staat, tijdens de test viel het vermogen vaak veel hoger uit en om de tractoren te promoten werden deze gegevens vaak op de brochure of in advertenties gebruikt. Vandaar dat er steeds verschillende meningen over het vermogen van de tractoren zijn ontstaan. En dat is bijna bij alle Amerikaanse tractoren.**



*Cletrac FD*



*Cletrac BD*

**In 1937 komen er van de kleinste drie alweer een variant op de markt. Naast het benzinemodel (AG) komt er ook een dieserversie als AD (1937-1959) op de markt. Ook van de DG komt er een dieserversie (DD 1937-1958) Naast de dieselluitvoering (BD) is er vanaf 1937 ook een benzine uitvoering (BG 1937-1951) leverbaar. De vermogens zijn enigszins aangepast naar 38 pk voor de AD, 68 pk voor de DD en 50 pk voor de BG.**



*Cletrac AG (1937)*

**Ook krijgt in dat zelfde jaar het type E een dieserversie, (ED-2 1937-1940) uitgerust met een 4-cilinder Budamotor, met een vermogen van 32 pk. In 1938 wordt naast de FD een benzine uitvoering (FG) op de markt gebracht (1938-1943) eveneens met een 6-cilinder Herculesmotor met maar liefs een vermogen van 123 pk.**



*Cletrac AD*



*Cletrac DD*



*Cletrac BG*

**Ook wordt in dat zelfde jaar het type ED geïntroduceerd. Waarom juist de eerste dieserversie van de E wordt aangeduid als ED-2 begrijp ik niet, om dan vervolgens dan een jaar later het type ED op de markt te brengen. In tegenstelling tot de ED-2 is het type ED weer uitgerust met een 4-cil Herculesmotor. Het vermogen van de Hercules dieselmotor is 38 pk met een cilinderinhoud van 3,7 liter. De ED bleef in productie tot 1941.**



*Cletrac ED-2*



*Cletrac FG*

**Vanaf 1939 komen er weer twee lichtere modellen op de markt, de GG van 17 pk en de HG met een vermogen van 22 pk. De HG wordt in de eerste instantie als proef geleverd met rubberen rupsbanden. Deze voldeden niet en werden later weer vervangen door de conventionele rupsen. Beide machines zijn voorzien van 3 versnellingen vooruit en 1 achteruit en ze zijn uitgerust met een 4-cilinder Herculesmotor.**



*Cletrac HG*

**De GG echter is geen rupstractor maar een wieltractor Van voren is de GG uitgerust met één enkelwiel. Deze modellen zijn ook nog een tijdje gemaakt voor Massey-Harris die op dit moment geen kleine tractor in zijn programma had. Volgens mij is de GG de enige wieltractor die door Cletrac is geproduceerd.**

**Van het type HG zijn er tot 1951 29.930 stuks gebouwd. Het type GG moest het met heel wat minder doen en de productie werd in 1942 al stopgezet.**

**De Cletrac AG-6 die vanaf 1944 op de markt kwam is uitgerust met een 6-cilinder Continental motor met een vermogen van 43 pk. Deze werd net als de HG, na de overname door Oliver, nog gebouwd tot 1957.**

**De HG modellen worden in 1951 opgevolgd door de Oliver modellen o.a.**

**de Oliver OC-3. Ondanks de overname door Oliver komt er in 1945 toch nog een opvolger voor de FD (FDE) op de markt.**



*Cletrac GG (General)*





De laatste HG modellen (1951 kregen) de groene Oliver kleur



Cletrac AG-6

**Dit is het zwaarste landbouwmodel dat door Cletrac is gebouwd. De 6-cilinder Hercules dieselmotor heeft een vermogen van 146 pk. De transmissie is uitgebreid naar 4 versnellingen vooruit en 2 achteruit. Waarschijnlijk is hierdoor de E aan de typeaanduiding toegevoegd. De FDE bleef in productie tot 1953.**

**Vanaf 1951 neemt Oliver de productie van de rupstractoren zelf in eigen hand. Ze worden nog wel geproduceerd in Cleveland Ohio (USA) maar onder toezicht van Oliver. Oliver houdt zich voornamelijk bezig met het produceren van rupstractoren voor de industrie. Toch zijn er ook nog verschillende gemaakt voor de landbouw.**



Cletrac FDE

**De uitgebrachte OC-3 in 1951 is een directe opvolger van de HG modellen. Hij was in wezen precies eerder dan de HG. De transmissie bleef onveranderd, alleen de Hercules benzinemotor krijgt nu een vermogen van 29 pk. De OC-3 wordt in 1957 opgevolgd door de OC-4. Deze is zowel in benzine als in een diesluitvoering leverbaar.**



**Beide modellen zijn uitgerust met een 3-cilinder Herculesmotor met een vermogen van 30 pk. De transmissie is uitgebreid naar 4 versnellingen vooruit. De OC-4 bleef in productie tot 1965. Daarmee is de productie van rupstractoren voor de landbouw**

**definitief gestopt.**



*Oliver OC-4 benzineuitvoering*



*Oliver OC-4 dieseluitvoering*

**Het type OC-6 die uitkwam in 1953 was gebaseerd op de Oliver 77 tractor. De krachtbron is een 6-cilinder Waukesha-Olivermotor. Deze was er in drie verschillende uitvoeringen. Hij was leverbaar met een benzinemotor met een cilinderinhoud van 3,2 L of met een cilinderinhoud van 3,5 L. De derde uitvoering is een dieselmotor. Het vermogen van alle drie is 33 pk. Net als de traditionele tractor is de rupstractor uitgerust met 6 versnellingen vooruit en 2 achteruit verdeeld in 2 groepen.**



*Oliver OC-6 benzineuitvoering*

**De OC-18 is de opvolger van de Cletrac FDE en de overeenkomsten zijn dan ook vrijwel hetzelfde. De transmissie is ook gelijk (4 x 2) en de 6-cilinder Herculesmotor is ook vrijwel ongewijzigd. Het zou me niet verbazen dat het vermogen van 146 pk ook onveranderd is, alhoewel er 149 pk wordt geclaimd. De Oliver OC-18 was in productie van 1952 tot 1960**



*Oliver OC-18*

**Vanaf 1955 wordt de Oliver OC-12 aan het programma toegevoegd. Er zijn twee**

uitvoeringen leverbaar.

Er is een benzine en de dieserversie. Beide 6-cilinder Herculesmotoren hebben een vermogen van 56 pk. De transmissie bestaat ook hier weer uit 4 versnellingen vooruit en 2 achteruit. De OC-12 is vergelijkbaar met de Cletrac BD.



*Oliver OC-12*

In 1956 wordt de Oliver OC-15 met een vermogen van 110 pk in productie gebracht en is net als de anderen uitgerust met een 6-cilinder Hercules-motor, ook weer is de transmissie hetzelfde. De productie periode van de OC-15 was van 1956 tot 1961.

Omdat rups tractoren niet de prioriteit heeft bij Oliver worden de meeste modellen in 1960 uit de productie gehaald. Behalve de OC-15, daarvan stopte de productie in 1961 en de OC-4 was de laatste agrarische rupstractor die tot 1965 werd geproduceerd. Hoelang ze nog zijn doorgedaan met de rupstrekkers voor de industrie is mij niet bekend maar ik denk zelf wel iets langer.

In de eerste instantie werden, toen Oliver de Cletrac rupstractoren onder eigen naam ging produceren en verkopen, de rupstractoren in de Oliver



groene kleur gespoten. Maar zoals ik al eerder schreef hadden de rupsen bij Oliver geen prioriteit en omdat de industrie modellen in de gele kleur werden gespoten werden de landbouwmodellen ook mee gespoten en de gele kleur.

*Ook de landbouwmodellen, zoals deze Oliver OC-15, konden worden uitgerust met een bulldozerblad.*

## Cletrac geproduceerde modellen voor de landbouw

Type	Productieperiode	Vermogen	Motor	Herkomst
<i>Cletrac R 12-20</i>	1916-1917	? 20 pk	Buda petroleum	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac H 12-20</i>	1917-1919	4-cil 20 pk	Weidley petroleum	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac W 12-20</i>	1919-1932	4-cil 20 pk	Cletrac petroleum	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac F 9-16</i>	1920-1922	4-cil 17 pk	Cletrac petroleum	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac 20-K</i>	1925-1932	4-cil 20 pk	Cletrac petroleum	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac 100</i>	1927-1930	6-cil 115 pk	Wisconsin benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac 80</i>	1930-1938	6-cil 104 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac 80-D</i>	1933-1936	6-cil 100 pk	Hercules diesel	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac 15</i>	1931-?	? ?	?	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac 20-C</i>	1931-?	? ?	?	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac 35</i>	1931-1936	6-cil 51 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac E</i>	1934-1942	4-cil 32 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac E-N</i>	1934 ?	4-cil 32 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac AG</i>	1936-1942	4-cil 33 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac DG</i>	1936-1949	6-cil 61 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac BD</i>	1936-1956	6-cil 48 pk	Hercules diesel	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac FD</i>	1936-1944	6-cil 97 pk	Hercules diesel	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac CG</i>	1937-1942	6-cil 58 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac AD</i>	1937-1959	4-cil 38 pk	Hercules diesel	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac DD</i>	1937-1958	6-cil 68 pk	Hercules diesel	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac BG</i>	1937-1951	6-cil 50 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac ED-2</i>	1937-1940	4-cil 32 pk	Buda diesel	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac ED</i>	1938-1941	4-cil 38 pk	Hercules diesel	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac FG</i>	1938-1943	6-cil 123 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac GG</i>	1939-1942	4-cil 18 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac HG</i>	1939-1951	4-cil 22 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac AG-6</i>	1944-1956	6-cil 43 pk	Continental benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Cletrac FDE</i>	1945-1953	6-cil 146 pk	Hercules diesel	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Oliver OC-3</i>	1951-1957	3-cil 29 pk	Hercules benzine	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Oliver OC-4</i>	1957-1965	3-cil 30 pk	Hercules benzine &	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Oliver OC-6</i>	1953-1965	6-cil 35 pk	Oliver /Waukesha &	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Oliver OC-18</i>	1952-1960	6-cil 149 pk	Hercules diesel	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Oliver OC-12</i>	1955-1960	6-cil 56 pk	Hercules diesel	Cleveland Ohio U.S.A.
<i>Oliver OC-15</i>	1956-1961	6-cil 110 pk	Hercules diesel	Cleveland Ohio U.S.A.

**& Waren zowel met een benzinemotor als met een dieselmotor leverbaar.**



De enige wieltractor ooit door Cletrac uitgebracht

Cletrac General GG



*Oliver 565. 5-schaarploeg*

## Werktuigen:

74 **ast tractoren heeft Oliver ook  
1 tal van werktuigen gepro-  
duceerd. Mede door overnames  
kwamen er een tal van machines  
bij. Aan de hand van wat foto's  
probeer ik enkele werktuigen te  
beschrijven.**

**Belangrijk is te weten dat Oliver  
met het produceren van ploegen de  
basis heeft gelegd van wat het door de jaren heen is geworden. Al met al  
werden er in 1910 naast de productie van ploegen al een breed scala aan  
werktuigen geproduceerd.**

**Mede door de fusie in 1929 met 3  
andere bedrijven die op hun beurt  
specialist waren in het bouwen  
van bepaalde machines kwamen  
er weer een aantal machines bij  
die van degelijke kwaliteit waren.  
En dan hebben we het over mais-  
planters en plukkers, graanboren,  
zaaimachines, dorsmachines enz.**



*Eénrijige hand Cornplanter*

**Later kwamen daar ook nog eens aardappelpoot en rooimachines bij.  
Ook  
werden er stationaire balenpersen aan het programma toegevoegd. Bij  
elke overname kwamen er weer nieuwe machines bij. De uitdaging was  
dan om deze machines te verbeteren. Na 1960, mede veroorzaakt door de  
overname van Oliver door White, kwam daar toch wat verandering in.**



*4 rijige getrokken maisplanter*

**Doordat White meerdere tractoren  
en werktuigfabrikanten had over-  
genomen werden de beste  
machines hieruit geselecteerd die  
men verder ging ontwikkelen. Dat  
bleef zo tot in de 70° jaren tot de**

## Oliver Company ophield met het bestaan.



*Oliver 620 en links 62T balenpers*



*Oliver 83, 2 rij getrokken cornpicker*



*Oliver vanbouw model 4 cornpicker*



*Oliver 33 maaidorser*

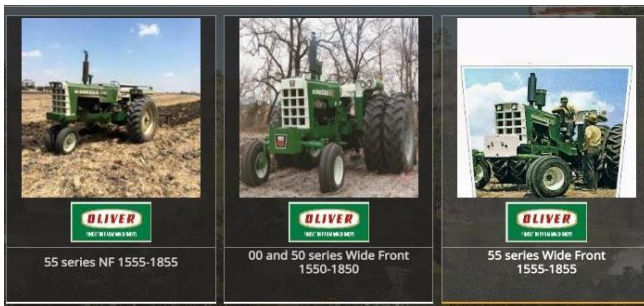
## White Farm Equipment.



Voor de overname van het tractormerk, Oliver, in 1960 had de White Motor Corporation nog maar weinig ervaring op het gebied van het bouwen van tractoren, ondanks dat in het verre verleden hun voorouders de Cleveland tractor Company hadden opgericht. (Cletrac). Zoals ik al eerder opmerkte zijn ze door de overname met name van de Oliver Corporation weer eigenaar van de Cleveland Corporation.



Cletrac F 9-16



Door de overname van Oliver krijgt de White Motor Company een complete tractorlijn in handen.

Met de overname van Oliver kreeg White Motor Corporation een complete tractorlijn in handen. De bedoeling is dat White ooit de tractordivisie in eigen hand gaat nemen. Voorlopig blijft echter alles bij het oude en blijft Oliver tractors produceren onder eigen naam met de supervisie van White.

## In 1962

wordt ook de, in financiële nood verkerende, fabrikant, Cockshutt Farm Equipment uit Brando (Ontario) Canada. overgenomen en in 1963 wordt ook Minneapolis-Moline Tractor Company, met fabrieken in Minneapolis, Moline en Hopkins (Minnesota), bij de schare ingelijfd.



Cockshutt Super 570



Minneapolis-Moline 445

Door de overname van Cockshutt in 1962 en in 1963 Minneapolis-Moline komen er nog meer modellen bij.

**Nu zou je denken met een mix van deze 3 merken kan je toch wel een complete tractorlijn opbouwen. Schijnbaar niet want er worden nog steeds tractoren bij andere fabrikanten gekocht en in eigen fabrieken geassembleerd en aangepast naar de wensen van de Amerikaanse boeren.**

**Door de overname van Cockshutt blijven ook de contacten met het Italiaanse bedrijf Fiat, waar Cockshutt connecties mee heeft, bestaan. Vanaf 1961 komt er ook een samenwerking met de Britse fabrikant David-Brown tot stand. De David-Brown 850 en 950 werden gebouwd bij David-Brown in Maltham Mills en in de Oliver fabrieken geassembleerd en in de Oliver kleuren gespoten. Zo worden ze op hun beurt weer op de markt gebracht en verkocht als Oliver 500 en 600.**



*De David-Brown 950 werd door White verkocht als Oliver 600*



*Fiat 315 verkocht door White als Cockshutt 1250*

**Na de overname van Cockshutt wordt de productie van de Cockshutt tractoren in Brando al vrij snel gestaakt en worden hier enkel nog maar Oliver tractoren geassembleerd, overgespoten in de rode kleur en als Cockshutt op de markt gebracht. Vrijwel elk type Oliver wordt ook als Cockshutt verkocht.**

**Nadat de relatie tussen Oliver en David-Brown in 1963 wordt verbroken wordt hierdoor de samenwerking met Fiat verstevigd waardoor deze ook weer een aantal verschillende modellen voor White gaat produceren. Deze worden door White op de markt gebracht als Oliver, Cockshutt of Minneapolis-Moline en in de kleuren groen, rood of geel gespoten.**



*De Oliver 770 werd ook verkocht als Cockshutt 770*



**Om zijn tractoren te promoten en het vermogen weer eens naar boven bij te stellen gebruikt White de term gecertificeerde paardenkracht. Dit is een manier van White om Oliver en zowel Cockshutt en Minneapolis gebruikers te garanderen dat ze alle vermogen kregen waarvoor ze betaalden. Elke tractor wordt grondig getest om er zeker van te zijn dat ze over, liever nog iets meer, alle opgegeven vermogen beschikten. De term ploegvermogen raakt uit de mode omdat het niet meer was bij te benen hoeveel vermogen een trekker nou werkelijk had.**

**Vanaf 1967 laat White ook een aantal Minneapolis\_Moline tractoren omdopen tot Oliver of andersom. De desbetreffende tractoren worden dan in Oliver groen of Minneapolis geel gespoten.**



*De Oliver 1865 is een regelrechte kopie van de Minneapolis-Moline G-900.*

**In 1969 wordt, toen White de drie merken Oliver, Cockshutt en Minneapolis-Moline had samengevoegd, de naam White Motor Corporation omgedoopt in White Equipment Company. Dat betekende nog niet dat er vanaf die tijd geen Oliver, Cockshutt of Minneapolis-Moline meer werd verkocht maar het werd vanaf lieverlee minder en steeds meer begon White onder eigen naam trekkers te verkopen.**



*Er werden twee serie's aangekocht bij de Italiaanse tractorfabrikant Samé. Zo ook deze White-Oliver 462*

**Om de naam White nog meer in de publiciteit te brengen haalde White twee series tractoren bij Samé een Italiaanse tractorfabrikant. De tractoren worden hier geassembleerd en in de Oliver kleuren gespoten. Ze worden op de markt gebracht als White-Oliver. White dat is de toekomst en Oliver is bekend uit het verleden.**

**Naarmate de tijd verstrijkt gaat White steeds meer tractoren onder eigen naam bouwen De eerste trekkers die White onder zijn naam verkocht zijn vaak nog de trekkers die door één van de drie fabrikanten is gebouwd. Meestal hadden ze dan ook nog de kleur van de betreffende fabrikant.**



Enkele voorbeelden hiervan zijn de **White 2-44** wat gewoon een **Oliver 550** is en de **White 2270** wat eigenlijk een **Minneapolis-Moline G-1355** is. Omdat die ook werden verkocht als **Oliver G-1955** of als **Oliver 2270** kan het zomaar zijn dat de door **White** uitgebrachte **2270** rood, geel of groen was.

**En de White 2455 is gewoon een Minneapolis-Moline A-4T-1400**



*White 2270*



*White 2455*

**Ook de toelevering van de Fiat tractoren bleef gehandhaafd. Al vanaf 1972 begon White met het verkoop van de 1270 welke door Fiat werd geleverd. Gebaseerd op de Fiat 450 met een 3-cilinder Fiat dieselmotor van 45 pk.**

**Vanaf 1973 volgen ook de 1370 en de 1470, beiden ook afkomstig van Fiat. De 1370 gebaseerd op de Fiat 600 is uitgerust met een 4-cilinder Fiat dieselmotor met een vermogen van 60 pk. De transmissie bestaat uit 8 versnellingen vooruit en 2 achteruit verdeeld in 2 groepen.**



*De White 1250 links en de White 1370 rechts zijn in verschillende kleuren leverbaar*

**De motor van de White 1470 is een 4-cilinder OM-dieselmotor met een vermogen van 75 pk vergelijkbaar met een Fiat 750. Ook de transmissie is gelijk, 7 versnellingen vooruit en 2 achteruit.**



*De White 1470 is er ook weer in verschillend kleuren*

**Vanaf 1975/76 werden de 1270 en de 1370 opgevolgd door de White 2-50 en de White 2-60. Beiden Fiat tractoren afgeleid van de Fiat 500 en de Fiat 640 met respectievelijk een 3-cilinder Fiat-motor van 50 pk en een Fiat 4-cilinder-dieselmotor van 64 pk.**



*White 2-50*



*White 2-60*

**De White 700 die de White 1470 opvolgde was de laatste tractor die door White bij Fiat werd aangekocht. Dit laatste model is in feite een Fiat 780 met een 4-cilinder Fiat-dieselmotor van 78 pk. Werden de eerst genoemde modellen nog geleverd in rood, geel of groen was dit bij de laatste drie niet het geval. Deze hadden allemaal de zilverachtige grijze kleur van de inmiddels eigen gebouwde White tractoren. De White 700 was in productie vanaf 1977 tot 1981. In tegenstelling tot de andere door Fiat geleverde tractoren werd de 700 alleen maar verkocht in Canada.**



*White 700*

**Vanaf 1976 zijn de namen Oliver, Cockshutt en Minneapolis-Moline nagevoeg verdwenen en worden alle tractoren die vanaf die tijd worden geproduceerd verkocht onder de naam White.**

**Door de jarenlange ervaringen met de overgenomen fabrikanten begon White in 1974 met het produceren van een eigen tractorlijn, beter bekend als de White field Boss serie.**

**Het betrof de typen White 2-105 en de White 4-150. Beide tractoren werden aangeduid met White Field Boss. De type aanduiding is gelinkt aan de aandrijving en het aftakasvermogen. De 2 staat dus voor 2-WD en de 105 staat voor het aftakas vermogen.**



*White Field Boss 2-105*

**De White 2-105 is uitgerust met een 6-cilinder watergekoelde Perkins dieselmotor met een vermogen van 116 pk bij een toerental van 2200 omw/min. De transmissie bestaat uit een niet gesynchroniseerde versnellingsbak van 6 versnellingen vooruit en 2 achteruit. Op elke versnelling zat een hydraulische schakelbare onder en boven drive te bedienen met een powershift wat het aantal snelheden op 18 versnellingen vooruit en 6 achteruit brengt.**

**De aanschafprijs van de 2-105 bedroeg aan het eind van zijn productie in 1982 \$ 37.000. De 4-150 is een 4 wiel aangedreven tractor met 4 even grote wielen. Dat maakte de tractor sterk maar ook minder wendbaar, wat enigszins wordt gecompenseerd door de knikbesturing. Beide tractoren**



*White Field Boss 4-150*

**zijn voorzien van een volledige hydrostatische besturing en een Tilt-O-Scope verstelbaar stuur.**

**De 8-cilinder watergekoelde Caterpillar dieselmotor uit White 4-150 levert een vermogen van 168 pk bij 2800 omw/min. De inhoud van de motor is 10.400 liter. Hij bleef in productie tot 1978.**

**Met de komst van de Nieuwe White Boss serie werd in 1975 de samenwerking tussen White en Samé verbroken en verdween ook de naam White Oliver van het toneel. Meer informatie over de White Oliver periode vind je even terug bij het hoofdstuk White Oliver.**

**Naast tractoren produceerde White ook maaidorsers, zitmaaiers, plantmachines, Grondbewerkingsmachines o.a. ploegen en cultivators.**



*White Field Boss 2-150*

**In 1975 wordt de White Field Boss lijn uitgebreid met de White 2-150 en de White 4-180.. De 2-150 is uitgerust met een 6-cilinder Perkinsmotor met een vermogen van 161 pk.**

**De 4-180 valt duidelijk in de categorie van de 4-150 en heeft dezelfde 8-cilinder Caterpillarmotor maar nu met een vermogen van 200 pk. Het volume van 10,4 liter is bij beiden gelijk. /**



*White Field Boss 4-180*

**De versnellingsbak van de 2-150 is gelijk gebleven met die van de 2-105. De transmissie van de 4-180 is voorzien van 12 versnellingen vooruit en 4 achteruit.**

**De 2-150 blijft slechts een jaar in productie en wordt in 1976 al opgevolgd door de 2-155. Voor een 4-180 betaalde je aan het eind van zijn productiejaar in 1978 ruim 44.000 dollar.**



**Naast de 2-155 wordt in 1976 de serie uitgebreid met de 2-70, de 2-85 en de 2-135. Alle vier tractoren zijn voorzien van een 6-cilinder watergekoelde dieselmotor. De 2-70 kon ook nog worden geleverd met een 6-cilinder benzinemotor. Met een vermogen van 77 pk voor de 2-70 en 94 pk voor de 2-85 zijn dit in 1976 de lichtste tractoren die White bouwt. De nog lichtere tractoren kwamen immers van Samé, Fiat en later Iseki.**

**De 2-70 zou een eigenmotor hebben van White, naar alle waarschijnlijkheid een Waukesha. maar in de 2-85 ligt een Perkinsmotor. De krachtbron van de 2-135 en de 2-155 komt van motorfabrikant Hercules en deze leverden een vermogen van respectievelijk 150 en 175 pk.**



*White Field Boss 2-70*



*White Field Boss 2-85*

**De transmissie is van alle vier ongewijzigd niet gesynchroniseerd met 6 versnellingen en 2 achteruit ondersteund met een hydraulische powershift met op elke versnelling drie snelheden.**



*White Field Boss 2-135*

**In 1977 heeft White al een aardige serie (The White Field Boss Range) opgebouwd. Het betreft een zestal tweewiel aangedreven modellen te weten de 2-70, 2-85, 2-105, 2-135, 2-155 en de nieuwkomer de 2-180 en twee 4-WD modellen met knikbesturing de 4-150 en de 4-180.**

**De nieuwkomer de 2-180 is evenals de 4-180 uitgerust met een 8-cilinder Caterpillar-motor maar nu met een vermogen van 210 pk.**

**In 1979 wordt de 4-180 vervangen door de 4-210 en in dat zelfde jaar wordt de plaats van de 4-150 ingenomen door de 4-175 met een vermogen van 175 pk. Beide**



*White Field Boss 2-180*

**tractoren hebben eveneens een 8-cilinder motor van Caterpillar. Wat de precieze veranderingen zijn bij deze beide tractoren is niet erg duidelijk. Het vermogen van de 4-175 is licht gestegen ten opzichte van het vorige model, de 4-150 maar bij de 4-210 is dat gelijk gebleven als ik hem met zijn voorganger (4-180) vergelijk.**



*White Field Boss 210*

## **White Farm Equipment**

WHITE MOTOR CORPORATION

Oak Brook, Ill. • Brantford, Ont.



*White Field Boss 4-175*



**Vanaf 1979 wordt het een stuk rustiger wat de nieuwe modellen betreft. Pas in 1982 komen er duidelijke veranderingen. In tussentijd heeft White vanaf 1976 een overeenkomst afgesloten met een Japanse trekkerfabrikant (Iseki) dat deze de lichtere tractoren voor White zal gaan produceren. De tractoren worden in Japan gebouwd en in de V.S. geassembleerd en in de White zilverachtige kleuren gespoten.**



*White 2-55*



*White 2-30*

**In de eerste instantie gaat het maar om één model Het type Iseki 2-55 met een 4-cilinder dieselmotor van 59 pk. In 1979 worden daar nog eens twee 3-cilinder modellen aan toegevoegd (2-30 en de 2-35) met een vermogen van respectievelijk 30 en 34 pk.**

**Het jaar daarop wordt de serie uitgebreid met de Iseki 2-45 en de 2-62. Beide nieuwkomers hebben een 4-cilinder dieselmotor van 47 pk voor de 2-45 en 61 pk voor de 2-62. Beide tractoren blijven slechts een jaar in productie (1980-1981)**

**In 1982 worden deze opgevolgd door modellen, 2-65 en de 2-75. De 2-65 is met zijn vermogen van 69 pk de opvolger van de 2-62 en heeft eveneens een 4-cilinder motor. De 2-75, die is uitgerust met een 6-cilinder motor, heeft een vermogen van 83 pk en is hiermee de zwaarste tractor die uit Japan wordt geleverd.**



*White 2-35*



*White 2-45*



*White 2-62*

**Vanaf 1984 word er onderaan de reeks Japanners de 2-32 toegevoegd met een vermogen van 33 pk, in tegenstelling tot de andere lichte modellen is deze wel uitgerust met een 4-cilindermotor. Het betreft zo'n 8-tal modellen die Iseki tussen 1976 en 1986 aan White leverde die belangrijk waren voor de landbouwbedrijven. Plus dat er ook nog eens een aantal modellen werden aangekocht voor park en tuin.**

**Alle landbouwmodellen zijn uitgerust met een Isuzu-motor. De lichtere modellen zijn alle drie uitgerust met 8 versnellingen vooruit en 2 achteruit verdeeld over 2 groepen. De 2-45 en de 2-62 hebben 20 versnellingen vooruit en 4 versnellingen achteruit. De typen 2-55, 2-65 en de 2-75 hebben een gesynchroniseerde versnellingsbak met 16 versnellingen vooruit en 4 achteruit. De meeste modellen konden ook met 4 wielaandrijving worden geleverd.**



*White 2-65 4WD*



*White 2-75 4WD*



*White 2-32*

In 1979 vind er nog een belangrijke verandering plaats. White besluit de landbouwdivisie onder te brengen bij een bedrijf uit Texas die opereert onder de naam TIC. De White landbouwlijn werd aangeduid met WFE (White Farm Equipment). Op de tractoren vanaf 1982 prijkte met grote letters het embleem van WFE.

Lang heeft deze onderneming niet bestaan want door de hevige recessie die er op de landbouwmarkt in het begin van de jaren 80 heerste verkocht TIC WFE aan Allied Products. Tevens was Allied Products eigenaar van New-Idea landbouwmachines en hiermee vormde men een nieuwe divisie genaamd White New Idea.



*De nog bestaande modellen van voor 1979 worden ook in een nieuw jasje gestoken net als deze White 4-210*

De White maaidorserlijn wordt eind jaren afgestoten en verkocht aan Massey-Ferguson. Toen dit was gebeurd stootte Massey-Ferguson de maaidorserlijn af in Massey Combines. Wat daar precies mee aan de hand was is mij niet erg duidelijk maar het kwam er in het kort op neer dat na



*White 2-70*

verschillende rechtszaken de maaidorserlijn weer werd toegevoegd aan Massey-Ferguson. Het grappige hiervan is, dat AGCO die in 1991 de White tractorlijn had opgekocht en later ook Massey-Ferguson onder zijn hoede nam, dat hiermee de voormalige Whitetractorlijn weer werd herenigd met de toenmalige White maaidorserlijn.

Vanaf 1982 worden er weer mondjesmaat nieuwe modellen van eigen fabricaat op de markt gebracht. De eerste modellen die in 1982 op de markt komen zijn de 2-88 met een 6-cilinder Perkinsmotor van 96 pk en de 2-110 eveneens met een 6-cilinder Perkinsmotor. Deze levert een vermogen van 122 pk.

**Technische veranderingen zijn er eigenlijk niet veel tijdens de trekkerproductie van White. De transmissie is nog steeds ongewijzigd gebleven gelijk aan de eerste modellen, 6 x 2 met op elke versnelling een hogere en een lagere stand hydraulisch schakelbaar wat neer komt op 18 versnellingen vooruit en 6 achteruit.**



*White 2-88*



*White 2-110*

**Beide typen vervangen de 2-85 en de 2-105. In 1983 worden de zware kniktractoren de 4-175 en de 4-210 vervangen door de 4-225 en de 4-270. Beide tractoren zijn eveneens uitgerust, net als de vorige modellen uit hun klasse, met een 8-cilinder Caterpillarmotor maar nu met een vermogen van 225 pk voor de 4-225 en 270 pk voor de 4-270.**

**Vanaf 1988 is het gedaan met de zware kniktractoren. Met de komst van de nieuwe 100 serie wordt de 4-225 in 1987 uit de productie gehaald en in 1988 gebeurd het zelfde met de 4-270. Waarschijnlijk was de vraag naar deze toch wel dure tractoren niet zo groot en er waren meer fabrikanten die dit soort tractors bouwden. Kijk maar naar Allis-Chalmers, Big Bud, Steiger en Versatille. De één naar de andere stopte er mee of werden overgenomen, wat meestal ook niet lang duurde.**



*White 4-225*



*White 4-270*



*White 185*



*White 100*



*White 120*



*White 140*



*White 160*

*De 100 serie*

**De nieuwe 100 serie bestond in de eerste instantie uit 5 modellen o.a de 100, 120, 140,160 en de 185 die al vanaf 1986 op de markt was gekomen. De 100 serie loopt van 102 tot 205 pk. Alle tractoren worden gebouwd in Coldwater Ohio. Ze zijn alle vijf uitgerust met een 6-cilinder Cummins motor.**



*White 125*



*White 145*

**De productie van deze 100 serie loopt van 1987 tot 1990 en worden vervangen door de 125, 145, 170 en de 195. Op zich is hier weinig nieuws over te vermelden het vermogen gaat van 132 tot 208 pk en net als de vorige serie allen uitgerust met een 6-cilinder Cummings dieselmotor. De transmissie blijft ongewijzigd. De serie blijft slechts 2 jaar in productie, vanaf 1989 tot 1992.**

## *De White Workhorse serie*



*White 170*



*White 195 4-WD*

**Ter ere van de 4 tractormerken die deel uitmaakten van de geschiedenis van White verscheen in 1991 de American serie bestaande uit de White 60 en 80 American allebei uitgerust met een 4-cilinder Cumminsmotor met een vermogen van respectievelijk 66 en 88 pk. De transmissie is gelijk aan die van de bestaande White tractoren. Standaard is de American serie verkrijgbaar in de wit-zilveren kleur van de White tractoren.**



*White 80*

*Ook de groene kleur van Oliver ontbrak niet in de kleuren keuze*

**Echter als optie waren deze ook verkrijgbaar in de rode kleur van Cockshutt of de gele kleur van Minneapolis-Moline kleur en ook de groene kleur van Oliver ontbrak niet in deze kleurenkeuze. Ook dit tweetal bleef maar 2 jaar in productie (1989-1991) Vanzelfsprekend wordt de American serie ook gebouwd in Goldwater, Ohio.**



*White 60 in de rode Cockshutt kleuren*



*White 80 in de kleur van een Minneapolis Moline*



**Vanaf 1991 maakt White deel uit van het bedrijf AGCO dat in 1990 was opgericht door de voormalige leidinggevende figuren van Deutz-Allis. Eerst namen zij Deutz-Allis over en vervolgens in 1991 de White tractorlijn en de Hesston Corporation.**

**Het resterende gedeelte of wat er nog van over was van White-New Idea Company werd in 1993 door ACGO van Allied gekocht. Vanaf 1992 nadat de productie van alle White tractoren was gestopt werd de White tractorlijn bestuurd door ACGO en worden de tractoren betrokken bij andere trekker fabrikanten en verkocht als ACGO-White. Eén van die tractorfabrikanten is wederom Samé die destijds de tractoren leverde voor de White-Oliverlijn.**



*AGCO White 6065*



*AGCO White 6085*

**De eerste modellen uit de nieuwe 6000 serie die in 1992 verscheen zijn de 6065, 6085, 6090 en de 6105 gebaseerd op de toenmalige Lamborghini modellen, die ook tot de SHL (Samé Hürlimann en Lamborghini) groep behoorde. Voor Amerikaanse begrippen zijn dit niet echt grote trekkers. Het vermogen loopt uiteen van 70 tot 117 pk. De drie kleinsten zijn uitgerust met een Samé 4-cilinder dieselmotor en de 6105 heeft een 6-cilinder Samémotor.**



*AGCO White 6105*



*AGCO White 6090 High Clearance*

**In 1993 werd de serie versterkt door de 6100 serie te weten de 6125, 6145, 6175 en de 6195. Een serie in de vermogensklasse van 137pk tot 222 pk. Deze serie wordt niet meer door Samé gebouwd maar in eigen beheer in de fabriek in Goldwater, al zijn ze nog wel afgeleid van de Samé modellen.**





*AGCO White 6125*



*AGCO White 6145*

**Alle tractoren zijn uitgerust met een 6-cilinder Cummins.**



*AGCO White 6175*



*AGCO White 6195*

**In 1994 wordt de serie uitgebreid met de 6124 en de 6144. De verschillen zijn maar klein tussen de 6125 en de 6124 alleen heeft de 6124 de beschikking over een Quadrashift met 32 versnellingen terwijl de 6124 een powershift heeft met 18 versnellingen. Dit verschil is er ook tussen de 6145 en de 6144.**



*AGCO White 6124*



*AGCO White 6144*

*AGCO White 6215*



**In 1996 wordt de 6000 serie uitgebreid met aan de onderkant de 6045 met een vermogen**



*AGCO White 6045*

**watergekoelde Samémotor die een heeft van 50 pk en aan de bovenkant wordt de serie uitgebreid met de 6215 uitgerust met een watergekoelde Cummingmotor met een vermogen van 238 pk.**



*AGCO White 6410*



*AGCO White 6510*

**In 1998 verschijnt de 10 serie in de vermogens-klasse van 74 tot 250 pk.**

**De serie bestaat uit 10 modellen o.a 6410, 6510, 6710, 6810, 8310, 8410, 8510, 8610, 8710 en 8810. Alle modellen zijn uitgerust met een watergekoelde Cumming dieselmotor.**



*AGCO White 6710*



*AGCO White 6810*

**De 6410 en de 6510 hebben een 4-cilindermotor en alle anderen zijn uitgerust met een 6-cilindermotor De meeste modellen hebben of 32 of 18 versnellingen met of zonder powershift alleen bij de 6410 en de 6510 is de transmissie uitgerust met 12 versnellingen met een gesynchroniseerde shuttle.**



*AGCO White 8310*



*AGCO White 8410*



*AGCO White 8510*

**De modellen worden gebouwd in Goldwater Ohio en het plaatwerk wordt hoofdzakelijk in Beauvais (Frankrijk) vervaardigd. Dit heeft alles te maken doordat AGCO na White ook Massey-Ferguson onder zijn hoede had genomen. De meeste AGCO White tractormodellen konden in allerlei uitvoeringen worden geleverd. O.a met of zonder voorwielaandrijving, met of zonder cabine. Ook was er een lage uitvoering of een extra hoog model leverbaar. Ook een goedkope uitvoering was bespreekbaar.**



*AGCO White 8610*



*AGCO White 8710*

**De Samé modellen zijn bijna allemaal in 1997 uit de productie genomen en in 1999 volgden ook de laatste vijf modellen de 6045, 6065, 6175, 6195 en de 6215. De meeste modellen werden ook verkocht als AGCO-Allis.**

**Vanaf 2001 stopt AGCO met de productie van de White tractorline en gaat de naam White geheel op in de AGCO group en wordt nog gebruikt door AGCO voor de White planter divisie. Het gedeelte White Outdoor Equipment dat gazon en tuinbouw machines vervaardigd wordt verkocht aan MTD. Tegenwoordig vertegenwoordigd AGCO de volgende merken Challenger, Fendt, Massey-Ferguson en Valtra**

**De productie periode van de White tractorlijn door AGCO duurde negen jaar van 1992 tot 2001. Om eerlijk te zijn is White als tractormerk nooit goed van de grond gekomen. Meestal door overnames en inkoop van tractoren bij andere tractorfabrikanten hield White zich enigszins op de been. Maar ze hebben het net als vele andere legendarische merken niet gered. Het grootste succes uit de White geschiedenis was misschien wel de White vierwiel aangedreven kniktractoren.**



*AGCO White 8810*

## Door White verkochte modellen (1970-1992)

Type	Productieperiode	Vermogen	Motor	Herkomst
White 2-44	1970-1975	4-cil 45 pk	Oliver / Waukesha	Charles-City Iowa U.S.A.
White 2270	1972-1974	6-cil 157 pk	Minneapolis-Moline	Minneapolis Minnesota
White 2455	1969-1970	6-cil 154 pk	Minneapolis-Moline	Minneapolis Minnesota
White 1270	1974	3-cil 45 pk	Fiat	Turijn Italië
White 1370	1974	4-cil 60 pk	Fiat	Turijn Italië
White 1470	1974	4-cil 75 pk	OM	Puteaux Frankrijk
White 2-105	1974-1982	6-cil 116 pk	Perkins	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 4-150	1974-1978	8-cil 168 pk	Caterpillar	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 2-150	1975-1976	6-cil 161 pk	White	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 4-180	1875-1978	8-cil 200 pk	Caterpillar	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 2-50	1976-1979	3-cil 50 pk	Fiat	Turijn Italië
White 2-60	1976-1979	4-cil 64 pk	Fiat	Turijn Italië
White 2-70	1976-1982	6-cil 77 pk	White	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 2-85	1976-1982	6-cil 94 pk	Perkins	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 2-135	1976-1987	6-cil 150 pk	Hercules	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 2-155	1976-1987	6-cil 175 pk	Hercules	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 700	1977-1980	4-cil 78 pk	Fiat	Turijn Italië
White 2-180	1977-1987	8-cil 210 pk	Caterpillar	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 4-210	1978-1983	8-cil 200 pk	Caterpillar	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 2-55	1978- 1987	4-cil 59 pk	Isuzu	Matsuyama Ehime Japan
White 2-30	1979-1984	3-cil 30 pk	Isuzu	Matsuyama Ehime Japan
White 2-35	1979-1984	3-cil 34 pk	Isuzu	Matsuyama Ehime Japan
White 4-175	1979-1983	8-cil 175 pk	Caterpillar	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 2-45	1980-1981	4-cil 47 pk	Isuzu	Matsuyama Ehime Japan
White 2-62	1980-1981	4-cil 61 pk	Isuzu	Matsuyama Ehime Japan
White 2-65	1982-1987	4-cil 69 pk	Isuzu	Matsuyama Ehime Japan
White 2-75	1982-1987	6-cil 83 pk	Isuzu	Matsuyama Ehime Japan
White 2-88	1982-1987	6-cil 96 pk	Perkins	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 2-110	1982-1987	6-cil 122 pk	Perkins	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 4-225	1983-1987	8-cil 225 pk	Caterpillar	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 4-270	1983-1988	6-cil 270 pk	Caterpillar	Oak Brook Illinois U.S.A.
White 2-32	1884-1986	4-cil 33 pk	Isuzu	Matsuyama Ehime Japan
White 185	1986-1989	6-cil 205 pk	Cummins	Goldwater Ohio U.S.A.
White 100	1987-1989	6-cil 102 pk	Cummins	Goldwater Ohio U.S.A.
White 120	1987-1989	6-cil 131 pk	Cummins	Goldwater Ohio U.S.A.
White 140	1987-1989	6-cil 152 pk	Cummins	Goldwater Ohio U.S.A.
White 160	1987-1989	6-cil 177 pk	Cummins	Goldwater Ohio U.S.A.
White 60	1989-1991	4-cil 66 pk	Cummins	Goldwater Ohio U.S.A.
White 80	1989-1991	4-cil 88 pk	Cummins	Goldwater Ohio U.S.A.
White 125	1990-1992	6-cil 132 pk	Cummins	Goldwater Ohio U.S.A.
White 145	1990-1992	6-cil 153 pk	Cummins	Goldwater Ohio U.S.A.
White 170	1990-1992	6-cil 177 pk	Cummins	Goldwater Ohio U.S.A.
White 195	1990-1992	6 cil 208 pk	Cummins	Goldwater Ohio U.S.A.



## **AGCO White modellen (1992-2001)**

<b>Type</b>	<b>Productieperiode</b>	<b>Vermogen</b>	<b>Motor</b>	<b>Herkomst</b>
<b>Agco-White 6065</b>	<b>1992-1999</b>	<b>4-cil 70 pk</b>	<b>Samé</b>	<b>Treviglio Italie</b>
<b>Agco-White 6085</b>	<b>1992-1997</b>	<b>4-cil 88 pk</b>	<b>Samé</b>	<b>Treviglio Italie</b>
<b>Agco-White 6090</b>	<b>1992-1997</b>	<b>4-cil 88 pk</b>	<b>Samé</b>	<b>Treviglio Italie</b>
<b>Agco-White 6105</b>	<b>1992-1997</b>	<b>6-cil 117 pk</b>	<b>Samé</b>	<b>Treviglio Italie</b>
<b>Agco-White 6125</b>	<b>1993-1997</b>	<b>6-cil 137 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 6145</b>	<b>1993-1997</b>	<b>6-cil-157 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 6175</b>	<b>1993-1999</b>	<b>6-cil-194 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 6195</b>	<b>1993-1999</b>	<b>6-cil 222 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 6124</b>	<b>1994-1997</b>	<b>6-cil 137 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 6144</b>	<b>1994-1997</b>	<b>6-cil 157 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 6045</b>	<b>1996-1999</b>	<b>3-cil 50 pk</b>	<b>Samé</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 6215</b>	<b>1996-1999</b>	<b>6-cil 238 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 6410</b>	<b>1998-2001</b>	<b>4-cil 77 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 6510</b>	<b>1998-2001</b>	<b>4-cil 94 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 6710</b>	<b>1998-2001</b>	<b>6-cil 105 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 6810</b>	<b>1998-2001</b>	<b>6-cil 122 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 8310</b>	<b>1998-2001</b>	<b>6-cil 138 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 8410</b>	<b>1998-2001</b>	<b>6-cil 161 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 8510</b>	<b>1998-2001</b>	<b>6-cil-177 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco White 8610</b>	<b>1998-2001</b>	<b>6-cil 200pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 8710</b>	<b>1998-2001</b>	<b>6-cil 222 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>
<b>Agco-White 8810</b>	<b>1998-2001</b>	<b>6-cil 250 pk</b>	<b>Cummins</b>	<b>Goldwater Ohio U.S.A.</b>



Alle rechten voorbehouden geheel of  
gedeeltelijke

overname is niet toegestaan





*Folders  
Oldtimers*

*Miniaturen*

*Adrie Mol  
v/d Poest*

*Email*  
[moldejonge@zeelandnet.nl](mailto:moldejonge@zeelandnet.nl)

*Clementstraat 14  
44443 AM  
Nisse*



## *Oliver / Hart-Parr Row-Crop 18-27*



# OLIVER HART-PARR TRACTORS



**OLIVER**  
FARM EQUIPMENT SALES COMPANY  
400 W. Madison Street, Chicago, Illinois

*Technischedata:*

*Engine: Waukesha four-cylinder kerosine.*

*Power: Drawbar-18 PK, Belt-27 PK.*

*Speed: 1190 r.p.m.*

*Bore and Stroke: 4 $\frac{1}{8}$  x 5 $\frac{1}{4}$*

*Displacement: 280.6 ci.*

*Gear: Forward 3, reverse 1.*





**o. de leeuw n.v. zwolle**   
TELEFOON 05200-10888 (10 Lijnen) - POSTBUS 63



**Cletrac**  
Crawler Tractors

### Cletrac AG -3 2-Plow tractor

**N.V. MASSEE & ZOON**  
DOES - Telefoon K 1100-2150 • ZWOLLE - Telefoon K 5200-5529

