

Rondrit OTMMZ 2009

Af kortingen Li.=linksaf
Re.=rechtsaf
G.o.i.=gaat over in

Zaterdag 23 mei 10.30 vertrek bij de werkplaats van
Kon.Maatschap de Wilhelminapolder te Wilhelminadorp.

li. Brugstraat brug oversteken
re.Oosthavendijk
li.Krukweg
li.Kattendijksedijk
re.Kattendijke Dorpstraat
goi Zuidweg rechtdoor goi Monnikendijk
re.Kapelseweg
re.Tervatenseweg
bij bord doorgaand verkeer li.
Goi in Manneeweg
li.Kattendijksedijk
re.Krukweg
re.Kattendijkseweg
li.Kooiweg
li.Oosthavendijk
re.brug over
re.Westhavendijk
li.Slurfseweg
einde links
li.naar beneden
einde links achterzijde werkplaats Wilhelminapolder
12.30 uur middagstop

Lengte 1^e rondrit ± 20 km

2^e deel rondrit

Vertrek 13.30

Re.Langeweg

Re.Oude Veerweg tot zeedijk

li.langs zeedijk onderdoor viaduct

li.Katseveerweg

re.parallelweg Deltaweg

re.Langeweg

Li.Roode wijk

Einde rechts Blauwe wijk

Einde links Oude veerdijk word onverhard

Nieuwedijk oversteken

li.Krikkeweg

li.Perponcherpolderweg

li.aanhouden Perponcherpolderweg

re.Nieuwedijk

li.Plankentent onverhard

li.parallelweg van de Deltaweg

Langeweg oversteken

li.Katseveerweg onder door viaduct

li.langs zeedijk

3^e rechts

eind links

rechts aanhouden

Achterzijde werkplaats Wilhelminapolder.

Lengte 2^e rondrit ± 20 km.

Deelnemers van de rondrit aanwezig op zaterdag 23 mei 2009 omstreeks 09.30 verwacht op het terrein bij de werkplaats van Kon. Maatschap de Wilhelminapolder te Wilhelminadorp.

Om 10.30 start met het 1^e gedeelte van de rondrit.

12.30 terug op het terrein voor de middagstop.

Peter Versluis (Onder de Toren) verzorgt de catering

13.30-14.00 vertrek 2^e deel van de rondrit.

Tijdens het middagedeelte van de rondrit blijven er een 15 tot 20 tractoren achter om op het terrein van de Wilhelminapolder een demonstratie ringsteken te geven.

16.00-16.30 terugkeer van de trekkers die het 2^e deel van de rondrit hebben gereden.

Leden die met hun tractor op een dieplader of aanhangwagen komen kunnen deze lossen en laden op hofstede "Goenje" aan de Langeweg te Wilhelminadorp.

Auto's met aanhanger en diepladers kunnen hier blijven staan tot einde activiteiten.

Groeten Ron en Nico