



De historie van Steyr.



De geschiedenis van Steyr dateert al van 1864 toen de gebroeders Werndl in Oostenrijk zich in het plaatsje Steyr als wapenfabrikant vestigden. (Josef und Franz Werndl & comp). Het blijft niet met de fabricage van geweren want na verloop van tijd fabriceerde men ook dynamo's, lichtinstallaties en fietsen. Wegens het overlijden van Josef Werndl wordt de elektrische afdeling in 1889 gesloten.



Een Steyr Mannlicher M-95 geweer uit 1895

Vanaf 1890 worden in licentie Monoline regendrukwerkmachines gemaakt. In 1916 gaat de firma ook vliegtuigmotoren en wordt de Steyr automobielfabriek opgericht. In 1920 begint Steyr ook auto's te



Steyr 110

fabriceren en komt uit met de Steyr type II 12/40 een zescilinder wapen auto. Vooral de vrachtwagens van Steyr hadden een zeer goede naam. Twee wereld bekende autoconstructeurs, Ferdinand Porsche en Hans Ledwinka hebben nog een tijd lang voor Steyr gewerkt, waardoor het ontwikkelen van auto's een succes werd.

Een nieuwe ontwikkeling bij Steyr is nieuwe kogellager fabriek. Vanaf 1925 worden de auto's aan de lopende band gemaakt en in 1926 wordt de naam van de firma gewijzigd in Steyr-Werke AG.

Trekkers werden er voor de tweede wereldoorlog in Oostenrijk nauwelijks gemaakt.



Voor de tweede wereldoorlog heeft Steyr ook nog enkele trekkers gemaakt. Het betrof een viercilinder van 80 pk (links) en later nog een eenvoudiger versie. (rechts)

De vooroorlogse trekker fabricage van Steyr tractoren bleef beperkt tot het maken van een voor die tijd (1928) een moderne viercilinder benzine tractor met een vermogen van maar liefs 80 PK. In de jaren 30 werd er nog een eenvoudige versie gemaakt maar tot een serieproductie van deze beide types is het nooit gekomen.

Puch:



In 1891 wordt in Graz (Oostenrijk) de firma Johann Puch & Comp opgericht. Een firma bekend om zijn fietsen en later ook om zijn bromfietsen. Denk maar eens terug naar de jaren 60 de Puch brommers met hun hoge stuur. De productie hiervan wordt in 1894 verplaatst naar Steyr. Na verschillende naam veranderingen in 1897 en in 1899 wordt in 1914 de naam veranderd in 'Puchwerke AG.

In 1891 wordt in Graz (Oostenrijk) de firma Johann Puch & Comp opgericht. Een firma bekend om zijn fietsen en later ook om zijn bromfietsen. Denk maar eens terug naar de jaren 60 de Puch brommers met hun hoge stuur. De



Puch MV-50 Sky rider. Jaren 60 en 70.

Al in 1901 bouwt Puch zijn eerste auto en dit zelfde jaar komt de eerste driewielige motorfiets. In 1903 volgt de productie van motorfietsen met een éencilinder en vanaf 1906 gaat men ook auto's produceren met een tweecilinder motor.

In 1919 komt Puch uit met zijn eerste trekker de Puch Excelsior motorploeg. Een tractor kon men het eigenlijk niet noemen want het was meer een gemotoriseerde ploeg.



Puch Excelsior motorploeg.

In 1923 ontwikkelde Puch de dubbele zuiger motor. Deze heeft net als een normale tweecilindermotor twee zuigers met elk een eigen cilinder maar komen beiden in één verbrandingsruimte. In de ene cilinder bevindt zich de inlaatpoorten en in de andere cilinder de uitlaatpoorten.



Puch dubbele zuiger



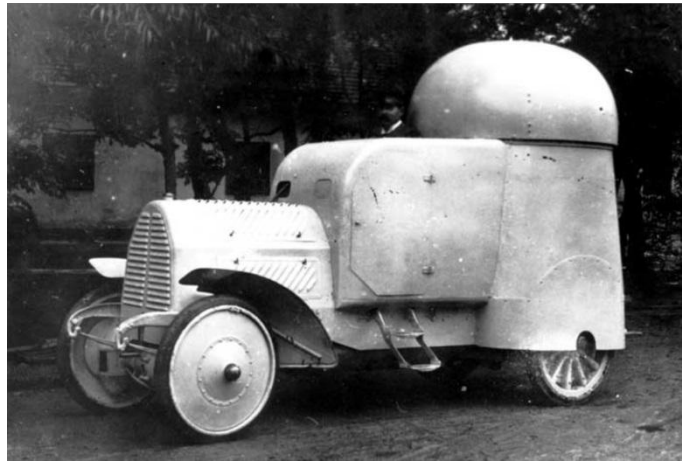
Puch 250 SG met dubbele zuiger.

Daimler:



Daimler is een fabrikant van auto's die omstreeks 1900 zijn eerste auto fabriceerde Al vanaf 1905 bouwt Daimler al een auto met vierwiel-aandrijving. In 1917 begeeft Daimler zich ook op het gebied van de landbouw en komt met de zogenaamde "Motor-Pferd" een soort motorploeg.

Tijdens de eerste wereldoorlog bestond de productie voornamelijk uit het vervaardigen van wapens en ander defensiemateriaal. Na het beëindigen van de oorlog wordt de productie van wapens verboden en gaat Daimler zich toeleggen op het bouwen van auto's. Na een morrende concurrentie besloten in 1928



Austro Daimler AFV met vierwiel aandrijving (1904)

Daimler en Puch te fuseren en gaat men verder als Austro Daimler Puch AG. En al vrij snel in 1934 kwam Steyr daar als derde bij. De naam werd toen gewijzigd in Steyr Daimler Puch A.G.

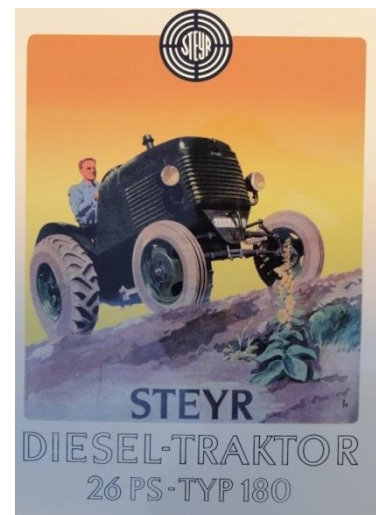


Steyr Daimler Puch A.G. (1934)

Omdat Oostenrijk al vanaf 1938 bij Duitsland was ingelijfd werden er tijdens de tweede wereldoorlog alleen nog maar voertuigen en ander defensiemateriaal gemaakt voor het Duitse leger. Nog tijdens de oorlogsjaren wordt er een fabriek gebouwd in Graz en wordt na de

oorlog gestart met het produceren van fietsen. In 1945 waren de diverse fabrieken van Steyr Daimler Puch in Steyr, Wenen en Graz net zo grondig verwoest als de fabrieken in Duitsland. Nadat het puin was opgeruimd begon men weer met het maken van vrachtauto's voorzien van V-8 benzine motoren.

Na de oorlog in 1947 wordt er begonnen met de bouw van landbouwtrekkers. Bij het bouwen hiervan kwam nogal wat improvisatie om de hoek kijken, want na de tweede wereldoorlog waren goederen schaars en materiaal om tractoren te bouwen was er bijna niet.





Het zicht naar voren is slecht bij het eerste type Steyr 180

De vraag naar nieuwe tractoren was groter dan het aanbod. Sommige onderdelen waren echt een probleem, de banden bijvoorbeeld. Daarom worden er in de eerste jaren Steyr tractoren afgeleverd met banden afkomstig van afgedankte vliegtuigen van het leger.

Het eerste model, de Steyr 180, die door zijn opvallende vormgeving en korte wielbasis een springerig gedrag vertoont, krijgt al gauw de bijnaam de kikker. Het is een tweecilindertrekker van in de eerste



Door zijn springerig gedrag kreeg deze trekker al gauw de bijnaam de Kikker

instantie 26 pk en later nadat er nog wat verbeteringen zijn aangebracht krijgt de tractor een vermogen van 30 pk.

De watergekoelde motoren die hierin werden geplaatst waren robuust en doordat ze zijn ontwikkeld door de vrachtwagendivisie van Steyr zijn ze van zeer goede kwaliteit.



Door het hoge koppel van de motor trekt deze trekker overal doorheen

De Steyr 180 is een groot succes. Dat komt doordat deze krachtpatser bijna evenveel vermogen heeft dan b.v. een Farmall M of een John-Deere A. Doordat het koppel van de motor hoog is en een zwaar vliegwiel heeft trekt deze trekker in zware omstandigheden overal door heen.

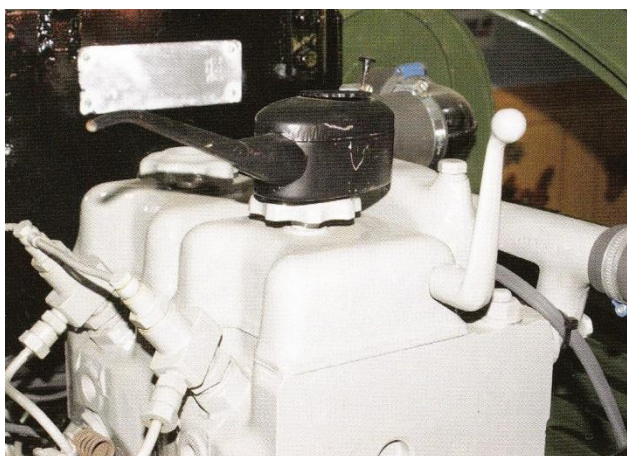


Niet elke gerestaureerde Steyr 180 krijgt zijn originele koplampen terug .

Vele boeren en vooral in Oostenrijk zaten op zo'n tractor te wachten. Deze trekker is een hardloper en door er grotere wielen aan te monteren kan deze trekker wel snelheden halen van 35 tot 40 km. Zodoende is de 180 ook zeer geschikt voortransport werk.

Door zijn bladvering is het een fijne tractor om mee op de weg te rijden. Al hoewel 40 km rijden met een zware vracht beslist niet zonder gevaar was. Standaard is de 180 al uitgerust met een aftakas, riemschijf en maaibalkaandrijving en vanaf 1950 is er ook een hefinrichting leverbaar. Het gewicht is 1950 kg. De kikker heeft één centrale rem voor beide remmen en aan elke kant een hendel om de afzonderlijke rem voor links en rechts te bedienen. De korte handel rechts op de vloer is voor de aftakas en de lange voor het differentieel slot.

Ook is de tractor al voorzien van hand en voetgas. De trekker kan zowel elektrisch gestart worden als met de slinger. Het dashboard is al voorzien van een oliedrukmeter en een temperatuurmeter.



Standaard op de 180 is het oliespuitje op de cilinderkop

IMPORTRICE: *De Binckhorst* AGRO TECHNIEK N.V.,

Binckhorstlaan 316, 's-Gravenhage, Tel. (070) 85.13.00 (4 lijnen)

Denk vooral niet dat alles aan deze trekker goed was. Door zijn korte uiterlijk is de gewichtsverdeling niet goed, vandaar zijn springerig gedrag, en door zijn brede motorkap was het zicht naar voren slecht tot zeer slecht.



Voor de eigen markt zijn de trekkers groen. Voor de export echter zijn de meeste na 1950 rood met grijs

Daar zijn ze inmiddels bij Steyr inmiddels ook wel achter en in 1953 verschijnt de 180a met een lagere wielbasis. Door zijn grotere banden heeft hij meer grondspeling dan zijn voorganger en het zicht naar voren toe is ook een stuk beter door zijn smallere motorkap. Ook kan men nu ook van opzij op de tractor stappen.

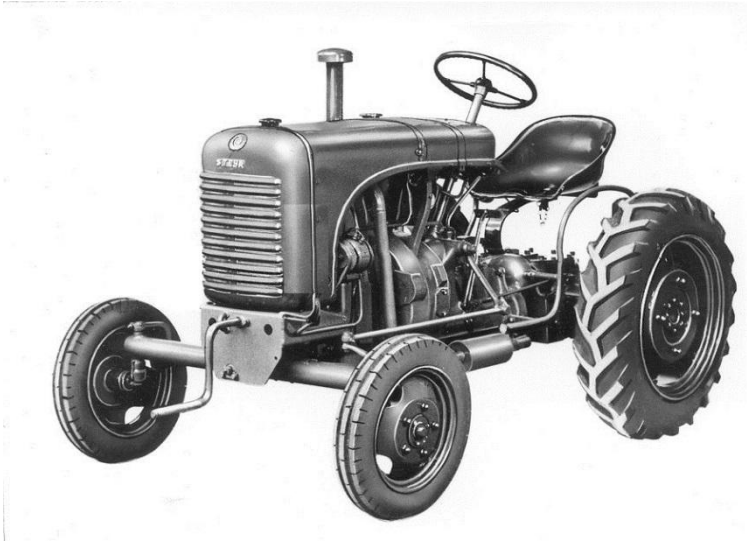
Het droge luchtfilter wordt vervangen door een oliebadfilter en de versnellingsbak is uitgebreid van 5 naar 6. De motor blijft ongewijzigd maar levert iets meer pk n.l. 33 pk.



In ons land zijn er ook verscheidene van verkocht en werden destijds geïmporteerd door N.V. Auto Palace uit 's-Gravenhage en later door de Brinkhorst Agro-techniek eveneens uit 's-Gravenhage.

Steyr 180a

Hoewel de 180 een succes is was het geen oplossing voor het probleem van de mechanisering voor de kleine boeren, waarvan er in Oostenrijk maar ook in de rest van Europa heel veel waren.



Steyr 80 (1949)

Om dit probleem op te lossen komt Steyr in 1949 met de eencilinder Steyr 80 op de markt. Deze kleine trekker is eenvoudig van opzet. Zo zijn er b.v. geen spatborden, geen hef-inrichting en geen elektrische installatie, dus moet deze gestart worden met de slinger en wordt gebruik gemaakt van een startlont.

De tractor heeft wel een aftakas, differentieelslot en onafhankelijke remmen. Later in de jaren 50 behoren de elektrische installatie, spatborden tot de standaard uitvoering maar de hefinrichting bleef een optie.

De allereerste 80's zijn 13 pk bij 1500 toeren en hebben een droog luchtfilter en de uitlaat is naar onderen gemonteerd.

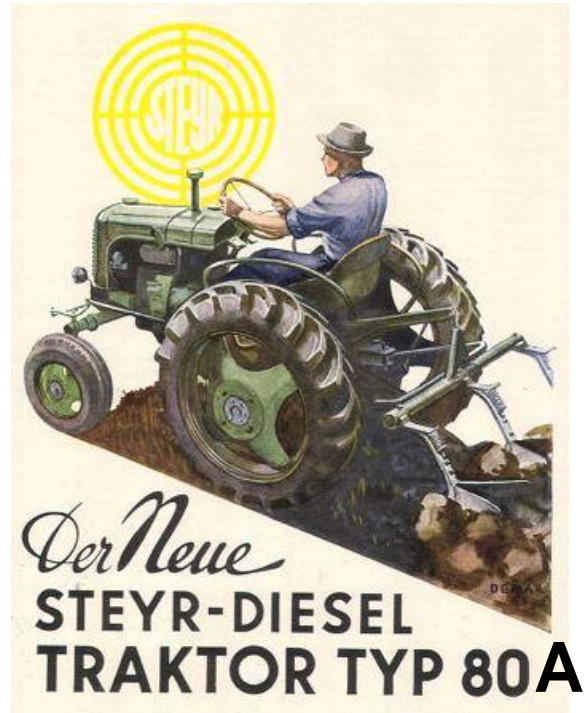
In het begin van de jaren 50 wordt het toerental opgevoerd naar 1600 omw/min en hierdoor levert de motor 15 pk.



Steyr 80 nu 15 pk bij 1600 omw/min

De uitlaat wordt naar boven geleid en het droge luchtfilter werd vervangen door een oliebad. Ook deze trekker heeft naast de vele goede dingen ook z'n zwakke punten.

Omdat de tractor geen carter-ontluchting heeft komt de olie gewoon op de motor terecht, en olie trekt stof aan dus zodoende was de motor altijd smerig. Later loste Steyr dit op door de carterontluchting aan te sluiten op het luchtfilter. Verder was deze kleine trekker relatief zwaar zo'n 1200 kg.



Omdat er na het verschijnen van de 80 de behoefte ontstaat aan meer vrije ruimte onder de trekker voor b.v. schoffelen verschijnt de 80a . Het voornaamste verschil tussen de

80 en de 80a is de banden maat en de langere fusees. Dit maakt de trekker door zijn hogere zwaarte punt wel minder geschikt voor heuvelachtig terrein. Andere uitvoeringen zijn de 80s (smalspoor) en de 80w.

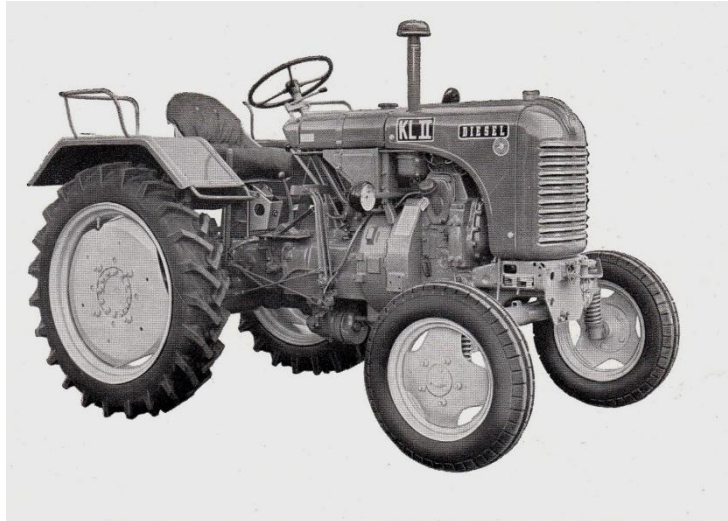


Net als de 180 is de 80a leverbaar in groen voor eigen land en rood voor de export.

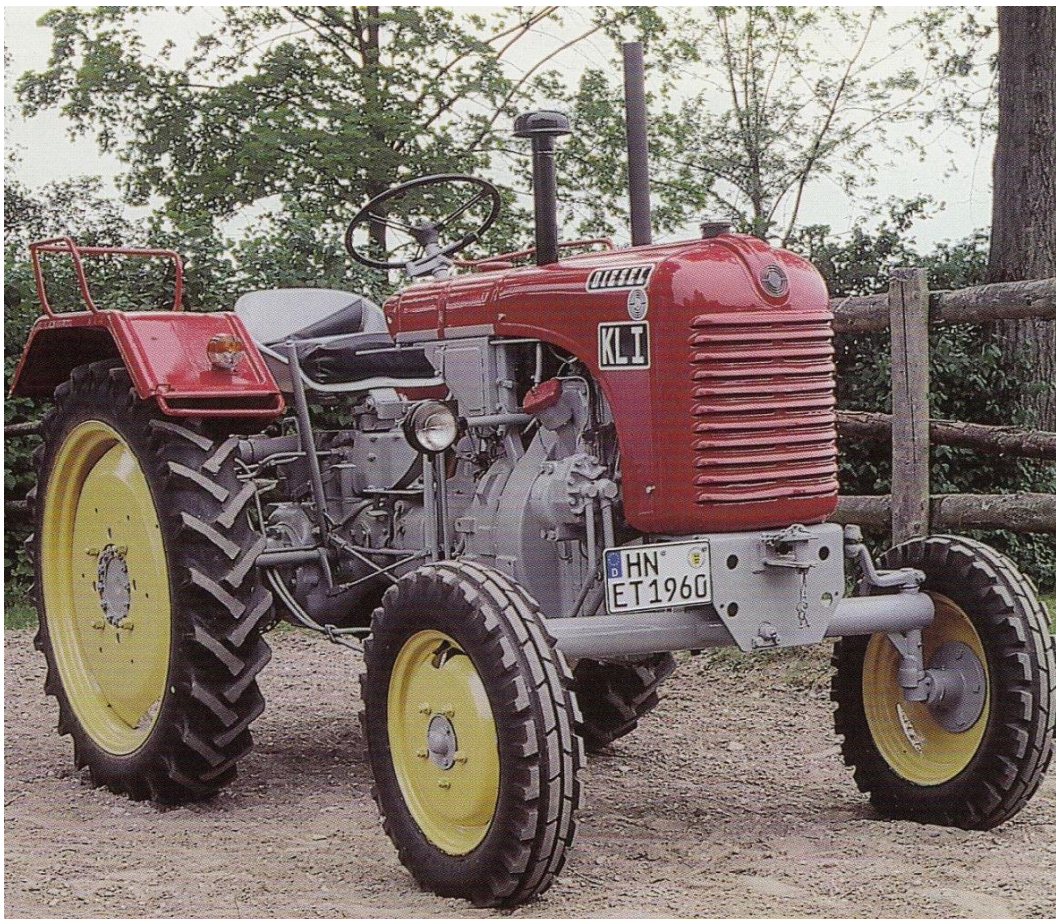
In 1956 verschijnt de Steyr 84. Ook hier waren weer verschillende uitvoeringen leverbaar zoals de 84 (normale uitvoering), 84a (hoge uitvoering), 84e (hardloper) en 84s (smalspoor).

De motor heeft nu een vermogen van 17 pk bij een toerental van 1750 omw/min. Het dashboard is ook weer uitgebreid.

De kleur van de tot nu geleverde Steyr tractoren is eerst donkergroen en later olijfgroen met een grijze motor. Althans in Oostenrijk. Voor de buitenlandse markt zijn de trekkers meestal rood met grijs.

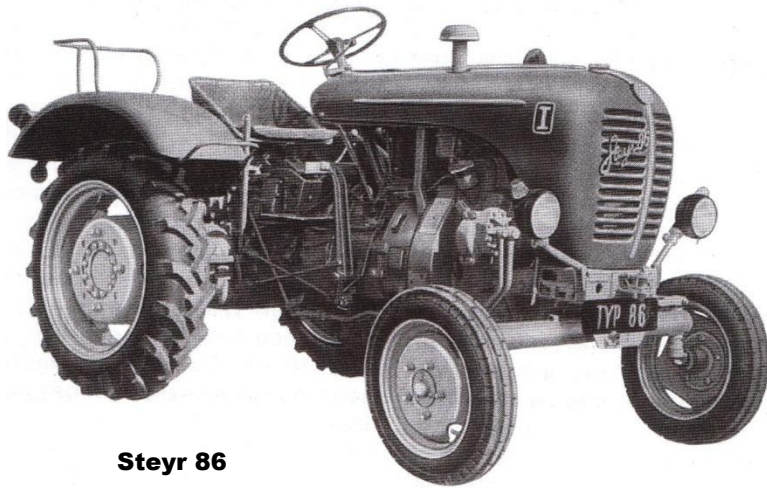


Steyr 84e



Steyr 84a

Wat later verschijnt het type 86, met een vermogen van 18 pk, (1964-1975) met de nodige veranderingen zoals een comfortabelere stoel en richtingaanwijzers.



Steyr 86

Deze is ook weer in verschillende uitvoeringen leverbaar. Duidelijk is aan de verkoopcijfers te zien, zo'n 7000 van het type 86 tegenover de 84 met al zijn varianten ruim 27000, dat de tijd van de kleine eencilinders voorbij is.

De 80 serie was nog een groter succes dan de 180 want met al zijn variëteiten zijn er vanaf 1949 tot 1975 zo'n 94000 gebouwd. De 86 was tevens de laatste tractor met een motor uit de WD-13 serie.

In het midden van de jaren 50 brachten verschillende fabrikanten een werktuigdrager op de markt. Denk maar eens aan Ritcher, Lanz en Fendt. Ook Steyr zag wel toekomst in werktuigdragers en ontwikkelde een prototype op basis van de Steyr 80 maar dan met een verlengde wielbasis.



Steyr 80w Werktuigdrager met een Stihl motor

Omdat de motor geheel naar voren werd geplaatst gebruikte men hiervoor een luchtgekoelde Stihl motor van 12 pk. De reden waarom men hiervoor een Stihl motor gebruikte was het gewicht van de motor. De Stihl motor weegt namelijk veel minder dan de motor uit de Steyr 80.



Type 80 W (met maai balk)

De aanduiding 80w werd ook bij gewone tractors gebruikt

Waarom de werktuig-drager als type aanduiding 80w kreeg is mij niet helemaal duidelijk misschien de W van werktuigdrager want deze aanduiding werd ook bij de gewone tractors gebruikt. Tot een serieproductie is het nooit gekomen en er zijn misschien of twee exemplaren bewaard gebleven.



Steyr 182a

In 1956 verschijnt naast de 180a het model 182a. Deze is voornamelijk voor de export bestemd en heeft eveneens een tweecilinder motor met een vermogen van 36 pk bij 1700 omw/min en is voorzien van een door-draaiende aftakas.

Behalve de 180a en de 182a is er ook nog de N180a en de N182a. De N staat voor Niedrig dat betekend laag. Deze zijn hoofdzakelijk bedoeld voor de berggebieden Het belangrijkste verschil tussen de N180a en de N182a is de versnellingsbak.



Steyr N-180a

De N180a heeft 1 kruipversnelling en vijf versnellingen vooruit en de N182a heeft acht versnellingen vooruit en vier achteruit.



Steyr N-182a

Vanaf 1952 worden er ook zwaardere trekkers gebouwd. Het type 280 heeft een viercilinder WD-413 dieselmotor met een volume van maar liefs 5322 cm³ en een vermogen van 60 pk bij 1650 omw/min.



Steyr 280 (60 pk)



Steyr 280a (68 pk)

Na enige tijd wordt de motor opgevoerd naar 1750 omwentelingen en werd het vermogen 68 pk. De trekker krijgt dan als typeaanduiding 280a. In de normale uitvoering heeft deze tractor zes versnellingen vooruit maar als extra kan er een lager versnelling worden in gebouwd.

In 1955 komt Steyr uit met het type 185. Deze heeft een drie-cilinder Steyr WD-313 motor met een cilinderinhoud van 3990 cm³ en levert 45 pk bij 1650 toeren per minuut. In 1958 verschijnt de 185a met eveneens een driecilindermotor maar levert nu van 55 pk bij 1750 omw/min.

De oliepomp van de hefinrichting is bij de 185 en de 280, net als bij alle Steyr tractoren uit de WD-13 serie, direct aan de motor gemonteerd zodat deze onafhankelijk van de koppeling kan worden gebruikt.



Steyr 185 (45 pk)

Alle Steyr's uit de WD-13 serie zijn watergekoeld en voorzien van natte wisselbare cilindervoeringen. De 185, de 185a, de 280 en de 280a zijn veel zeldzamer dan de andere Steyr uit de WD-13 serie. Van beide drie en vier cilinders zijn er minder dan 3000 gebouwd.

Alle Steyr tractoren met vermogens van 13 tot 68 pk en die gebouwd zijn tussen 1947 en 1962 hebben allen motoren uit de 13 serie (Steyr WD-130). Zo hadden de eencilinders een Steyr WD113 en de twee,



Steyr 185a (55 pk)

drie en viercilinders respectievelijk Steyr WD-213, WD-313 en WD-413. Ze hebben allen dezelfde zuigers, busen, drijfstangen en cilinderkoppen en een slag/volume van 110 x 40. Dit heeft het grote voordeel dat verschillende tractoren van dezelfde onderdelen kunnen voorzien.

In 1960 word de Steyr 188 op de markt gebracht. Het eerste model van een compleet nieuwe “Jubilaumsreihe”serie met een ronde lijn en een kantelbare motorkap en oranjeachtige kleur. De hefinrichting is aanzienlijk verbeterd ten opzichte van de vorige serie en is voorzien van een diepteregeling.

Steyr “Jubilaumsreihe”



Steyr 188

De 188 heeft een tweecilinder Steyr dieselmotor van het type WD-209 met een boring en slag van 108 x 115 mm, een volume van 1990cm³ met een vermogen van 28 pk bij 2200 omw/min. Opmerkelijk is het lage gewicht van 1350 kg ten opzichte van zijn voorgangers en de nieuwe versnellingsbak met 2 groepen van vier vooruit en 1 achteruit. Vanaf 1965 kan de 188 ook geleverd worden in een smalspoor versie.

In 1962 volgde de Steyr 288 met een viercilindermotor van 45 pk. De Steyr motor is van het type Steyr WD-406 en heeft een cilinderinhoud van 2660 cm³ met een vermogen van 45 pk bij 2400 t.p.m. Het gewicht van de trekker is 1930 kg. De 288 is evenals de 188 uitgerust met een 2 x 4 versnellingsbak, een doordraaiende aftakas en tevens is het dashboard voorzien van een urenteller gecombineerd met een motor en aftakas toerental en snelheidsmeter.



Steyr 288

In 1965 wordt de serie geïmplementeerd met de Steyr 190, een driecilinder van 36 pk bij 2400 omw/min. Deze tractor is voorzien van



Steyr 190

een Steyr WD 306a motor met een cilinderinhoud van 2260 cm. Ook is de 190 als smalspoor (190s) leverbaar.

Importeur voor Nederland:
N.V. N.I.M.A.G.
VEURSESTRAATWEG 280 - TELEFOON 01761-5151 (7 lijnen)
LEIDSCHENDAM

De laatste trekker uit deze serie, de Steyr 290 komt in 1966 op de markt. Deze viercilinder is uitgerust met dezelfde boring (98 x100mm) als de Steyr 190 maar met een cilinderinhoud van 3020cm³. Het vermogen is 50 pk bij 2400 omw/min.

Van deze basismodellen uit de Jubileumserie die in productie waren tussen 1960 en 1967 zijn er 47066 afgeleverd. De eerste trekkers uit deze serie worden in ons land nog geïmporteerd door de Brinkhorst Argro techniek maar vanaf 1962, het kan ook nog eind 1961 zijn geweest, worden ze in ons land verkocht door NV Nimag uit Leidschendam.



Steyr 290

De Plus-serie:

In 1967 introduceert Steyr de Plus-serie o.a. de 30, de 40 en de 50. De 30 is een tweecilinder van 32 pk en is de opvolger van de 188, de 40 is een driecilinder van 40 pk, te vergelijken met de 190 en de 50 is een viercilinder van 52 pk met dezelfde motor als de 290.



De Steyr Plus-serie

Alle motoren van de Plus-serie zijn voorzien van directe inspuiting en tevens gloeispiralen voor het vlotte starten bij lage temperaturen zoals in Oostenrijk. Door het centrale wervelsysteem lopen de motoren nog geruislozer dan voorheen.



30



Steyr

40

Opvallend is ook de rechthoekige motorkap met ingebouwde koplampen. De serie is uitgerust met een volledig gesynchroniseerde omkeer versnellingsbak met 8 versnellingen vooruit en zes achteruit. De 50a heeft er zelfs 8 achteruit. Alle tractoren uit de Plus-serie zijn standaard uitgerust met de Steyr twee-trap regelhydraulisch (Simplematic).



In ons land wordt de Steyr Plus-serie geleverd door de Fa Hocké NV uit Waalwijk. Deze Firma had ook een vestiging Brussel (Belgie).

Verschillende types konden tegen meer betaling ook al geleverd worden met vierwielaandrijving. In 1968 volgen de 70a en de 90a .



Steyr 70a

De 70a heeft een viercilinder Steyr motor met een vermogen van 70 pk bij 2400 omw/min en de 90a had een zescilinder Steyr motor van 90 pk bij 2200 t/p.m. Beide laatst genoemden hebben 12 versnellingen vooruit en zes achteruit. Volgens mij zijn de 70a en de 90a maar weinig in ons land verkocht.

In 1969 produceerde Steyr een in samenwerking met Dutra een Hongaarse trekkerfabrikant een trekker met vier even grote wielen. Met deze grote tractor hoopte Steyr de concurrentie aan te kunnen gaan met grote Russische en Amerikaanse trekkerfabrikanten. De



Steyr Dutra 1300

Steyr 1300 had een gewicht van ruim 5 ton en als krachtbron gebruikte men een Steyr WD-610.50 motor met een vermogen van 105 pk bij 2300 omw/min. Een groot succes werd de trekker niet want in het totaal liepen er maar 159 stuks van de band.

Eind 1968 verandert Steyr om marketingredenen de typenaanduiding van de Steyr Plus-serie de Steyr 30, 40, 50, 70 en de 90 kregen respectievelijk de aanduiding 430, 540, 650, 870 en 1090.



De Steyr Plus serie met de nieuwe typeaanduiding

Alle types op de 430 na kunnen worden geleverd met vierwielaandrijving en een Steyr veiligheidscabine op silentblocs. De tractor met vierwielaandrijving kregen achter hun typeaanduiding een a van Arad.



Steyr 430



Steyr 540a met vierwielaandrijving

In 1972 wordt de serie uitgebreid met de 760 die beschikt over een viercilindermotor van 60 pk en de 1100 met een zescilinder Steyr motor van 108 pk. Wat later verschijnen ook de 1200 en de 1400 ook zescilinders van respectievelijk 115 en 140 pk. Of deze laatste twee ook in ons land verkrijgbaar waren betwijfel ik.



Steyr 870

Vanaf 1975 worden de 430, 540, 870 en de 1090 vervangen en daarvoor in de plaats komen de 545/545a, 980/980a. Met het verdwijnen van het type 86 die tot 1975 zijn gemaakt komt er ook een eind aan eencilinder tijdperk van ruim 25 jaar en is dit tevens de laatste trekker met een motor uit de WD-13 serie.



Steyr 1090



Steyr 545



Steyr 650



Steyr Super 980

Midden de jaren 70 werden de trekkers opgewaardeerd in motor vermogen en kregen hierdoor Super voor de typeaanduiding.



Steyr 1100a

In dat zelfde jaar wordt de trekker productie overgebracht naar Sankt-Valentin.



Steyr 8140a

In 1976 komt Steyr met twee nieuwe zware zes cilinders op de markt. Ze verschijnen voor het eerst op de DLG tentoonstelling in Munchen. Het betreft de types 8140 en 8160 met vermogens van respectievelijk 120 en 155 pk.

Twee jaar later in 1978 wordt de serie naar beneden uitgebreid o.a. de 8100 met een vermogen van 85 DIN pk en de 8120 met een vermogen van 100 DIN pk. Al deze trekkers zijn voorzien met dezelfde Komfort cabine waarin comfort en veiligheid voorop staan.



Steyr 8100a

De laatst genoemden hebben allebei een nieuwe vormgeving en met dezelfde vormgeving lanceert Steyr in 1979 de nieuwe 80 serie bestaande uit drie modellen, te weten de 8060, 8070 en de 8080 in de middenklasse.



Steyr 8080a



Steyr 8170a

Eind 1980 komt Steyr met een nieuw topmodel op de markt. Het type 8170 is standaard uitgevoerd met vierwiel-aandrijving en levert 150 DIN pk. Verder is de trekker voorzien van 36 versnellingen vooruit en 12 achteruit.

In dat zelfde jaar verschijnt op de D.L.G. tentoonstelling in München de Mex mobiel Dit voertuig is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen Steyr en Pöttinger. Het onderstel is niet alleen bedoeld voor de opbouw van oogstvoertuigen maar als je op de mogelijkheden aan de voor en achterkant let is die ook geschikt voor trek en duwwerk. De Mex mobiel die als typeaanduiding Steyr 8300 krijgt heeft een sterke zescilindermotor van 260 DIN pk en een hydrostatische voorwielaandrijving verdeeld in drie standen waarmee de snelheid in de hoogste stand traploos van 0 tot 20 km/u kan worden gehaald In de cabine is de stoel 190 graden draaibaar. Deze 8300 kon ook worden geleverd met vierwielaandrijving als 8300a.



Steyr 8300a (Mexmobiel)

In 1983 wordt de 8140 opgevolgd door de 8150. Deze tractor heeft een zescilinder motor van 135 pk met een turbocompressor en wordt standaard geleverd met een kruipbak en een super kruipbak,

De chauffeur heeft de keuze uit 36 versnellingen vanaf 390 m/u bij volgas. Standaard is ook de vierwielaandrijving. De tractoren hebben nog wel de oude vormgeving net als hun voorgangers.



Steyr 8150a

Ook in dat zelfde jaar komen de Steyr 8055 en de 8075 met respectievelijk 48 en 64 DIN pk op de markt, een goedkopere versie van de 8060 en de 8070. Deze tractoren hadden een o.a. een sobere cabine maar konden wel worden geleverd met vierwielaandrijving. De 8100 en de 8120 worden vervangen door de 8090 van 80 pk, de 8110 van 90 pk en de 8130 van 110 DIN pk.



Steyr 8055a en 8075a

In 1982 introduceert Steyr een nieuw systeem voor een betere beremming voor trekkers. Om extra slijtage van de voorwielaandrijving te voorkomen wordt deze meestal tijdens het rijden op de openbare weg uitgeschakeld. Als bij het nieuwe systeem de rem wordt ingedrukt dan wordt tevens ook een elektrische schakelaar bedient die de hydraulische koppeling van de voorwielaandrijving inschakelt. Daardoor ontstaat er een vaste verbinding tussen de voor en achterwielen waardoor de remkracht over vier wielen wordt verdeeld. De remschijven in de achteras zijn ruim bemeten.

Verschillende trekkers zijn vanaf 1984 uitgerust met een aftakas van 16 toerentallen. Naast de normale 540 en 1000 omw/min bij respectievelijk bij 85 tot 90% van het



Steyr 8090a

normale toerental en de gereduceerde Eco toerental zijn er nog 12 schakelingen via de rijafhankelijke aftakas mogelijk. Wanneer de chauffeur de keuze hendel voor land of wegverkeer in neutraal zet zonder de rijafhankelijke aftakas uit te schakelen kan hij gebruik maken van de 8 + 4 versnellingsbak. De chauffeur kan dan de aftakas op acht toerentallen rechtsonder laten draaien en op vier toerentallen de aftakas linksom laten draaien. Het voordeel hier van is dat een aardappelrooier of welke machine dan ook is volgelopen kan het terugdraaien hier de oplossing zijn. Nu is dat niks nieuws want er waren in de vijftiger jaren al verschillende merken, waaronder ook Steyr, die hun tractoren hadden voorzien van een rijafhankelijke aftakas, alleen was het aantal versnellingen beperkt. Wat volgens mij niet echt een nadeel was.

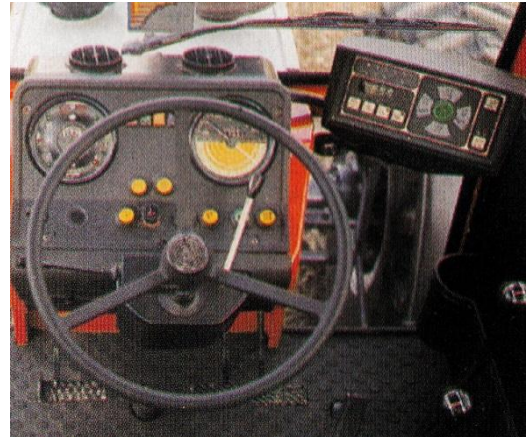
In 1985 gaat het importeurschap over van Hocke B.V naar Agrolang B.V uit Apeldoorn.

Importeur voor Nederland:

FA. HOCKÉ N. V.

LAAGEINDE 105 — WAALWIJK, Tel. 04160-3740

Nieuw bij Steyr is 1986 de Informat. Dit System verzamelt via sensoren op de dynamo, aftakas en verstuivers informatie over het brandstof gebruik. Deze informatie wordt zichtbaar op een schermje. Als de manier van rijden of aandrijven beter kan, krijgt de bestuurder aanwijzingen wat hij moet doen.



Steyr Informat

Vanaf die zelfde tijd zijn de Steyr tractoren leverbaar met Elektronisch hefwerk regeling (EHR). Dit systeem omvat positie, trekkracht, mixed regeling, zweefstand, regelgevoeligheid, hefhoogte-begrenzing, daalsnelheid, werktuigaankoppeling, veiligheidschakeling en noodstop.

De goedkopere versie wordt opgevuld met de 8065, een driecilinder van 56 pk en in de hogere klasse komt de 8165 van 150 pk op de markt, eveneens voorzien van een Turbo.



Steyr 8065a en 8165a

Wat later komt ook de nog in de sobere versie de 8085 met een vermogen van 80 pk op de markt.

De 8060 wordt voorzien van een turbo en produceert nu een vermogen van 56 DIN pk. Op de 8055, 8075, 8085, 8110 na zijn op een gegeven moment alle tractoren uitgevoerd met een turbolader.

In 1989 zijn de volgende landbouw types in ons land leverbaar. Te beginnen met de driecilinders de 8055, de 8065 en de 8060. In de viercilinder serie de 8075, 8085, 8070, 8080 en de 8090 leverbaar en in de zescilinder reeks de 8110, 8130, 8150, 8165, 8180. De laatste drie hebben nog altijd het model van voor 1978.



Steyr 8320

Eind jaren 80 wordt de 8300 opgevolgd door de 8320. Dit is ongeveer de zelfde trekker maar nu met sterkere motor van 280 DIN pk. En de topsnelheid is opgevoerd maar 30km/u. Om het nieuwe concept voor de jaren 90 te promoten verschijnt ik denk slechts eenmalig de Steyr Exclucief in een paarse kleur ingepakt op de D.I.G. tentoonstelling in München. Er wordt onder meer reclame gemaakt voor de nieuwe RS-2 cabine, de snelgang van 40 km/u, Bio-diesel mogelijk als brandstof, Digitale-tractormeter, en niet te vergeten de Steyr Informat.



Steyr Exclucief



met nieuwe RS-2



Steyr 8045a

Ten gevolge van de royale bekleding en het allernieuwste geluidwerend materiaal is het geluidsniveau terug gebracht naar 81 D.c.b. Pedalen en hendels zijn niet meer op de vloer gemonteerd en is door de vlakke vloer een gerieflijke plaats en ruimte voor de voeten. Door de goede plaatsing en de zijschakeling ontstaat er een ruime bewegingsvrijheid in de cabine.

Vanaf 1990 is ook de 8045 een driecilinder van 40 pk leverbaar in ons land en worden de typen 8060 t/m 8180 voorzien van een nieuwe SK-2 cabine. Deze nieuwe ergonomisch super comfort-cabine is geluid en trillingvrij gemonteerd op rubber silent blocs.



Steyr 8180a met de nieuwe SK-2 cabine

De 8065 en de 8075 worden voorzien van een nieuwe RS-2 cabine. Verschillende typen kregen een snelgang van 40 km/u.

In 1992 , het jaar waarin Steyr 45 jaar bestaat wordt de 900 serie gelanceerd bestaande uit de typen 942, 948, 955, 964 en 970, allen met een driecilinder motor vanaf 42 tot 70 pk.



J a h r e



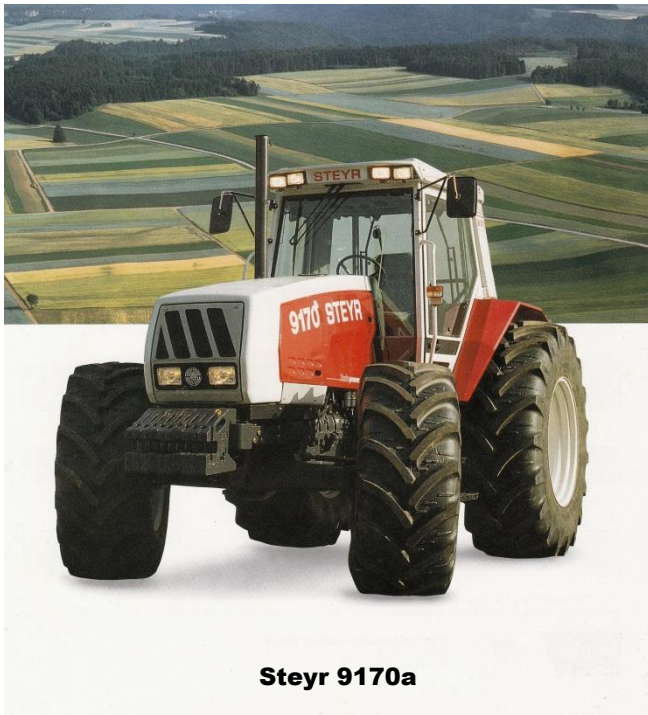
Deze allrounders zijn speciaal ontwikkeld voor de Oostenrijkse boeren om op de hellingen van hun bergboerderijen te rijden. Door hun veelzijdigheid en hun lage gewicht werden ze ook elders ingezet bij de weidebouw en de verpleging.



Steyr 9094a

In 1993 worden de 9000 en de 9100 serie uitgebracht. De 9000 serie bestaande uit 9078, 9086 en de 9094 een nieuwe lijn viercilinders van 78 tot 94 pk. Net als bij alle voorgaande typen krijgen de trekkers met vierwielaandrijving een a achter het type nummer.

De 9100 serie komt uit en bestaat uit drie zescilinders o.a. de 9155, 9170 en 9190 in een vermogens klasse van 155 tot 190 pk.



Steyr 9170a

Voor de transmissie wordt gebruik gemaakt van de MF Dynashift.

De 9320a die ook dit jaar verschijnt is een variant op 8300 en de 8320 Deze Steyr 9320a beschikt over een zescilindermotor van 320 pk. De hydrostatische aandrijving is verdeeld over 4 niveaus en kan traploos in de hoogste stand van 0 naar 30 km/u.



Steyr 9320

Een jaar later in 1994 worden de series uitgebreid met de M serie (Multifunctioneel) bestaande uit de M-968 en M-975 met



Steyr M-975a

respectievelijk 68 en 75 pk en de M-9083 van 83 pk. Deze typen kunnen worden geleverd in twee varianten van de front-hefinrichting. O.a. met de traditionele bevestiging aan het trekkerframe of aan een verzawaard uitgevoerde vooras. Bij de laatste uitvoering volgen alle aanbouwwerktuigen de beweging van de pendelende vooras en zo ook de oneffenheden in b.v het maaiveld.

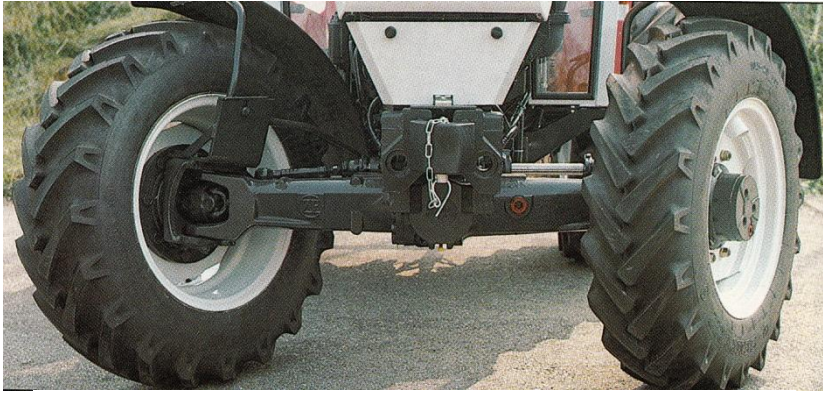
Tevens wordt er in 1995 een goedkopere uitvoering, de Steyr 667 van 67 pk en de Steyr 680

van 80 pk, op de markt gebracht. Of deze driecilinders ooit in ons land is geleverd betwijfel ik.

Inmiddels is Steyr uitgegroeid tot een grote speler in de agrarische sector in Oostenrijk en daar omtrent, met fabrieken in Wenen, Steyr, Sankt-Valentin en Graz. Middelpunt van de onderneming is de hoofdvestiging in Steyr, tot welke de tractoren en landbouwmachine-fabriek St Valentin behoort. In Steyr vind de wapenfabricage plaats. In de fabriek in Graz worden de terreinwagens van Pinzgauer en Puch G gemaakt.



Steyr 667a



Steyr staat bekend om zijn ervaring in het bouwen van vierwielaandrijving

Verder worden er voor o.a VW, Fiat en andere auto fabrikanten vierwielaandrijving vervaardigd en ontwikkeld. Steyr geldt in Europa als de meest ervaren vierwiel specialist. In

Wenen staat het hoofdkantoor en daar worden onder meer bussen, rupsvoertuigen, bosbouwmachines stationaire motoren en aggregaten geproduceerd.



STEYR-DAIMLER-PUCH AG
4300 St. Valentin
Tel. (07435) 2000, Telex 019-342
Telefax (07435) 2000/8



CASE STEYR Landmaschinentechnik AG
A-4300 St. Valentin
Tel.: 0 74 35/500-0
Fax: 0 74 35/54 7 09 – 0 74 35/54 6 29

Groot was dan ook de verbazing dat Steyr in 1996 voor 70% over werd

genomen door Case IH. Eén van de voordelen voor Case IH was dat Steyr transmissietechnologie. Case IH ontwikkelde later het prototype van de transmissie op basis van het ontwerp van Steyr toe



Steyr 9200a

te passen in de modellen Steyr CVT en de Case CVX. Steyr was altijd al een gezond en vooruitstrevend bedrijf geweest. Maar laten wij eerlijk wezen nu met Case IH achter zich kreeg het bedrijf een sterke stabiliteit.

In 1996 wordt de Steyr 9100 serie opgewaardeerd met de types 9160, 9180 en de 9200. Een serie van achtereenvolgens 160, 180 en 200 pk. Aan de onderkant van de lijn worden de 9105, 9115, 9125 en de 9145 een reeks van 105 tot 145 pk toe gevoegd.

IMPORTEUR VOOR NEDERLAND



Dieselcentrum

Agrolang bv

Laan van Spitsbergen 106 - 7336 AX Apeldoorn
Postbus 478 - 7300 AL Apeldoorn
Telefoon 055-419933 - Telex 36414 llapd nl

Ook de jaar verandert de importeur die verantwoordelijk is voor de Steyr import naar ons land zijn firma naam van Agrolang in Steyr Agro.



STEYR AGRO
Laan van Spitsbergen 106
NL-7336 AX Apeldoorn

Omdat het 1997, 50 jaar geleden is dat de eerste Steyr (1947) van de band kwam werd er een specials groen gespoten Steyr op de markt gebracht. Het betrof een Steyr 954 van 64 pk met het opschrift Steyrer Edition 50. Het betrof een aantal van 200. Ik heb ze dan in ons land ook nooit gezien.



Steyr 954a STEYER EDITION-50

Rond die zelfde tijd wordt M-900 serie gecompliceerd met naar beneden met de M-958a. Ook verschijnt er een nieuwe 9200 serie, te weten 9200a, 9220a 9250a en de 9270a. Deze tractor serie vanaf 200 tot en met 270 pk zijn volgens mij wat gemoderniseerde Case Magnums.



Steyr 9250a

In 1999 wordt Steyr door de fusie van Case IH met New-Holland een onderdeel van de CNH groep. Dit houdt voorlopig in dat zowel New-Holland, Case IH als Steyr hun eigen merknaam blijven voeren maar één van de grote voordelen is dat vele onderdelen met elkaar uitwisselbaar zijn en dat men van ieder zijn specialiteit gebruik kan maken. Zo worden er b.v. in de Steyr fabrieken bepaalde series van New-Holland in elkaar gezet.

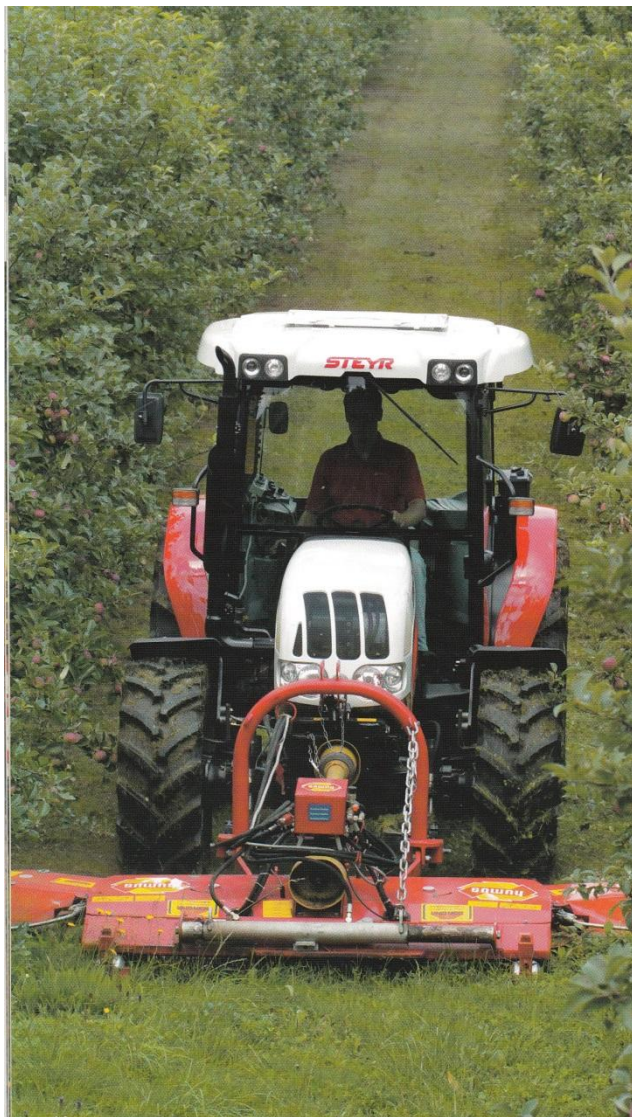
Ook kan dit jaar de bestaande 9000 serie als Multi-trac worden geleverd.

Vanaf dit jaar de Steyrs in ons land geïmporteerd door Van Driel en van Dorsten uit Swifterbant. De Steyrs zijn rond die tijd leverbaar met een traploze versnellingsbak van 0 tot 50 km/u Deze traploze versnellingsbak noemt men CVT. Om te beginnen zijn de volgende typen leverbaar Steyr CVT 120, 130, 150 en 170. In de pk klasse van 120 tot 170 pk.



Steyr CVT 150

In 2002 wordt De M-900 serie is weer onderhanden genomen de M-958 verdwijnt en daarvoor in de plaats komen de M-952 en de M-963 voor in de plaats. De andere types zijn nog wel leverbaar.



Steyr 370 Kompact

In 2004 komt er een geheel nieuw Kompact serie op de markt. O.a. 360 Kompact , 370 Kompact en 375 Kompact en in 2007 wordt deze serie nog eens uitgebreid met de 485 Kompact en de 495 Kompact. Het woord kompact zegt het al klein, licht sterk en handig.

De M-9000 serie wordt nu gevormd door de M- 9080, M-9090 en de M- 9100. Vanaf die tijd zijn ook de Steyr Profi's leverbaar. Deze tractoren hebben alle moderne technologie aan boord die je maar bedenken kunt. Ook is het normale vermogen op te voeren naar een maximum vermogen met een rendement van ongeveer 25%.

In de profi serie zijn de volgende typen leverbaar te weten 4100 Profi, 4115, Profi, 6115 Profi, 6125 Profi en de 6135 Profi In 2007 worden de typen verandert in 4110 Profi, 4120 Profi, 4130 Profi. De 6115 Profi en de 6125 Profi blijven bestaan en daarbij komt de 6140 Profi.



VAN DRIEL & VAN DORSTEN
Nikkelstraat 2
NL-8211 AJ Lelystad



Steyr 6140 Profi

Ook in de CVT verschijnen in 2004 andere typen o.a 6135 CVT, 6145 CVT, 6155 CVT, 6170 CVT en 6190 CVT. En in 2007 worden deze typen deels vervangen door de 6140 CVT, 6150 CVT, 6160 CVT, 6175 CVT en de 6195 CVT. Later wordt daar nog eens de 6130 CVT, en de 6185 CVT, 6205 CVT, 6125 CVT, en 6230 CVT aan toegevoegd.



Er zullen ongetwijfeld weer al nieuwe typen op de markt zijn maar ik wou het hier bij houden

Ook heb ik van de latere typen niet meer alle mogelijkheden beschreven die er op verkrijgbaar waren. Vele van de beschreven typen zijn waarschijnlijk standaard niet in Nederland leverbaar. Nederland neemt zo gemiddeld 150 Steyr tractoren uit Oostenrijk af.



Fusies en overnames hebben er toe geleid dat Steyr vanaf 1999 een onderdeel is van de wereldwijd opererende CNH groep is. Deze groep heeft nu 2014 in de wereld meer dan 5000 dealers en is Internationale marktleider op het gebied van landbouwmachines



Duidelijk met zijn tijd mee gegaan 1947 -2014



Smalspoor tractoren,

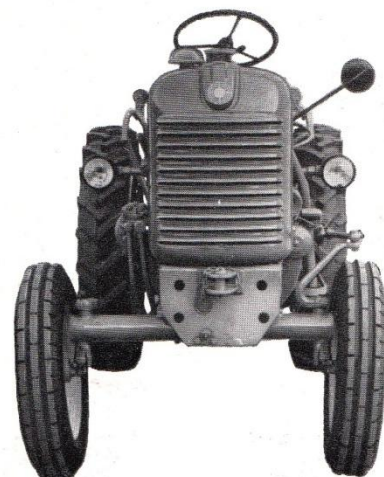
Vanaf het begin heeft Steyr zich ook ontwikkelt op het gebied van smalspoortractoren. Op basis van de ontwikkelde Steyr 80 uit de vijftiger jaren was er al een smalspoor versie verkrijgbaar.



Steyr 80s

Van de 80s zijn er niet veel gemaakt want een eenvoudige oplossing was om een gewone 80 aan te passen en de vooras en de achteras te versmallen. Dit gebeurde vaak bij een plaatselijke smid.

Later toen de 80 werd opgevolgd door de 84 was deze ook weer verkrijgbaar in een smalspoor versie als 84s.



Steyr 84s



Steyr 190s

Ook de latere 86 was als 86s smalspoor leverbaar. In 1962 kwam uit de jubileum serie de 190s van 36 pk. Volgens mij zijn de 86s, de 190s pas in 1975 uit de productie genomen De oorzaak was waarschijnlijk dat deze door de nieuwe series niet vervangen zijn.

Wat betreft de smalspoortrekkers uit de plusserie en de daarop volgende serie is mij weinig bekend. Wel kom ik af en toe een 540s tegen maar of deze ook in ons land is geleverd weet ik niet. Maar als je terug kijkt tot 1975, toen had je nog de 84s van 16 pk , de 190s van 36 pk en dan zou natuurlijk de 540S met zijn 44 pk daar op aan kunnen sluiten.

Er is wel een 430n uitgebracht. Deze trekker is bijzonder geschikt voor heuvelachtig terrein. Door zijn geringe grondspeling was hij behoorlijk stabiel. Verplegingswerk werd hierdoor juist bemoeilijkt.

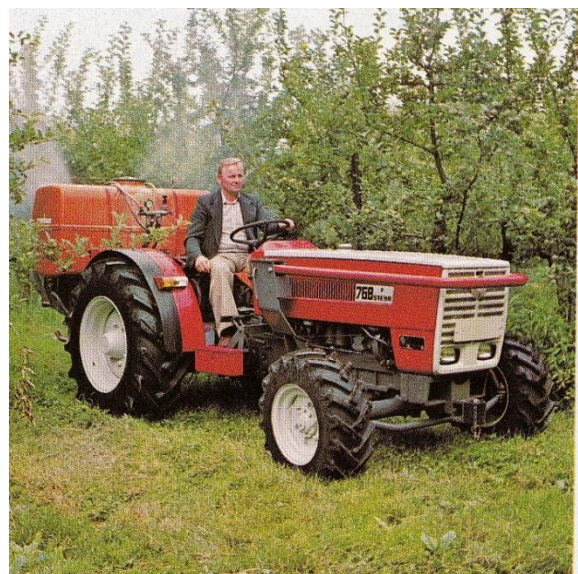


Steyr 430n

Pas in 1979 met de komst van de 80 serie kom ik weer smalspoor tractoren tegen. De eerste die ik tegenkom is de 768p en 768ap met of zonder vier wielaandrijving met een vermogen van rond de 68 pk. Waarschijnlijk omdat deze tractor uit de vorige serie stamt is die ook al eerder op de markt gebracht.



Steyr 768p



Steyr 768ap

Uit de 80 serie komt als eerste de 8055 plus/a-plus, 8055p/ap en 8055s/as. De a staat voor alrad de s voor Spezial en de p staat voor plantagen.

Wat later wordt de serie uitgebreid naar boven met 8065, 8075 en de 8085 met of zonder A,S,of P. Zoals je ziet zijn deze smalspoortractoren allemaal afgeleid van de bestaande landbouwtypen. Ook kunnen de meeste worden geleverd met een luxe cabine en er is een snelgang van 40km/u leverbaar.



Steyr 8055a-plus



Steyr 8075 ap



Steyr 8065 as

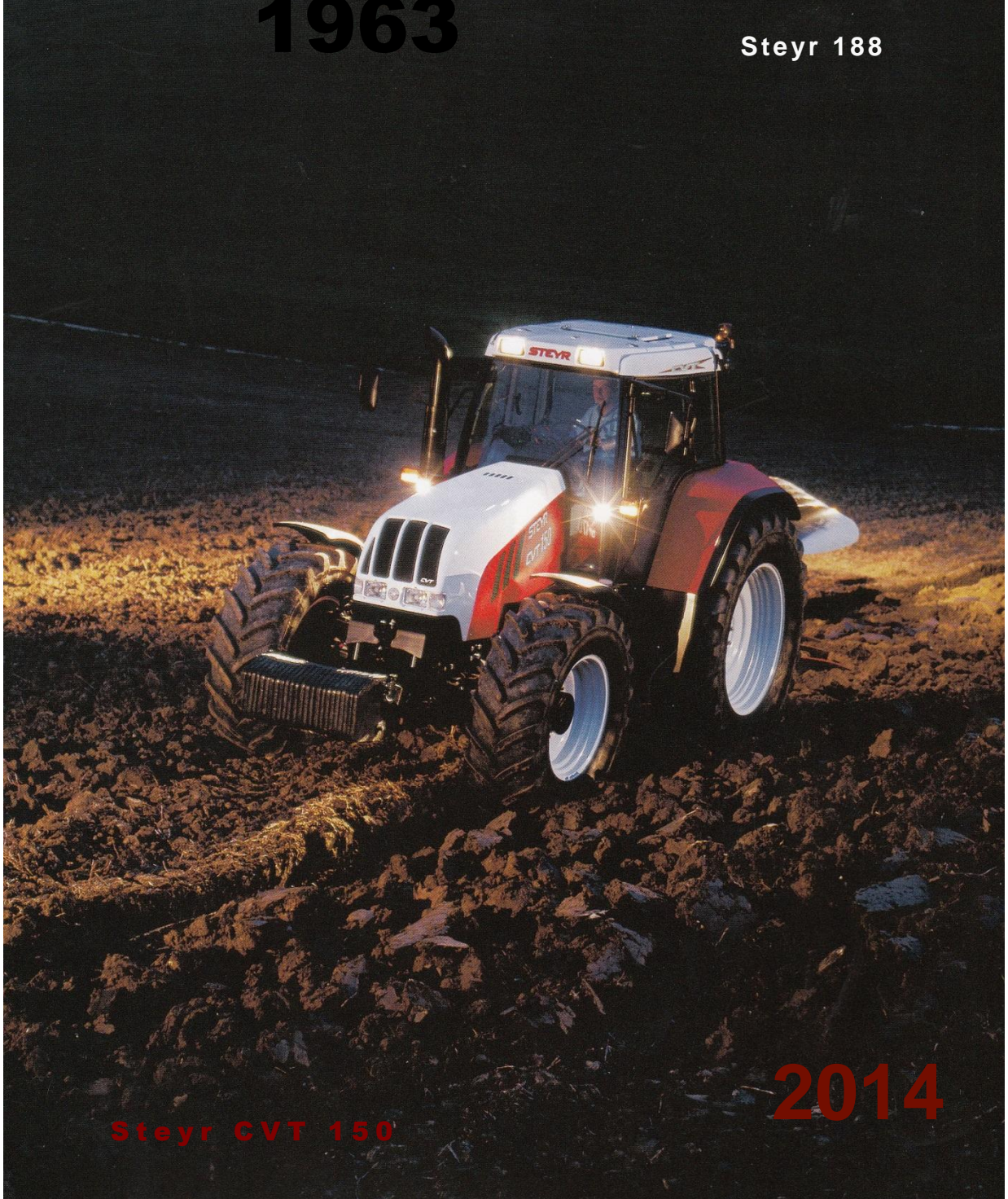
Wat later in de wordt er in de jaren 90 nog een 8095 sp/asp toegevoegd met een vermogen van 80 DIN pk. Het is best mogelijk dat dit type ook in de landbouw versie bestaat, maar is dan niet in ons land geïmporteerd. Met de komst van de 900 en de 9000 serie blijven deze smalspoortypen bestaan. De smalspoorreeks wordt dan aangeduid als de S2 serie en de plantage tractoren als de P2 serie. Vanaf half de jaren 90 werden er geen nieuwe smalspoortractoren aan het bestand toegevoegd.



1963



Steyr 188



Steyr CVT 150

2014

Vroeger en nu

STEYR - DAIMLER - PUCH AKTIENGESELLSCHAFT
STEYR VIENNA GRAZ



CH

STEYR IS EEN MERK VAN CNH.
CNH: EEN WERELDLEIDER IN TRACTOREN, IN MAAIDORSERS EN PERSEN.

Alle rechten voorbehouden geheel of gedeeltelijke
overname is niet toegestaan

Auteur: Arjaen



*Folders
Oldtimers
Miniaturen*

*Adrie Mol
v/d Poest
Clementstraat 14
4443 AM Nisse*

*E-mail
moldcjonge@zcclandct.nl*

Tel 0118-649525



STEYR-DIESEL TRAKTOR TYP 80

Een Steyr 80 is er voor
iedereen

**Met een Steyr in het veld
ben je al een hele held**

De kleine krachtpatser voor het klein en
midden bedrijf



IMPORTRICE: *De Binckhorst* AGRO TECHNIEK N.V.,

Binckhorstlaan 316, 's-Gravenhage, Tel. (070) 85.13.00 (4 lijnen)