

De historie van Allis-Chalmers



De Allis-Chalmers Company werd in 1901 opgericht en kwam voort uit de reeds uit 1847 daterende fabriek Edward P. Allis and Co, een belangrijke naam op het gebied van stoommachines en industrie-uitrusting.

De nieuwe firma werd in 1906 bekend door de introductie van de eerste stoomturbine.

Vanaf 1914 werd de bouw van landbouwtrekkers in het programma opgenomen. Het eerste type de 10/18 was een driewieltractor met een liggende tweecilinder die bij 720 omw. per min. 10 pk aan de trekstang kon leveren en 18 pk aan de riemschijf, vandaar de naam 10/18.

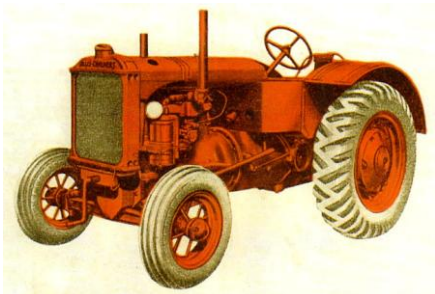
In 1918 volgde een type met een verticale vier-cilinder Le Roi 2C-motor in lijn, 800 omw. per min. 6/12 pk. De tractor had twee grote aangedreven voorwielen en één gestuurd achterwiel. In 1919 werd dit achterwiel vervangen door een achteras met twee wielen.



Allis-Chalmers 10/18

Het model 18/30 met een viercilindermotor werd in 1919 uitgebracht. In tien jaar werden 16.000 stuks afgeleverd, ondanks de volledige stop in de productie rond 1922 in verband met de enorme concurrentie van Fordson.

Aan het einde van de na-oorlogse groei waren er veel faillissementen en fusies in de tractorindustrie en Allis-Chalmers breidde uit door andere tractoren en werktuigen over te nemen, onder andere de Monarch Tractor Company uit Wisconsin (van de Monarch-rupsvoertuigen) en de Advance-Rumly Thresher Company uit La-Porte, Indiana, (van de legendarische reeks Oil Pull-tractoren).



Allis-Chalmers U

Hierdoor kreeg de trekkerproductie een niet geringe stimulans. Zo kwam in 1929 het model U van de band en bleef in productie tot 1944. De eerste drie jaar had dit type een motor van Continental en daarna een van eigen fabrikaat, een vier cilinder van ongeveer 39 pk.

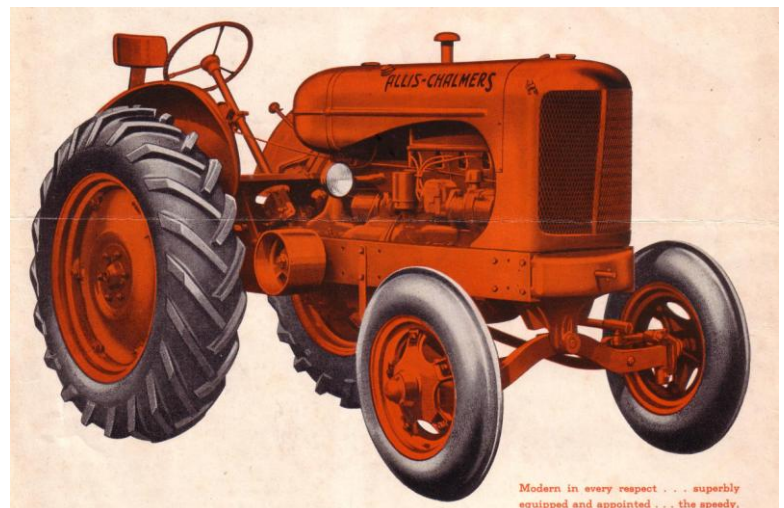
De historie van de U is het vermelden waard. Een groep van 32 onafhankelijke fabrikanten stichtte, om de concurrentie van de grote concerns het hoofd te kunnen bieden, de United Tractor and Equipment Corporation in Chicago. Met een gezamenlijk kapitaal van 125.000.000 dollar wilde men een Full line company oprichten. Ze lieten een trekker, de United genaamd, ontwikkelen en bij Allis-Chalmers fabriceren. De coöperatie bleef niet lang bestaan maar gelukkig overleefde Allis-Chalmers deze klap. Het bedrijf bleef de United onder de naam U produceren. De modellen U en E vormden



Allis-Chalmers M

Dezelfde motor als die van de in 1929 geïntroduceerde U werd ook gebruikt in de op know-how van Monarch gebaseerde rupstrekker, type M. Hier waren vier gangen beschikbaar. De besturing vond plaats door ontkoppeling van de rupsen, zo nodig ondersteund door de voetremmen te gebruiken. In de bredere uitvoering werd de typering WM. Als rupstrekker woog de machine 3157 kg.

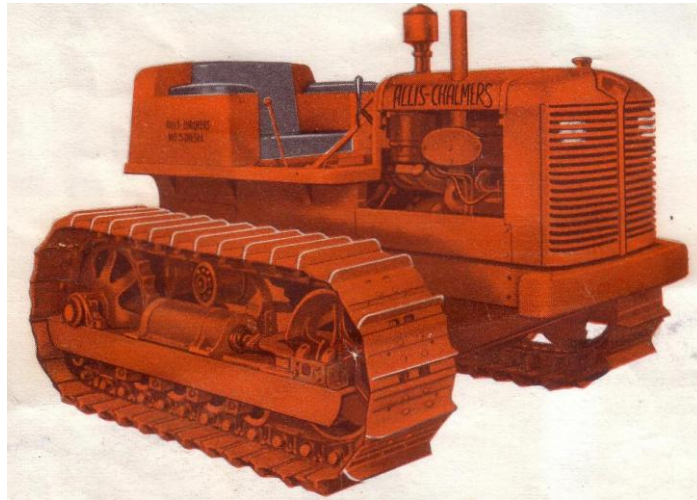
Een lichter type wieltrekker was de WC, gebouwd van 1934 tot 1948, deze werd daarna vervangen door WD. De WC had een vermogen van 27 pk en de WD 34 pk met een cilinder inhoud van 3294 cc. De hefinrichting was naast gewichtsoverdracht tevens diepteregelend. Een productie van 131.273 stuks gedurende de periode 1948 tot 1953 is wel het bewijs van de grote populariteit van de WD. Ook had je vanaf 1938 tot 1951 een standaarduitvoering van de WC, aangeduid als WF.



Allis-Chalmers WF

de basis van de Allis-Chalmers serie. Een opvallende nieuwe kleur 'Persian Orange' moest de Allis-Chalmers tractoren van die van de concurrent onderscheiden. Het model U werd later bekend als de eerste tractor met rubberen lagedrukbanden (1932).

Vanaf 1940 werden door Allis-Chalmers voor de rupstrekking van meer vermogen gebruik gemaakt. De cijfers van de codering van deze rupsen HD5, HD7, HD10 en HD14 hadden betrekking op het aantal ploegscharen waarmee kon worden geploegd.

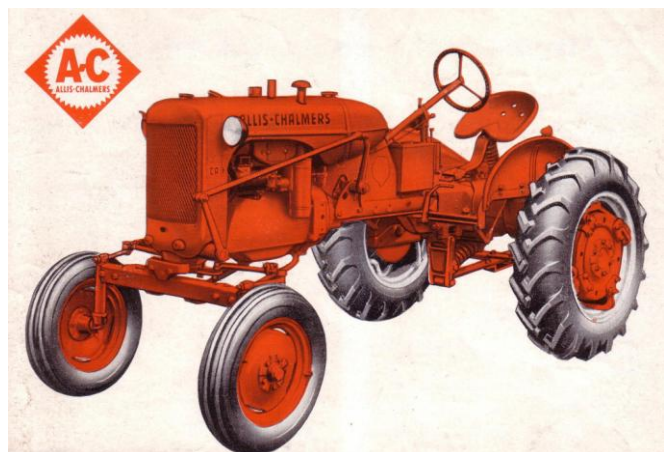


Allis-Chalmers HD 5

Een bekende en populaire trekker was de Allis-Chalmers B, voor vele doeleinden inzetbaar. Het was een lichte goedkope tractor voor de kleine bedrijven. De B werd zowel in Engeland als in de U.S.A. geproduceerd variërend van 18 tot 24 pk. De Engelse B was ook leverbaar met een driecilinder Perkins P3 dieselmotor. De B werd geproduceerd van 1937 tot 1957 met in het totaal 127.186 stuks.

Vanaf 1939 werden ook de types C en CA gebouwd. De onderlinge verschillen waren gering.

De C was leverbaar met een smalle vooras en twee dicht bij elkaar geplaatste wielen, schuin opgesteld om vollopen te voorkomen. De trekker was hierdoor erg wendbaar, had een korte draaicirkel en was bovendien goedkoop. De motor was een viercilinder viertact kopklepmotor van 22 pk en had drie versnellingen. De CA



Allis-Chalmers CA

had vrijwel dezelfde motor maar dan met een vermogen van 26 pk en was leverbaar met vier versnellingen. Ondanks de 12 Volts installatie werd de ontsteking verzorgd door een magneet met afslagkoppeling.

In 1955 kwam de opvolger van de types B en C, het model D270. Ook bij dit type was er keuze uit drie motoren. De benzine- of petroleummotor, beide met een viercilinder van 2052 cc van resp. 27 en 24 pk bij 1650 omw. per min. of een dieselluitvoering voorzien van een Perkins P3/144 (driecilinder) met een volume van 2365 cc en 28 pk bij 1900 omw. per min.

In 1957 kwam de D 272 op de markt. De tractor was uiterlijk gemoderniseerd en de benzine- en petroleummotoren werden opgevoerd tot 1900 omw. per min., hierdoor werden vermogens bereikt van respectievelijk 30 en 26 pk. De dieselmotor werd opgevoerd naar 2000 omw. per min. waardoor een vermogen van 31 pk werd verkregen.



Allis-Chalmers D272 diesel met een schijvenegge

Vanaf 1960 kwam Allis-Chalmers vanuit Engeland uit met een nieuw type de ED 40 die in vele opzichten afweek van het type D 272. De motor was een viercilinder Standart dieselmotor met een volume van 2260 cc en een vermogen van 37 pk bij 2000 omw. per min. De ED 40 was voorzien van een lage- en hoge gearing en zodoende acht versnellingen vooruit en twee achteruit.

Omdat Allis-Chalmers in 1959 Vendeuvre had overgenomen werden vanaf de begin jaren 60 ook tractoren uit Frankrijk geïmporteerd. Met name de types FD 3 met een vermogen van 27pk, de FD 4 smalspoor met een vermogen van 42 pk en de FD 5 met een vermogen van 59 pk.

In verband met de invoer van de Engelse ED 40 mocht de FD 4 landbouw, omdat deze tractor bijna hetzelfde vermogen had, niet in Nederland worden geïmporteerd.

De Franse trekkers waren in tegenstelling tot de ED 40 allen voorzien van Perkins motoren.

Ondanks dat in 1968 N.V. Handelsonderneming "Groka" het importeurschap van Allis-Chalmers, met name de ED 40 van Louis Reyners heeft overgenomen, verdwijnt Allis-Chalmers door de zware concurrentie in 1969 van de Nederlandse markt.



Allis-Chalmers D10

In de USA is de productie van Allis-Chalmers nog jaren door gegaan, te beginnen in de jaren 60 met de D serie.



Allis-Chalmers D14

In samenwerking met Renault kwamen o.a. de 175, 185 en de 200 op de markt.



Allis-Chalmers 185

In de jaren 70 Allis-Chalmers tractoren, gebouwd met Fiat licentie, met name de 5040 en de 5050.



Allis-Chalmers 5040

Naast de 5000 serie hadden ze ook de 6000, 7000, en 8000 serie. In het begin van de jaren 80 kwam de 7580 kniktractor nog even op de Nederlandse markt. Geïmporteerd door Leonard Lang BV Apeldoorn.

Deutz-Allis 7145





Agco-Allis 7600

Eind jaren 80 verschijnt in samenwerking met Deutz de Deutz-Allis op de Amerikaanse markt met de 6000, 7000 en de 9000 serie.

Na een samenwerking van twee jaar verandert de naam Deutz-Allis in Agco-Allis. Na een aantal jaren met licentie van Samé en daarna van Massey-Ferguson, Agco-Allis te hebben gebouwd, verdwijnt de naam Allis-Chalmers na de eeuwwisseling langzaam uit de Agco group.

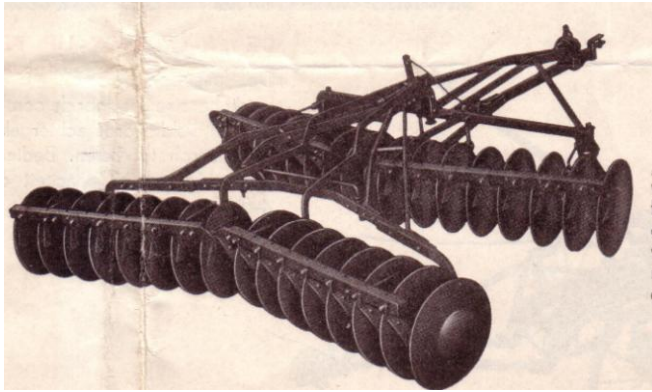
Bekende merken zoals Fendt, Valmet, Samé, Lamborghini, Massey-Ferguson en Challenger maken tegenwoordig deel uit van de Agco group.



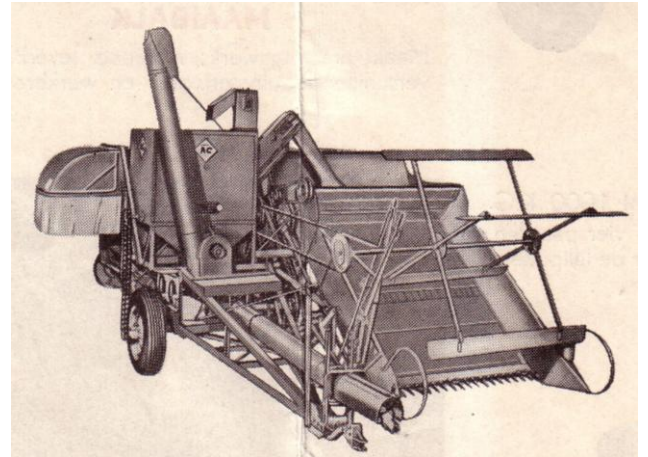
Agco-Allis 8785

The AGCO Allis 8775 and 8785

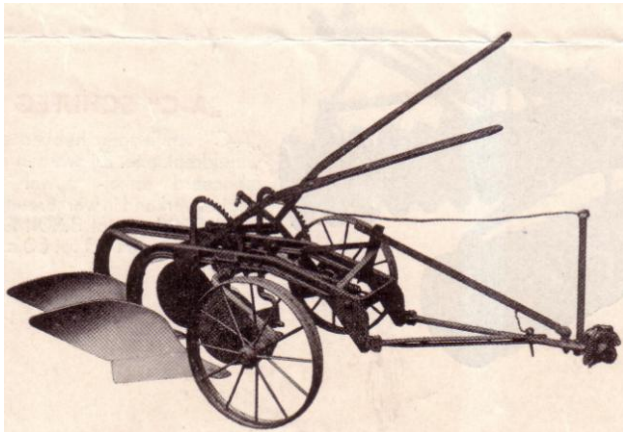
Dat Allis-Chalmers ook op het gebied van werktuigen zijn mannetje stond, getuigen de volgende plaatjes.



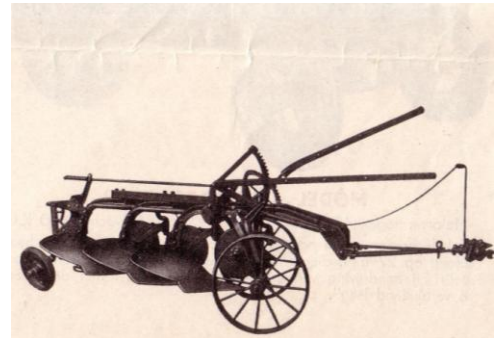
Allis-Chalmers schijvenegge



Allis-Chalmers All-Crop combine



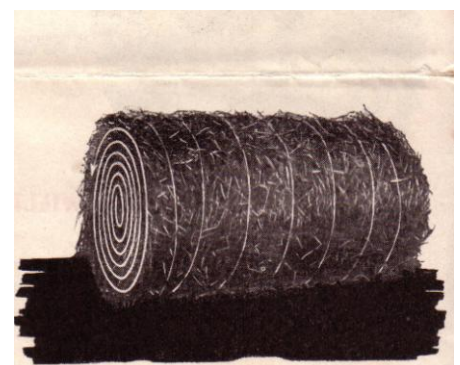
Allis-Chalmers tweeschaarploeg



Allis-Chalmers drieschaarploeg



Allis-Chalmers pick-up pers aan het werk.



Baal van Allia-Chalmers Pick-up pers.